

**PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE**  
**DE L'ASA ACO PERCHE VAL DE LOIRE**  
**DU 12 DECEMBRE 2014**  
**Maison des sports de Parçay Meslay**

Ouverture des registres d'émargement à 19h00.

84 présents et 14 pouvoirs.

Excusés : Pierre Fillon (Président de l'ACO) – Xavier Beauvallet (Président départemental de l'ACO) – Pascale Fouquet (Bureau ACO de Tours).

Approbation à l'unanimité du PV de l'AG 2013, disponible sur le site internet et affiché à l'entrée de la salle.

**ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE 2014**

Ouverture de la séance à 20h00 par le président Gérard Edouard.

**RAPPORT MORAL DES ACTIVITES 2014**

Notre deuxième année a été fort agréable. Les charges de travail ont été nombreuses et variées. Nous nous sommes réunis de nombreuses fois au long de cette année, en réunions de bureau, de comité directeur et comité directeur élargi aux présidents d'écuries.

Nous avons organisé en début d'année une réunion avec les officiels, animée par Dennis, qui a été constructive.

Le mois dernier, nous avons réunis les organisateurs pour une réunion de travail. Guy en a été l'animateur et il a proposé un nouvel outil pour la gestion des classements.

Je tiens à remercier les membres du comité directeur pour leur travail.

## Les permanences au bureau du 2<sup>ème</sup> étage, mardi et jeudi après-midi.

Merci à Claudette, les deux Gigi et Annie pour leur présence. Nous continuerons en 2015 avec en plus, l'épouse de Michel Hervé qui viendra aider ponctuellement.

## Le site internet

Guy a de nouveau bien travaillé, merci.

Les classements de nos licenciés ont été tenus à jour après chaque épreuve, parfois dès le lundi. Le seul classement qui a posé problème a été celui des commissaires, mais nous savons comment nous améliorer pour 2015.

## Le matériel ASA et comité.

Merci à l'équipe des « Michel » pour leur travail (distribution, amélioration, réparation,...).

Je remercie le comité de nous faire confiance pour la gestion de son matériel récemment acheté. Il a été très utile.

Je pense que chaque organisateur a été satisfait, car il n'y a pas eu de remontée négative. Il y en a eu un peu de cassé et de perdu. Il ne sera pas remplacé en 2015. Nous attendrons 2016, finances obligent.

## Règlements d'épreuves

Merci à Alain d'avoir réceptionné, contrôlé et corrigé tous les dossiers de nos épreuves.

La parole est donnée à Alain Aubert : « Je rappelle que, concernant les dossiers d'épreuves, ils doivent être remis 4 mois avant à l'ASA. Sinon, on risque le refus à la préfecture ».

G. Edouard : Je félicite chaque écurie de l'ASA pour son ou ses organisations. De nos jours, il faut du courage, de la motivation, des moyens humains et financiers pour y arriver. Les nouvelles règles de sécurité ont été correctement mises en place et c'est important.

Les zones spectateurs n'ont pas toujours été bien respectées par le public en rallyes, c'est compliqué. Il n'y a pas que chez nous. Dans les autres disciplines, pas de problème.

## Licences et licenciés 2014 (Claudette Marandeu)

257 licenciés pour 277 licences délivrées qui se décomposent comme suit :

159 licences encadrants  
118 licences pratiquants

Par rapport à l'année 2013, nous avons perdu 5 pratiquants et gagné 2 encadrants.

### ACO

Cotisations : Pas de changement de tarif en 2014.

Concernant l'inter écuries, faible nombre d'engagés, malgré la gratuité de l'engagement.

### RAPPORT FINANCIER. (Jean-Marc Segouin)

Présentation du bilan financier 2014.

Nous allons légèrement augmenter la cotisation ASA pour 2015 (De 3 à 5€).

Ce point est soumis au vote des membres présents.

