

ASA ACO PERCHE VAL DE LOIRE

PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE

du 17 janvier 2014

Maison des Sports de Touraine

Les registres d'émargement sont ouverts à 19h.

L'Assemblée Générale de l'année 2013 est présidée par Gérard EDOUARD, président de l'association. Le secrétariat est assuré par Claudette MARANDEAU, secrétaire général et Michel JUIGNER secrétaire général adjoint.

98 licenciés sont présents ou représentés.

Le président Gérard EDOUARD ouvre la séance à 20h10 en remerciant l'assistance de sa présence et en présentant ses vœux pour 2014.

Il remercie le président du Comité Régional du Sport Automobile Centre Jean-Luc ROGER de sa présence, ainsi que celle des invités : Pascale FOUQUET, responsable de l'agence ACO de Tours et Laurent VEDEAU directeur du Crédit Mutuel agence de St Avertin.

Le président souhaite rendre un dernier hommage à Bernard MEXIA et Magdelaine FORESTIE disparus en 2013.

Bernard MEXIA a longtemps été président de notre ASA. Créateur du Critérium de Touraine, rallye qui est resté dans toutes les mémoires. Directeur adjoint des 24h du Mans, Administrateur de l'ACO, Président départemental de l'Automobile Club de l'Ouest, impliqué dans la sécurité routière, il a créé aussi au nom de l'ACO des stages pour les conducteurs séniors.

Magdelaine FORESTIE. Guy BOUCHER prend la parole pour évoquer les souvenirs de son amie et de son parcours au service de notre ASA. Dans ses souvenirs, Guy associe André, le mari de Magdelaine qui a beaucoup œuvré pour nous tous et garde affectueusement en mémoire leur « rude » gentillesse. Une solide amitié était née entre le couple et Guy; André et Magdelaine le suivaient sur de nombreuses épreuves sportives et l'aidaient dans les classements informatiques. Après le décès de son mari, Magdelaine avait créé la coupe André FORESTIE qu'elle remettait lors des AG pour remercier les officiels de tout rang qui officient sur les épreuves souvent dans l'anonymat. Magdelaine continuait à se rendre utile sur les rallyes, la dernière fois, au rallye Autocourse à Bléré.

Le président Gérard EDOUARD demande à l'assemblée d'observer une minute de silence en souvenir des deux disparus.

Approbation du PV de l'AG 2012 :

Le procès-verbal de l'Assemblée Générale du 23 novembre 2012 pouvait être lu sur le site internet de notre ASA depuis le début de l'année 2013 et pouvait être consulté à l'entrée de cette salle.

Le président décide de procéder au vote et demande l'approbation de ce PV.
Pas de voix contre.
Pas d'abstention.

Décision : le procès-verbal de l'Assemblée Générale ordinaire 2012 est approuvé à l'unanimité.

Approbation du PV de l'AG Elective du 23 novembre 2012 :

Le procès-verbal de l'Assemblée Générale Elective du 23 novembre 2012 pouvait être consulté à l'entrée de cette salle.

Le président décide de procéder au vote et demande l'approbation de ce PV.
Pas de voix contre.
Pas d'abstention.

Décision : le procès-verbal de l'Assemblée Générale Elective est approuvé à l'unanimité.

ASSEMBLEE GENERALE EXTRAORDINAIRE

L'Assemblée doit entériner la modification des statuts de l'ASA suite à la demande, en 2013, des dirigeants de l'Automobile Club de l'Ouest auquel notre association est affiliée.

Notre nom devient « **ASA ACO PERCHE VAL DE LOIRE** ».

Le logo est changé.

L'adresse est nouvelle du fait du déménagement et devient : ASA ACO PERCHE VAL DE LOIRE, Maison des sports de Touraine, rue de l'aviation, 37210 PARCAY MESLAY.

Le président décide de procéder au vote et demande l'approbation des modifications.

Pas de voix contre.

Pas d'abstention.

Décision : la modification est adoptée à l'unanimité.

L'Assemblée doit entériner quelques **modifications du règlement intérieur** qui a été « allégé » afin de le rendre plus sportif et moins rigoureux.

Un exemplaire du projet de nouveau Règlement intérieur accompagnait l'invitation à cette Assemblée Générale.

Le président décide de procéder au vote et demande l'approbation des modifications.

Pas de voix contre.

Pas d'abstention.

Décision : la modification est adoptée à l'unanimité.

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

Rapport moral d'activité 2013 du président Gérard EDOUARD.

