

16EME RALLYE COEUR DE FRANCE – REGION CENTRE / 1ER RALLYE COEUR DE FRANCE VHC

ES10 – Château-Renault (5,05 km) : Meilleur chrono pour Badel !

Avant d'entamer la dernière section de cette 16^e édition du rallye Cœur de France, difficile d'imaginer que les places d'honneur puissent encore bouger. Au général, s'entend, puisque Michel Morin dispose de 26 secondes d'avance sur Jean-Luc Roché, qui a lui-même un matelas de près d'une minute qui le sépare d'Eric Gonnet. Eric Gonnet qui a su prendre des distances confortables avec Stéphane Lefebvre au général. Et pourtant, l'ordre d'arrivée de cette épreuve est inédit, puisque c'est Thomas Badel qui a réalisé le meilleur chrono, en attaquant très fort. Le pilote de la Renault Clio Williams a surtout profité des quelques défaillances des autres « gros » de ce Cœur de France. A noter qu'après son spectaculaire tonneau dans la neuvième spéciale, et surtout après avoir pu repartir, Mathieu Bosse a été contraint de mettre fin prématurément à son rallye.

Conditions de route : route dégagée. Temps ensoleillé.

NATIONAL

Classement de l'ES 10 : 1. Badel (Renault Clio Williams) en 2mn49s7 – 2. Lefebvre (Peugeot 208) à 1s3 – 3. Gonnet (Subaru STI) à 2s3.

Classement après l'ES 10 : 1. Morin en 1h11mn11s5 – 2. Roché à 26s0 – 3. Gonnet à 1mn21s4.

Abandons : Petitjean (Peugeot 206 RC), mécanique ; Bosse (Citroën Saxo VTS), non-conformité technique.

Déclarations des pilotes

Michel Morin (Mitsubishi Lancer Evo9) : « J'ai calé avant de partir, j'ai pris un mauvais départ : ça m'a stressé pendant tout le long du parcours... »

Jean-Luc Roché (Peugeot 207 S2000) : « Je fais un bon temps, mais je ne tente rien : à la régulière, c'est injouable. »

Eric Gonnet (Subaru Impreza STI) : « J'ai fait une erreur dans une épingle, la voiture n'a pas tourné comme il fallait. »

Stéphane Lefebvre (Peugeot 208) : « On a perdu gros dans le Vouvrillon, c'est dommage parce qu'on rattrape un petit peu de temps au général ici. »

Thomas Badel (Renault Clio Williams) : « Je suis super content : j'ai attaqué fort, ça paye. »

Pascal Bérard (Renault Clio R3) : « Je suis content, je m'améliore de spéciale en spéciale. »

Steve Rousseau (Renault Clio R3) : « J'essaye d'aller prudemment : c'est facile de casser sur les spéciales de ce genre. »

Edward Lefebvre (Mitsubishi Lancer Evo6) : « Je me suis loupé au départ : ça m'a déconcentré. »

Pierre-Daniel Mièvre (Renault Clio R3) : « La spéciale de Château-Renault est de plus en plus agréable : on connaît le tracé, alors on se lâche ! »

Patrice Launay (Golf GTI 16S) : « J'améliore mes temps, mais cela ne suffira pas pour aller chercher le premier du groupe (Badel, ndlr). »

Thierry Malglaive (Citroën C2) : « J'ai bien roulé, je fais un très bon temps. »

Yohann Franco (Citroën Saxo VTS) : « J'améliore mes temps : tout va bien ! »

Jean Blayon (Peugeot 206 RC) : « Pas de folie : on gère ! »

Sylvain Mahier (Renault Clio Ragnotti) : « J'ai perdu deux secondes, mais c'est parce que je roule prudemment. »

Nicolas Foulon (Peugeot 207 RC) : « On gère pour la fin du rallye. »

Frédéric Alvergnat (Renault Clio Ragnotti) : « On roule prudemment, mais c'est là qu'il faut rester concentré. »

Marc Duponchel (BMW 325i) : « On roule bien, on améliore nos chronos à Vernou et à Château-Renault, c'est une bonne chose. »

Vanessa Verry (Peugeot 106 16S) : « On rentre tranquillement... »

Franck Grosscarret (Renault Clio) : « Pas de folie : on pourrait y laisser un train ! »

Michel Huger (Subaru STI) : « On rentre ! Il faut finir maintenant. »