

Rallye Cœur de France --- ES 9 (Cellé)

Inutile de préciser que Jean Galpin signe le meilleur temps de la spéciale. Derrière lui, Rageau semble avoir trouvé son rythme de croisière. Il reprend encore quelques précieuses secondes à Jean-Luc Roché dans la quête aux accessits et qui sait, peut-être à mieux si Galpin venait à ne pas finir... Cosson et Boisdrion complètent le top 5. Derrière, Lecki et Bureau se livrent une belle bataille pour la 6^{ème} place. A toi, à moi, tout peut encore arriver.

A noter qu'ils ne sont plus que 43 pilotes en course.

Des mots et des maux...

Une fois n'est pas coutume, parole à ceux qui ne font pas la course, mais qui sont de l'autre côté des barrières. Pour les riverains, le dérangement est moindre par rapport au spectacle produit. Les initiés eux regrettent parfois un plateau un peu « light », mais apprécient le spectacle. Quant aux novices, certains ont sans doute attrapé le virus de la course auto aujourd'hui. Il faut dire que voir débouler tous ces bolides, « ça fait rêver ».

Les échos

Si le temps est un peu gris au dessus de Cellé, ça devrait tenir, au plus grand bonheur des pilotes.

Difficile d'imaginer que Galpin, vainqueur des 7 spéciales recensées au général, n'aille pas au bout. Mais prudence est mère de sureté. Si le pilote est expérimenté, aucun véhicule n'est infaillible.