Le président Gérard EDOUARD indique que cette première année de mandat n'a pas été facile : il a fallu s'organiser, découvrir les dossiers, apprendre !

Le déménagement s'est bien déroulé. Par contre, l'ouverture de la ligne téléphonique a été assez compliquée. Merci à Claudette et Claude MARANDEAU de s'en être occupé.

Ce déménagement était nécessaire pour notre organisation. L'ASA se devait d'occuper les deux bureaux réservés à l'Automobile par le Conseil Général d'Indre et Loire à la Maison des Sports de Touraine de Parçay Meslay. Sans fréquentation, ils pouvaient nous être retirés.

L'accès à la Maison des Sports est plus aisé que le centre de Tours et le stationnement plus commode. Il est facile de réserver des salles de réunion et l'utilisation de celles-ci est gratuite.

Les permanences ont lieu le mardi et jeudi après-midi de 14h à 17h30. Ces deux demi-journées sont semble-t-il satisfaisantes car aucune remarque ne nous a été faite de la part des licenciés.

Le site internet de l'ASA, dont Guy BOUCHER en a été l'initiateur, a été amélioré et mis à jour régulièrement toute l'année. Merci Guy.

Merci à l'équipe Michel COLLET-Michel HERVE pour la gestion du matériel : distribution, amélioration, réparation. Le lieu de stockage a changé lui aussi, il se trouve à présent dans une partie du garage du frère de Sylvain MENORET à Saint Pierre des Corps. Les balances sont stockées au même endroit, gérées par Sylvain. Les organisateurs techniques sont satisfaits du prêt du matériel.

Financé par le Comité, nous allons recevoir un complément de matériel cette année, suite aux nouvelles normes de sécurité en rallye. Merci au Comité d'avoir pris en charge ce budget d'environ 3000€. Nous avons accepté de gérer et stocker ce matériel dans notre local de Saint Pierre des Corps et de le partager avec les ASA du Comité.

Merci à Alain AUBERT d'avoir réceptionné, contrôlé et corrigé tous les dossiers de nos épreuves. Alain a fait de nombreux déplacements à la préfecture de Loches et a sauvé deux épreuves : le rallycross de Pont-de-Ruan ainsi que le rallye Cœur de France.

Dans le 41, pas de problème particulier avec l'administration.

Merci à tous les membres du Comité de Direction pour leur travail, en particulier Claudette, ainsi que les deux Gigi pour les permanences qu'elles effectuent au bureau de l'ASA.

En 2014, Annie, l'épouse de Dennis, viendra les épauler.

Félicitations aux organisateurs techniques pour la bonne organisation de leur(s) épreuve(s).

Mention particulière à l'écurie Vallée du Lys pour l'organisation de son premier rallycross de Championnat de France (super travail, challenge difficile mais gagné). Bravo également à l'Ecurie 41 pour l'organisation remarquable de l'ES du Tour Auto à Thésée (230 voitures engagées).

Le président Gérard EDOUARD donne successivement la parole aux intervenants suivants :

***Guy BOUCHER pour le site Internet.**

Guy rappelle que le site **asapvl.com** qu'il gère ne peut fonctionner que si on l'enrichit régulièrement. Il fait appel à tous pour proposer des idées et des éléments à communiquer.

On peut trouver sur le site : les règlements d'épreuves, le PV d'AG, les calendriers, les coordonnées des responsables de l'ASA, les écuries, les officiels.

Récemment ont été ajoutés le responsable des commissaires de chaque écurie ainsi que les responsables techniques des épreuves.

Guy demande de lui communiquer éventuellement les manquants.

On trouve également sur le site les classements de l'ASA concernant les pilotes et navigateurs dans les différentes disciplines.

Difficultés pour le challenge des commissaires car les renseignements ne sont pas toujours transmis à temps par les organisateurs à Patricia CASTETS.

Il est demandé aux organisateurs de joindre la liste des commissaires qui ont officié dans leur épreuve au dossier de clôture réservé à l'ASA.

Guy signale aux directeurs de courses et présidents de collège que les commissaires des parcs et point-stop doivent figurer sur le document faxé à la préfecture. Egalement, il doit être joint au dossier destiné à l'ASA.

Presque chaque écurie a son propre site Internet. Guy demande que lui soit donné les liens pour que les internautes puissent se rediriger du site ASA vers les écuries.