Ce qui donne le résultat suivant :

Pour ; 58

Contre ; 38

Abstentions ; 2

Nous allons faire une réunion début 2015 (CD + écuries), afin d'examiner les moyens de trouver des fonds pour l'ASA. En effet, malgré notre vigilance et le soin que nous apportons à limiter les dépenses, nous perdons un peu de trésorerie chaque année.

Les rentrées sont insuffisantes et les subventions quasi inexistantes.

Il devient difficile d'envisager les renouvellements de matériel.

Le président Gérard Edouard remercie Jean-Marc Segouin pour son travail.

Mise au vote de l'approbation du rapport financier. Approbation à l'unanimité moins une abstention.

### INTERVENTIONS DIVERSES ET PRESIDENTS D'ECURIES

#### Michel Colley

Remercie les commissaires, le comité et l'ASA pour la manière dont s'est déroulée la saison 2014, au point de vue utilisation du matériel.

Cette année, Michel Colley et Michel Hervé ont géré le matériel du comité en plus de celui de l'ASA.

Il y a eu un peu de matériel détérioré et Michel demande un petit effort principalement au ramassage.

Dans l'ensemble, les délais de retour ont été respectés.

### Ecurie 41 (Loïc Gagneux)

Loïc met en avant les points positifs :

- JJ Bossay remporte le trophée ACO en VHRS
- N. Foulon et F. Evin sont deuxièmes au challenge ACO rallyes.
- L'écurie comptait 85 membres en 2014.
- Rallye vallée du Cher : Bonne météo et plateau très satisfaisant, y compris en VHRS. Bon rapport de l'observateur.

Le moins bien :

- Rallye cartographique de début d'année arrêté avant la fin (Problèmes avec riverains) et « stage » à la gendarmerie pour Loïc.
- Fréteval : Mauvaise météo et petit plateau.
- Rallye historique du Loir et Cher : Même plateau que l'année 2013. Loïc pense que l'organisation sous l'égide FFSA est un handicap et repousse certains concurrents potentiels. (Licence ou TP obligatoire).

Dans l'ensemble, le bilan financier de ces épreuves n'est pas bon, mais est heureusement compensé par le loto.

Loïc remercie les officiels de l'ASA, les « 2 Michel », les bénévoles et leurs familles.

Pour 2015

- la Vallée du Cher postule toujours au coefficient 4.
- Fréteval : Entrées gratuites, engagements réduits, mais pas de prix en espèces.
- Rallye historique VHR : Comptera pour le trophée Bardahl, hors FFSA.
- Rallye régional des jardins de Sologne, format midi minuit.

### Ecurie Rabelais (Stéphane Berleau)

34 membres en 2014

Rallye des vins de Chinon : Plateau important, 111 partants. Tout s'est bien passé, à part la grosse sortie de N. Robineau. Stéphane remercie les bénévoles, l'ASA, l'ACO et les cibistes.

Pour 2015, changements au niveau du découpage et du parc d'assistance.

### MG Racing (Michelle Daguet)

La course de côte de la Choisille s'est bien passée (nouvelle municipalité), avec une météo favorable.

Michelle remercie les bénévoles, les officiels et les « 2 Michel ».

Pour 2015, Michelle compte sur les officiels de l'ASA, car il y a d'autres épreuves programmées le même jour.

#### Romo Sport Auto (Bruno Billard)

28 membres en 2014.

Slalom: 55 engagés pour le retour à la pyramide. Bonnes critiques dans l'ensemble.

Projet : Installation de glissières.

Présence de FR3, notamment pour les lycées dans la course.

Bilan financier : Équilibré.

Bruno remercie les commissaires. Pour 2015, on reconduit à l'identique.

#### Sport auto Tours (François Faré)

- Souligne la première place de Gabriel Coste en courses de côtes au challenge du comité.
- Le salon de Vendôme s'est bien passé, mais déplore la faible participation des pilotes de l'ASA.
- Suite aux problèmes rencontrés avec le maire de Saint Arnoult, la course de côte sera organisée en 2015 à Mazangé. Le site a été validé par l'ASA. Bon accueil de la municipalité, sécurité du tracé et proximité immédiate des commerces sont autant de points positifs.

