

16EME RALLYE COEUR DE FRANCE – REGION CENTRE / 1ER RALLYE COEUR DE FRANCE VHC

ES11 – Vouvrillon 3 (8,86 km) : Michel Morin à cinq kilomètres du bonheur

Sauf rebondissement de dernière seconde, la messe est dite. Avec 23s8 d'avance, Michel Morin s'achemine vers une confortable victoire. La seule incertitude (légère) qui plane encore sur la 16^{ème} édition concerne la troisième place. A seulement 6s3 d'Eric Gonnet et de sa Subaru Impreza, Stéphane Lefebvre (Peugeot 208) inversera-t-il la tendance dans l'ultime chrono ?

Conditions de route : grand soleil, vent léger.

NATIONAL

Classement de l'ES 9 : 1. Roché (Peugeot 207 S2000), 5mn20s4 – 2. Gonnet (Subaru Impreza) et Lefebvre (Peugeot 208) à 1s5.

Classement après l'ES 9 : 1. Morin en 1h16mn34s1 – 2. Roché à 23s8 – 3. Gonnet à 56s9.

Abandon : aucun.

Déclarations des pilotes

Michel Morin (Mitsubishi Lancer Evo9) : « Tranquille pour ce dernier tour. Nous avons pas mal d'avance maintenant. Nous allons chercher notre place pour la Finale d'Oyonnax. »

Jean-Luc Roché (Peugeot 207 S2000) : « Je me bats toujours, mais seulement contre moi. Plus contre Michel Morin qui a pris trop d'avance au scratch. »

Eric Gonnet (Subaru Impreza STI) : « La voiture se bloque. Mais il me reste six secondes d'avance sur Lefebvre avant la dernière ES. »

Stéphane Lefebvre (Peugeot 208) : « Nous réalisons le même temps que dans le passage précédent. Cette spéciale est très belle. »

Thomas Badel (Renault Clio Williams) : « Nous sommes en tête du groupe. Vivement l'arrivée. »

Pascal Bérard (Renault Clio R3) : « Nous sommes en tête de classe. Nous nous battons au maximum pour pouvoir participer à la Finale. »

Steve Rousseau (Renault Clio R3) : « Nous avons fait beaucoup de spectacle mais sans vraiment faire un mauvais temps. »

Edward Lefebvre (Mitsubishi Lancer Evo6) : « Ce n'est pas encore fini. Nous sommes huitièmes au scratch et deuxième du groupe N. Cela nous satisfait. »

Pierre-Daniel Mièvre (Renault Clio R3) : « C'est mieux que lors des deux passages précédents grâce au changement de pneus que nous avons effectué. C'est super. »

Patrice Launay (Golf GTI 16S) : ne s'est pas arrêté. Rencontrerait un problème d'alimentation.

Yohann Franco (Citroën Saxo VTS) : « Nous sommes en tête de classe et deuxièmes de groupe. Nous sommes très satisfaits. »

Jean Blayon (Peugeot 206 RC) : « Nous sommes satisfaits du résultat. »

Sylvain Mahier (Renault Clio Ragnotti) : « Nous avons assuré mais le temps n'est pas si mauvais. »

Nicolas Foulon (Peugeot 207 RC) : « Les routes se dégradent mais nous sommes arrivés à améliorer notre temps. »

Frédéric Alvergnat (Renault Clio Ragnotti) : « C'est toujours aussi beau. On s'est vraiment fait plaisir.»

Marc Duponchel (BMW 325i) : « Je suis content d'avoir amélioré par rapport au passage précédent.»

Alexandre Jacquet (Citroën Saxo VTS) : « Super. Nous n'avons pas pris de risque dans cette spéciale où il y avait pas mal de grip. Nous progressons de 15 secondes. »

Franck Groscurret (Renault Clio) : « Nous avons assuré. Nous tenons à notre troisième place en F2000. »

Michel Huger (Subaru STI) : « Tout va bien. »