

## Rallye Cœur de France >> ES 1

Sur les 72 engagés, seuls 67 ont pris le départ de cette première spéciale du week-end, entre Chargé et Amboise. Une spéciale dominée par Philippe Taffoneau, désireux de bien figurer en l'absence des favoris désignés (Jérôme Galpin et Pierre Roché, vainqueurs de 8 des 12 premières éditions). Un parcours très glissant selon le leader provisoire de l'épreuve.

Son rival annoncé, Jean Galpin, n'a pu faire mieux que le 7<sup>ème</sup> temps, par excès de prudence sur un parcours délicat. Finalement, la bonne opération est à mettre à l'actif de Laurent Fauquet qui signe un très bon 2<sup>ème</sup> temps, à 3.6s de Taffoneau. Il devance de 0.1s Michel Morin.

Jean-Luc Roché, 4<sup>ème</sup>, résume la spéciale en deux mots : « difficile mais intéressante ».

A noter au cours de cette spéciale les abandons de Jean-Pierre Durand, victime d'un soucis mécanique, de Patrice Favre après une spectaculaire sortie de route et la contre-performance de Frédéric Dauzet, arrivé avec 3m36.2s de retard sur le meilleur temps en raison lui aussi d'un soucis mécanique.

A noter aussi que les 10 pilotes partis après Patrice Favre ont tous été classés dans le même temps que le dernier pilote avant l'accident, à savoir Mathieu Cesari en 4m53.1s.

Réactions :

Christophe Charlotton (n°42) : « C'était une spéciale très difficile de par l'état de la route. C'était trop humide, il ne faut donc pas prendre de risques ».

Amélie Arrivé (n°18, co-pilote) : « On s'est fait une petite frayeur dans le sous-bois, c'est quelque chose qu'il va falloir retenir pour le prochain passage ici ».

Frédéric Souffrez (n°51) : « Dans ces conditions, je ne suis pas trop déçu. Il faut être vigilant ».