François remercie le comité de l'ASA pour son aide.

Le bilan financier 2014 est très bon.

1<sup>er</sup> Mars 2015, salon de Vendôme.

#### Ecurie Autocourse (Roger Dutardre)

25 membres en 2014.

Roger déplore les critiques adressées sur Facebook.

Le rallye 2014 s'est bien déroulé, avec 74 partants et un bilan global positif.

L'écurie est en reconstruction. Suite à l'AG, c'est Odile Delerue qui devient présidente.

Rallye 2015 : On reste sur Bléré, pour une épreuve identique à celle de 2014.

Roger remercie les officiels, les bénévoles et les « 2 Michel ».

#### Ecurie Vallée du Lys (Charles Marie).

Rallycross 2014 : 93 concurrents, mais météo pourrie, donc peu de spectateurs. 1183 entrées.

2cv cross : 86 partants, mais également mauvaise météo, donc petite fréquentation.

Charles déplore quelques critiques émanant d'officiels, sur l'accueil et la restauration notamment.

Satisfaction, la présence de Sabrina Souchaud en finale à Dreux (3<sup>ème</sup>).

Pour 2015.

- Une brocante échange de pièces auto.
- Rallycross et 2cv cross, avec un projet de fol car.
- 4 pilotes en rallycross en 2015.

Charles remercie l'ASA, le comité, le conseil général, les bénévoles et les officiels.

Val de Brenne compétition (Michaël Ragueneau)

Rallye du Lochois : 69 partants. Bien passé.

Rallye des vins de Vouvray : 62 partants. Bien passé jusqu'à la grosse sortie.

Michaël remercie l'ASA, le comité et les officiels (notamment Jacques Courtin) pour l'aide apportée dans ces circonstances.

Regrette l'attitude des médias et surtout TV Tours, qui s'est empressée de passer l'accident le lundi.

Merci également aux « 2 Michel ».

En 2015, soirée dansante en Février.

Rallye du Lochois, départ de Genillé : Problème de commissaires.

Rallye de Vouvray : Identique à 2014.

Cœur de France Organisation (Jean-François Dupas)

- Rallye CDF 2014 : Le changement de formule était un pari osé. On a trouvé à Savigny toutes les infrastructures requises pour un bon déroulement. 103 partants et bon rapport de l'observateur.
- Rallye CDF 2015 : Comptera pour le championnat de France 2<sup>ème</sup> division. Prochaine réunion à la FFSA pour le cahier des charges.
- Objectifs : Maintenir le niveau de droits d'engagement. Limiter le kilométrage. Limiter la durée du rallye. Faire un rallye proche de 2014. Quelques nouveautés dans le tracé. Plus de terre.

Jean-François remercie les commissaires, les bénévoles, les officiels, les collectivités locales et les partenaires.

Formation (Serge Fauvel)

Samedi 13 Décembre, Divers examens.

Technique 2015 (Daniel Lefort)

- Course de côte : La bride est libre en GR A.
- Obligation du harnais 5 ou 6 points avec le dispositif RFT (Hans)

- Les harnais 4 pts récents sont transformables. (Kit 20€). Attention aux normes, ils doivent être compatibles. Voir les commissaires techniques de l'ASA.
- Batterie sèche obligatoire en GR A, R, F2000, GT+ et GT série.
- Les extincteurs devront être dégoupillés avant les ES.
- Pneus : Limités à 16 en championnat de France rallyes.

### Calendrier 2015

Lecture rapide des épreuves à venir

### Achats de matériel en 2015

- Tentes pour abriter les officiels au départ des épreuves.
- Chasubles et panneaux (700€ environ).
- Mise à jour de nos « flammes » avec nouveaux logos.

### Questions diverses

Richard Delpeuch (commissaire), trouve que les voitures info n'informent pas assez, entre autres sur le classement.

