

## Rallye Cœur de France >> ES 4

Avant même le départ de cette dernière spéciale de la journée, Stéphane Pelerin sur sa 205 Rallye ne pouvait prendre le départ, la faute à un souci mécanique.

Philippe Taffonneau termine la journée en apothéose. Dans les conditions météo que l'on sait, il signe le meilleur temps au scratch et devance Jean Galpin, son principal concurrent annoncé avant l'épreuve, de 16.7s !

Laurent Fauquet, auteur d'une sortie de route sans gravité perd plus de 1m08.8 sur la spéciale et se retrouve relégué à la 7<sup>ème</sup> place au général.

Pour les autres, ce fût un festival de sorties, d'écarts et de tout-droits, sans gravité heureusement. Malgré une piste « digne d'une patinoire », Marc Amourette a réalisé un superbe parcours sur sa Citroën C2.

En revanche, pour ceux montés de bons pneumatiques, cette dernière spéciale a été un véritable régal.

Bilan de la journée, Taffonneau semble d'ores et déjà en bonne position pour enfin remporter ce Rallye qui fait défaut à son palmarès, comme un poisson sous l'eau. La bataille pour les places d'honneur elle devrait faire rage tout au long de la journée.

### Réactions :

Julie Galpin (n°18) : « Je suis contente, j'ai de bonnes sensations et je commence à me faire à la voiture de ce temps là. Ma rampe de phares est efficace et je sens que ça commence à venir. En espérant continuer sur cette lancée demain ».

Philippe Taffonneau (n°1) : « Je suis plutôt satisfait de la tournure que prennent les choses. En revanche, je me suis fait une petite frayeur dans le dernière virage, j'ai été ébloui par un projecteur ».

Marc Amourette (n°3) : « Avec la terre sur la route et la pluie, il ne manquerait plus que le froid pour qu'on soit sur une véritable patinoire... Ca glisse vraiment énormément, on est à la limite du verglas ».