

## 16EME RALLYE COEUR DE FRANCE – REGION CENTRE / 1ER RALLYE COEUR DE FRANCE VHC

**ES1 – Savigny/Braye (14,05 km) : Déjà, la bagarre**

Les 41 concurrents du rallye national Cœur de France - Région Centre, associés aux 9 concurrents du rallye historique organisé pour la première fois, se sont élancés depuis la mairie de Château-Renault ce matin. Et sur les routes du Loir-et-Cher (département qui accueille 5 des 6 épreuves spéciales du jour), c'est Michel Morin qui a le mieux débuté, en signant un chrono de 8mn05s1. Soit 1s6 de mieux que son premier poursuivant, Jean-Luc Roché. Derrière, c'est une petite surprise : Thomas Badel, au volant de sa Renault Clio Williams, réalise le 3<sup>e</sup> temps de la première ES de la journée (+8s4 par rapport à Morin), suivi par Pascal Berard (Renault Clio R3, +16s4) et Eric Gonnet (Subaru STI, +20s1). Annoncés parmi les favoris, Jean Galpin (boîte de vitesse) et Stéphane Lefebvre (crevaison pneu arrière gauche) comptent déjà plus de 35s de retard sur le leader !

**Conditions de route** : glissante.

**Classement de l'ES 1** : 1. Morin (Mitsubishi evo 9) en 8mn05s1 – 2. Roché (Peugeot 207 S2000) à 3s6 – 3. Badel (Renault Clio Williams) à 8s4.

**Abandons** : Deloy (Renault Clio R3), sortie de route.

### Déclarations des pilotes

**Michel Morin (Mitsubishi Lancer Evo9)** : « C'est une très belle épreuve, je suis très satisfait. »

**Jean-Luc Roché (Peugeot 207 S2000)** : « Pas grand-chose à signaler, si ce n'est que la route est un peu piégeuse dans des zones gravillonnées. »

**Jean Galpin (Subaru Impreza WRC)** : « J'ai eu un problème de boîte de vitesse... »

**Patrice Launay (Peugeot 206)** : « Je roule dans une Golf moins puissante que d'habitude : je me traîne. »

**Frédéric Martin (Porsche 997)** : « La route est glissante, piégeuse, mal adaptée pour une Porsche. »

**Thierry Maziller (Mitsubishi Lancer Evo5)** : « RAS : je n'ai pas pris de risque, je joue tous les points. »

**Cyril Bardin (Peugeot 306 Maxi)** : « Super, je suis ravi. La Peugeot toute neuve est bien exploitée, le circuit est extra. »

**Franck Belouin (Renault Mégane RS)** : « Le circuit est piégeux, parfois un peu sale, mais sympa. »

**Edward Lefebvre (Mitsubishi Lancer Evo6)** : « On fait un très bon chrono. On est bien parti, je suis satisfait. »

**Eric Perrier – Cornet (Renault GT Turbo)** : « Le turbo est HS, je suis hors-jeu. »

**Pierre-Daniel Mièvre (Renault Clio R3)** : « RAS, je suis très satisfait. C'est un très bon circuit. »

**Pascal Bérard (Renault Clio R3)** : « La route est très difficile, mais je suis globalement satisfait. »

**Steve Rousseau (Renault Clio R3)** : « J'ai été gêné par la sortie de route devant moi... »

**Nicolas Foulon (Peugeot 207 RC)** : « RAS, mis à part le fait que c'est assez piégeux. »

**Régis Thomas (Porsche Cayman)** : « C'est une belle spéciale, j'ai fait un très bon temps, même si ça glisse un peu. »

**Eric Gonnet (Subaru Impreza STI)** : « La mise en jambes est délicate... »

**Michel Huger (Subaru Impreza)** : « On ne peut pas faire grand-chose avec un diesel ! »

**Cédric Lebreton (Renault Clio)** : « Je ne suis pas content de ma performance... »

**Jean Blayon (Peugeot 206 RC)** : « Je pense que je peux mieux faire. »

**Franck Grosçarret (Renault Clio)** : « Je découvre la voiture et la spéciale : je n'ai pas pris de risque, je cours pour les points. »