

## **16EME RALLYE COEUR DE FRANCE – REGION CENTRE / 1ER RALLYE COEUR DE FRANCE VHC**

**ES10 – Château-Renault (5,05 km) : Meilleur chrono pour Badel !**

Avant d'entamer la dernière section de cette 16<sup>e</sup> édition du rallye Cœur de France, difficile d'imaginer que les places d'honneur puissent encore bouger. Au général, s'entend, puisque Michel Morin dispose de 26 secondes d'avance sur Jean-Luc Roché, qui a lui-même un matelas de près d'une minute qui le sépare d'Eric Gonnet. Eric Gonnet qui a su prendre des distances confortables avec Stéphane Lefebvre au général. Et pourtant, l'ordre d'arrivée de cette épreuve est inédit, puisque c'est Thomas Badel qui a réalisé le meilleur chrono, en attaquant très fort. Le pilote de la Renault Clio Williams a surtout profité des quelques défaillances des autres « gros » de ce Cœur de France. A noter qu'après son spectaculaire tonneau dans la neuvième spéciale, et surtout après avoir pu repartir, Mathieu Bosse a été contraint de mettre fin prématurément à son rallye.

**Conditions de route :** route dégagée. Temps ensoleillé.

### **NATIONAL**

**Classement de l'ES 10 :** 1. Badel (Renault Clio Williams) en 2mn49s7 – 2. Lefebvre (Peugeot 208) à 1s3 – 3. Gonnet (Subaru STI) à 2s3.

**Classement après l'ES 10 :** 1. Morin en 1h11mn11s5 – 2. Roché à 26s0 – 3. Gonnet à 1mn21s4.

**Abandons :** Petitjean (Peugeot 206 RC), mécanique ; Bosse (Citroën Saxo VTS), non-conformité technique.

### **Déclarations des pilotes**

**Michel Morin (Mitsubishi Lancer Evo9)** : « J'ai calé avant de partir, j'ai pris un mauvais départ : ça m'a stressé pendant tout le long du parcours... »

**Jean-Luc Roché (Peugeot 207 S2000)** : « Je fais un bon temps, mais je ne tente rien : à la régulière, c'est injouable. »

**Eric Gonnet (Subaru Impreza STI)** : « J'ai fait une erreur dans une épingle, la voiture n'a pas tourné comme il fallait. »

**Stéphane Lefebvre (Peugeot 208)** : « On a perdu gros dans le Vouvrillon, c'est dommage parce qu'on rattrape un petit peu de temps au général ici. »

**Thomas Badel (Renault Clio Williams)** : « Je suis super content : j'ai attaqué fort, ça paye. »

**Pascal Bérard (Renault Clio R3)** : « Je suis content, je m'améliore de spéciale en spéciale. »

**Steve Rousseau (Renault Clio R3)** : « J'essaye d'aller prudemment : c'est facile de casser sur les spéciales de ce genre. »

**Edward Lefebvre (Mitsubishi Lancer Evo6)** : « Je me suis loupé au départ : ça m'a déconcentré. »

**Pierre-Daniel Mièvre (Renault Clio R3)** : « La spéciale de Château-Renault est de plus en plus agréable : on connaît le tracé, alors on se lâche ! »

**Patrice Launay (Golf GTI 16S)** : « J'améliore mes temps, mais cela ne suffira pas pour aller chercher le premier du groupe (Badel, ndlr). »

**Thierry Malglaive (Citroën C2)** : « J'ai bien roulé, je fais un très bon temps. »

**Yohann Franco (Citroën Saxo VTS)** : « J'améliore mes temps : tout va bien ! »

**Jean Blayon (Peugeot 206 RC)** : « Pas de folie : on gère ! »

**Sylvain Mahier (Renault Clio Ragnotti)** : « J'ai perdu deux secondes, mais c'est parce que je roule prudemment. »

**Nicolas Foulon (Peugeot 207 RC)** : « On gère pour la fin du rallye. »

**Frédéric Alvergnat (Renault Clio Ragnotti)** : « On roule prudemment, mais c'est là qu'il faut rester concentré. »

**Marc Duponchel (BMW 325i)** : « On roule bien, on améliore nos chronos à Vernou et à Château-Renault, c'est une bonne chose. »

**Vanessa Verry (Peugeot 106 16S)** : « On rentre tranquillement... »

**Franck Groscurret (Renault Clio)** : « Pas de folie : on pourrait y laisser un train ! »

**Michel Huger (Subaru STI)** : « On rentre ! Il faut finir maintenant. »