

Rallye Cœur de France --- ES 8 (Savigny)

Et le meilleur temps de cette spéciale est accordé à... Jean Galpin, évidemment ! Mais le leader du général est talonné cette fois par Rageau, qui ne lui cède qu'une toute petite seconde. Les positions commencent donc à très largement se dessiner.

Roché perd quelques précieuses secondes par rapport à Rageau. Cosson et Boisdrón allument à tout-va et refont le court retard qu'ils avaient sur Bouhot. Bureau et sa DS3 commence à creuser l'écart sur ses concurrents du groupe R.

A noter que tous les concurrents ou presque ont amélioré leur temps de passage par rapport à l'ES 5 de ce matin.

Des mots et des maux...

Galpin (n° 2) : « C'est vraiment parfait, d'autant qu'un gros boulot a été fait pour rendre le tracé encore plus roulant entre les deux passages. »

Roché (n° 1) : « J'essaye d'aller très vite, très fort, mais devant, c'est du costaud... »

Cosson (n° 4) : « Je me sens de mieux en mieux, je fais des chronos en adéquation avec ce que j'attendais. »

Lecki (n° 5) : « Je fais ce que je peux, mais ce sont des vrais avions devant ! »

Les échos

Boisdrón (n° 7) : Il semblerait que le pilote de la Mégane Maxi commence à lâcher les chevaux. Le pilote n° 7 entre dans le top 5.

Guyon (n° 10) : L'histoire du lièvre et de la tortue... Moins incisif que lors de son premier passage sur le même tracé, Guyon améliore tout de même son chrono de près de 10 secondes !

Si certains pilotes s'interrogeaient sur les bases du temps forfaitaire accordé aux 6 voitures pénalisées par l'accident de Cailleateau, ceux-ci ont vite choisi d'y apporter la meilleure réponse qui soit : celle du macadam. Pas de plainte, de l'attaque sur les tracés, c'est ce qui pouvait arriver de mieux.