Les combinaisons du Mans ont plus de poids que les autres.

Il faut informer le public.

Il faut un vrai briefing commissaires.

Gérard Edouard remercie Jean-Luc Roger de sa présence à l'AG de l'ASA ACO PVL, en qualité de président du comité régional du sport automobile du centre et membre de notre ASA et lui propose de prendre la parole pour clôturer cette saison 2014 et nous présenter les activités du comité en 2015.

### Jean-Luc Roger, président du CRSAC

Monsieur le Président, Chers Amis sportifs,

C'est avec beaucoup de plaisir que je me trouve ce soir avec vous et je remercie Gérard EDOUARD de son invitation à laquelle j'ai été sensible. Merci d'avoir associé Jacqueline.

Pour le Président du Comité que je suis, une AG est toujours un moment privilégié d'écoute et d'échange auprès de ceux qui sont l'âme du Comité Régional, vous les bénévoles, les compétiteurs, les dirigeants, les officiels tous ceux qui au quotidien font vivre le sport automobile en Région Centre.

En préalable, je voudrais que vous preniez acte des bonnes relations qui existent entre le Comité et votre association, en effet les échanges réguliers que j'entretiens avec votre Président, sont toujours courtois et emprunts d'une grande franchise et je ne peux que m'en féliciter.

J'ai écouté avec attention l'ensemble des bilans présentés ils reflètent les choix que vous avez pris et démontrent globalement la bonne santé de vos associations mais j'ai bien conscience des difficultés et inquiétudes qui sont les vôtres.

Je voudrais donc vous apporter quelques précisions ou commentaires et vous informer des actions menées par le Comité.

### **Les licenciés**

Il est à remarquer qu'en 2014, les 2 plus importantes associations du Comité enregistrent une baisse significative de leur effectif (PVL 5 % et 9 % Loiret) alors que dans le même temps pour les autres ASA nous constatons une légère augmentation

Le comité compte **1600 licenciés** (+ 2 %).

Entamer une réflexion pour analyser et comprendre ce phénomène.

Au niveau fédéral le volume des licenciés 2014 reste constant : 43.000 licenciés. Il est à noter une stabilité du nombre de licenciés nationaux, une forte augmentation des licences régionales et pour la 1<sup>o</sup> fois une diminution non négligeable des licences encadrants (une tranche d'âge qui arrête).

### **Les épreuves**

En 2014 le comité a enregistré l'organisation de **31 épreuves** auto et 10 de karting **2640 concurrents** se sont engagés sur les épreuves auto soit une augmentation de **9,5 %** par rapport à l'année précédente

Pour l'ASA ACO PVL **1054 engagés** contre 925 en 2013

Ces chiffres reflètent la bonne santé de l'ensemble des vos épreuves.

Le Comité est en train de réaliser une analyse statistique par épreuve, catégorie, origine,... vision des 3 dernières années.

**8 licenciés** ont représenté l'ASA lors des différentes finales de Coupe de France sur les 36 du Comité.

## **Subventions**

Depuis maintenant 3 ans, dans le cadre de l'aide apportée par la Région Centre aux manifestations sportives, le Comité s'est inscrit dans une démarche d'harmonisation et de cohérence des volumes financiers attribués par rapport au niveau des épreuves.

Ainsi en 2014 sur les 31 épreuves organisées, **19 d'entre elles** ont été éligibles à cette aide régionale.

Sur les 98.500 € de subvention distribuées, **40.000 €**, soit 41 % de la somme globale, l'ont été au profit des épreuves de l'ASA ACO PVL.

Certes, je peux comprendre que vous souhaiteriez avoir plus d'aide, mais au regard des autres disciplines sportives régionales, je peux vous assurer que bon nombre de clubs vous envient.

Pour 2015, sur un prévisionnel de **108.500 €** pour 23 épreuves éligibles, **49.500 €** soit 46 % ont été proposés pour celles de l'ASA ACO PVL. Votre Président a reçu la répartition.