***Michel COLLEY pour le matériel.**

Michel parle au nom de la petite équipe formée par Michel HERVE et lui même. Ils n'ont pas noté de remontées négatives des organisateurs concernant leur gestion du matériel.

Le matériel de sécurité du Comité va être intégré à notre stock au cours du premier trimestre, message confirmé par notre Président de Comité présent dans la salle.

Après inventaire, Michel fera parvenir la listes des matériels disponibles au président Gérard EDOUARD. Il demande aux utilisateurs de signaler lorsqu'un matériel est cassé ou défectueux. Il remercie les commissaires de route pour la remise en état de leur poste et leur demande de faire sécher leurs drapeaux lorsque cela est possible.

***Alain AUBERT pour les règlements des épreuves.**

Alain contrôle les pré-règlements, vérifie les dossiers de sécurité, donne des précisions et conseils aux organisateurs techniques. Il propose à ces derniers de lui téléphoner en cas de problème.

Alain rappelle que les dossiers sous format PDF doivent impérativement passer par l'ASA après son intervention. Aucun document ne doit être envoyé en direct au Comité sauf sur demande de celui ci.

***Claudette MARANDEAU pour le bilan licenciés.**

Claudette annonce 271 licenciés en 2013 pour 274 en 2012.

158 licences encadrants ont été délivrées, 137 licences pratiquants.

Mouvements : 64 licenciés sont partis. 61 nouveaux licenciés sont arrivés.

***Dennis GILLET pour la Commission Sportive ACO.**

Dennis a participé le samedi 11 janvier 2014, avec notre Président, à la première réunion de l'année de la Commission Sportive de l'ACO au Mans.

Il rappelle que début 2013, l'ASA avait étudié l'éventualité de ne plus être affilié à l'ACO. L'idée était que les licenciés qui ne voulaient pas adhérer à l'ACO puissent rester à l'ASA PVL. L'ACO ne pouvait pas accepter. D'autre part un certain nombre de licenciés (beaucoup de commissaires) souhaitaient rester dans le giron de l'ACO. D'où la décision du Comité de Direction de rester affilié.

Dennis informe des avantages financiers pour tourner sur les circuits Bugatti et Maison Blanche, ce dernier offrant un pilotage intéressant techniquement.

Augmentation de participations + 10% en 2013 par rapport à 2012.

Notre ASA ACO PVL est en deuxième position des ASA de l'ACO au niveau du nombre d'organisations (18 pour nous)...derrière Maine Bretagne.

Dennis rappelle que la sécurité est primordiale sur toutes les épreuves.

Il manque toutefois des commissaires de route sur certaines de nos épreuves. Il nous faudrait un responsable des commissaires, poste qu'occupait Mikaël RAGUENEAU précédemment. Dans la foulée, Jean Claude BONNIER accepte d'être le représentant porte parole des commissaires auprès du Comité de Direction de l'ASA. L'assemblée le remercie.

Des organisateurs manquent parfois d'officiels, il faudrait donner la priorité aux épreuves de notre ASA !!

***Jean-Marc SEGOUIN pour le rapport financier 2013**

Jean-Marc présente et commente le rapport financier de l'exercice clos au 31 décembre 2013.

le compte d'exploitation de l'année 2013 : Recettes 131149.45€. Dépenses 131149.45€.

le budget prévisionnel 2014 : Recettes 100485€. Dépenses 100485€

le budget prévisionnel 2014 de fonctionnement : Recettes 9635€. Dépenses 9635€

Après avoir remercié le trésorier de la présentation du rapport financier, le président Gérard EDOUARD demande de donner quitus et d'approuver le budget prévisionnel.

Pas de voix contre.

Pas d'abstention.

Décision : le bilan financier 2013 ainsi que le budget prévisionnel 2014 sont adoptés à l'unanimité.

***Laurent VEDEAU, Crédit Mutuel.**

Le directeur de l'agence de St Avertin a rencontré en fin d'année le président Gérard EDOUARD pour établir une Convention « gagnant-gagnant ». Il propose d'offrir 50€ à toute personne de l'ASA ouvrant un compte au Crédit Mutuel, 50€ étant versés en parallèle à l'ASA ACO PVL.

***Dennis GILLET pour les VH**

Le bilan VH n'est pas flatteur dans nos épreuves.

Dennis fait l'analyse suivante : manque de communication, surestimation du potentiel régional, pas de locomotive régionale. Il va se déplacer en 2014 sur d'autres rallyes pour observer.

