

Rallye Cœur de France --- ES 1 (Vouvrillon)

C'est parti pour cette 14^{ème} édition du Rallye Cœur de France, épreuve comptant pour la Coupe de France de première division. Au programme, 10 épreuves chronométrées ainsi qu'un challenge dédié à Marc Roy, président du comité du Centre disparu en juillet dernier. Compétition et spectacle, les deux maîtres mots de ce début de week-end.

En l'absence de tous les anciens vainqueurs, le plateau s'annonce des plus relevés. Des plus indécis aussi. On notera toutefois la présence de Jean Galpin et d'Anthony Cosson, les deux favoris annoncés. Mais derrière, les Roché, Civade, Rageau et autre Boisdron notamment ne devraient pas être en reste.

D'entrée de jeu, Jean Galpin prend les choses en main. Six secondes d'avance sur Rageau, 9 sur Roché et 22 sur Cosson. Mais la belle surprise, c'est le temps d'Etienne Bouhaut, sur sa Citroën C2, qui prend la 3^{ème} place du scratch.

Des mots et des maux...

Galpin (n° 2) : « Tout va bien, ça roule. »

Civade (n° 3): « C'est un petit peu dur de s'adapter, mais ça va y aller. »

Labrousse (n° 16) : « C'est une catastrophe, il va falloir revoir l'organisation. Il n'y a pas assez de temps entre le parc assistance et le départ de la spéciale, j'ai dû partir avec mon copilote pas attaché... »

Les échos

Cosson (n° 4): Encore quelques réglages à faire pour le jeune pilote, qui devra aussi et surtout réparer sa radio, en panne pendant cette première spéciale.

Boisdron (n° 7): Une petite touchette pour Thierry Boisdron et sa Mégane, mais rien de bien grave.

Cuenin (n° 14): Sortie de route sans gravité pour Pascal Cuenin, qui a pu rallier l'arrivée, mais avec un retard déjà conséquent.

Coufranc (n° 20): Petit souci mécanique pour le pilote de l'ASA Saintonge, mais la 206 est finalement repartie. Retard conséquent, mais le pilote va pouvoir continuer à prendre du plaisir sur le parcours.