Comme je le répète souvent, le Comité propose, la Région dispose. Il appartient bien évidemment à chaque organisateur de présenter une demande qui soit conforme aux attentes de la Région. Et dans ce domaine, au vu des premiers dossiers transmis à la Région, ou j'ai été interpellé, tant sur la forme que sur le fond, je me demande si vous souhaitez réellement obtenir une aide.

Ne croyez pas que ces aides vous sont dûes parce que vous organisez des épreuves. Si en 2015 le Comité a encore pu obtenir de la Région que les épreuves automobiles et karting soient encore subventionnées, c'est au prix **d'après négociations**.

Et je ne vous cacherai pas que pour 2016, il faut vous attendre à une **forte diminution** voir à une **suppression des aides** liées à l'organisation de certaines manifestations sportives.

Chacun connaît les difficultés budgétaires de l'Etat et par voie de conséquences celles des Régions. Il faut savoir que dans le cadre du transfert des compétences de l'état vers les collectivités régionales, le sport n'est cité à aucun moment contrairement à la culture.

### **Actions menées**

Dans le cadre de l'aide apportée par le comité au profit des organisateurs je voudrais porter à votre connaissance :

- l'achat de nouvelles balances
- l'achat d'équipements de sécurité pour les épreuves routières
- l'achat d'horloges de départ pour les rallyes
- l'achat d'éthylomètres
- l'exonération de la cotisation relative aux épreuves
- l'exonération de la cotisation relative aux licenciés

L'ensemble de ces mesures représente un effort financier d'environ **17.000 €**

Alors lorsque j'entends dire que le Comité ne fait rien ou pas assez pour la cause du sport Automobile en Région Centre je laisse à **notre réflexion** la teneur de ces informations au regard des **670 €** de cotisation annuel de chaque ASA et CRK. (4820 €)

### **L'avenir**

Une nouvelle **gouvernance** sera prochainement exercée par les Comités Régionaux. Ainsi à partir de janvier 2016, l'ensemble des épreuves régionales sera administré par chaque Comité. C'est à dire, droit de calendrier, permis d'organisation, convention, et autres documents... seul l'aspect disciplinaire restera du ressort fédéral.

Je voudrais aborder quelques éléments de réflexion. Le mouvement sportif est désormais touché par la crise sociétale, identitaire, financière que nous traversons. Notre sport n'y échappe pas, mais il est doublement touché par l'aspect humain (lié à notre mode de fonctionnement autour du bénévolat)

mais également technique par l'objet que représente aujourd'hui l'automobile à travers les nuisances qu'on lui porte.

Si nous voulons que notre discipline perdure dans notre Région, il nous faut rapidement imaginer une nouvelle structuration. Personne ne le fera pour nous, surtout pas les collectivités. Je vous laisse sur cette phrase de Jean TODT qui terminait le séminaire FIA auquel je participais, **ne pas anticiper c'est déjà gémir.**

Merci à vous sportifs d'avoir porté en 2014 les couleurs de l'ASA ACO PVL. Bravo pour vos résultats, qu'ils soient Régionaux ou Nationaux, vous avez été les ambassadeurs de notre Région et par la même ceux du Comité Régional du Sport automobile Centre.

Je tiens également à adresser mes remerciements à l'ensemble des dirigeants et officiels pour votre engagement, votre fidélité et l'esprit qui vous anime.

Merci aux organisateurs qui m'ont fait l'amitié de m'inviter sur leur épreuve.

Je vous souhaite à tous une belle et bonne saison 2015 et vous donne rendez-vous sur le bord des pistes et routes de course pour partager ensemble la passion qui nous anime tous et prendre encore et toujours du plaisir autour du sport automobile.

Remise des prix aux lauréats 2014 par discipline

Patricia Castets et Jean-Marc Segouin

Verre de l'amitié et buffet

Gérard Edouard remercie l'écurie MG Racing de l'avoir organisé