Dennis évoque la création d'un Critérium de Touraine Historique sur le circuit d'origine, et parle d'organiser des rallyes VH qui ne soient pas en doublure de rallyes moderne.

***Serge FAUVEL pour la formation.**

Serge rappelle qu'une formation de commissaires stagiaires aura lieu le 1^{er} février à Vernou ainsi que l'examen de commissaires concernant nos 5 stagiaires 2013.

***Alain AUBERT présente le calendrier des épreuves 2014 de notre ASA.**

Le président appelle à présent le représentant de chaque écurie de l'ASA pour dresser le bilan 2013 de son écurie.

***Ecurie Autocourse** : Roger DUTARDRE

Organisation du rallye Autocourse très lourde, mais remercie toute l'équipe et également Alain AUBERT et Michel COLLEY. Information importante : les deux Michel responsables du matériel auraient besoin d'être aidés. 79 engagés.

Sport Crochu Organisation : Jean-Marc LECHAT en absence de Silvère LAJOUX
Baisse des engagés par rapport à 2012. 53 au départ seulement. Mais un plateau relevé. Deux sorties de route. Bilan financier : terminent à zéro.

Ecurie MG Racing : Michelle DAGUET
Organisation de plus en plus difficile. Difficultés pour recruter des officiels. Le responsable des commissaires a démissionné. Bons résultats des pilotes de l'écurie.

Romo Sport Auto : Bruno BILLARD
2013 est une année de transition. Démarches pour trouver un terrain en prévision de 2014.
1^{er} vide-garage avec peu d'exposants et mauvaise météo : bilan financier en conséquence, mais aide de la municipalité.
Pour le slalom, nouveau projet validé avec la municipalité de Romorantin. Travaux effectués par la commune, Bruno la remercie. Très belle nouvelle piste pour 2014. En attente d'officiels, une galère.
Le 8 mai 2014, 2^{ème} vide-garage.
Le 11 mai, pour attirer les concurrents au slalom : moins 10€ sur l'engagement. Moins de remise de prix pour compenser.

Ecurie 41 : Loïc GAGNEUX
2013 a été une année chargée ! 86 membres dans l'écurie (76 en 2012).
L'écurie a de nouveau remporté le Challenge des écuries ACO. Belle réussite des pilotes de l'Ecurie 41 en 2013. Bon déroulement du Tour Auto sur l'ES de Thésée. L'organisation du rallye de la Vallée du cher moderne et VH sous la pluie a été difficile, merci tout particulier aux commissaires.
Fréteval : toute petite érosion des concurrents, dernier départ d'une course pour Alain PETRUS.
En 2014, l'écurie organisera en plus de ses épreuves officielles : le 29 mars un rallye touristique à parcours secret pour ses membres et en novembre un loto ...pour ses finances.
RSO n'organise pas le rallye Solognot en 2014. L'écurie 41 ne veut pas l'organiser seule donc à voir en 2015 pour une éventuelle nouvelle association si nouvelle équipe.

Ecurie Val de Brenne : Mikaël RAGUENAU
Rallye des Vins de Vouvray : des malaises dans les équipages à cause de la chaleur. Bonne organisation mais il manquait des commissaires de route.
Rallye du Lochois : Alain Aubert signale un problème avec un concurrent qui a été pris en reconnaissance, en dehors des périodes autorisées, avec un road-book sur les genoux dont on ne connaît pas la provenance; résultat : le maire ne veut plus que l'on repasse à cet endroit.

Ecurie Rabelais : Stéphane BERLEAU
Rallye des Vins de Chinon et du Véron : l'ES de Cravant a plu aux équipages. 107 engagés, 75 à l'arrivée.
Espère 130 autos en 2014. Toujours à la recherche de commissaires.

Ecurie Vallée du Lys : Charles MARIE
2cv cross et rallycross : année 2013 stressante. Remercie Alain AUBERT.

Cœur de France Organisation : Jean-François DUPAS
Cœur de France 2013 : 41 engagés en moderne, chute des engagés d'année en année !!
Enquête auprès des pilotes : trop de routier.

Démissions de Jean GALPIN et Philippe SAILLANT après l'organisation 2013.

En 2014, CFO privilégiera le « sportif ». Le nouveau rallye se déroulera à Savigny-sur-Braye, PC, ... etc. Uniquement « moderne » avec 51% de secteur chronométré. 3 ES autour de Savigny. Espère faire revenir les équipages régionaux. Beaucoup de travail. Recherche de partenaires en bonne voie. Remercie les membres de l'ASA qui aident. Le rallye est retenu en 2014 pour le Challenge Renault Sport.

Sport Auto Tours : François FARE

François estime que la course de côte de St Arnoult 2013, courue sous le soleil, est une très bonne année même avec un petit plateau : 41 pilotes. Finance OK. Remercie la commune de St Arnoult ainsi que l'ASA.

Remerciement à l'ACO pour le prêt de son car podium au salon des sports mécaniques de Vendôme.

En 2014, organisations : le 2 mars, Salon des sports mécaniques à Vendôme. Vide grenier le 29 mai et Course de Côte le 27 septembre.

***Les Lycées dans la course** : Alain PETRUS

Le 28 janvier, sélections des pilotes sur la piste de karting indoor d'Orléans (dont le lycée de Vendôme). Ensuite des essais ont été organisés sur le circuit de La Châtre afin que les nouveaux pilotes se familiarisent avec leur monture.

En plus des épreuves de slaloms, les pilotes ont participé à trois journées de course sur le circuit Maison Blanche au Mans dans le cadre de l'Auto Sport Académie.

***Nouveautés techniques 2014 : Daniel LEFORT**

Rallyes et Courses de côtes :

Suppression du groupe Z. Les voitures qui étaient en groupe Z en 2013 réintègrent leur groupe d'origine.

Création de la classe N2 série (en plus de la classe N2)

Nouveaux passeports techniques pour tous les groupes établis sur deux années.

Intervention du Président du Comité Régional du Sport Automobile Centre

Jean Luc Roger remercie le Président de l'ASA ACO PVL de son invitation et se dit ravi de retrouver des visages connus. Il se félicite des bilans qui ont été présentés, signe de la bonne santé de l'association.

Il souhaite intervenir sur deux points :

1. Les subventions : Dans le cadre de l'aide aux manifestations sportives apportée par la Région Centre, les épreuves de l'ASA ACO PVL ont bénéficiées, en 2013, pour celles qui étaient éligibles, d'environ 58000€.

La Région Centre considère que seules les épreuves de niveau national sont éligibles pour l'obtention d'une subvention. Celles de niveau régional restent du ressort des départements. Les épreuves de slaloms et de courses de côte sont donc exclues de l'aide régionale. Les rallyes régionaux bénéficient encore du dispositif régional suite à un accord négocié il y a cinq ans.

Lors d'une réunion à laquelle votre Président était présent, le Comité a validé le principe de ne rien changer et de proposer à la Région Centre de reconduire le même

volume financier pour 2014. Une nouvelle répartition, validée par les Présidents d'ASA, a été transmise à la Région.

Pour les épreuves non éligibles, le bureau exécutif du Comité se réunit prochainement afin d'étudier la possibilité d'une aide directe pour ces épreuves.

2. La sécurité des épreuves : suite à une demande de l'ASA ACO PVL, le Comité a décidé de financer l'achat de matériels de signalétique conformes aux nouvelles normes RTS fédérales. Ces équipements seront bien évidemment à la disposition des organisateurs.

Le Président Roger souhaite à tous une excellente saison 2014.

Ligne de vêtements : Dennis Gillet présente les vêtements qui seront proposés, aux couleurs de l'ASA, aux licenciés.

Questions diverses :

Richard DELPEUCH, licencié commissaire de route, demande ce qu'il pourrait être fait pour rendre plus attractif « le métier » de commissaire.

Dennis GILLET répond : nous souhaitons justement avoir un représentant des commissaires afin qu'il collecte les demandes et que l'on traite celles-ci lors d'une réunion du Comité Directeur élargie de l'ASA, avant la fin du premier trimestre, donc avant le début de la saison, pour voir ce que l'on peut faire. A cette réunion seront conviés tous les officiels de l'ASA dont le nouveau responsable des commissaires Jean Claude BONNIER.

Le président Gérard EDOUARD propose que l'on procède à la **remise des prix** qui sera animée par Jean-Marc SEGOUIN et Patricia CASTETS.

Cette année, le Trophée André FORRESTIE est remis à Sylvain MENORET.

L'ordre du jour étant épuisé, plus aucune question n'étant posée, le président Gérard EDOUARD convie l'assistance au traditionnel pot de l'amitié organisé cette année par Cœur de France Organisation.

Fin de l'AG à 23h20.

Le Président
Gérard EDOUARD

Le Secrétaire Général Adjoint
Michel JUIGNER