

16EME RALLYE COEUR DE FRANCE – REGION CENTRE / 1ER RALLYE COEUR DE FRANCE VHC

ES4 – Cellé – Bonneveau - Sougé 2 (24,8 km) : Michel Morin se reprend

Après que Jean-Luc Roché ait signé son premier meilleur temps dans le passage de Savigny/Braye et diminué son retard de moitié sur le leader, Michel Morin, le dit leader a repris l'avantage dans Cellé. Son rival l'a aussi un peu aidé en effectuant un tête à queue au volant de sa Peugeot 207 Super 2000... Avant les deux dernières spéciales de l'étape inaugurale, le pilote de la Lancer dispose maintenant de 16 secondes d'avance. La troisième place est pour l'heure occupée par Eric Gonnet mais Thomas Badel (pointé à 7 secondes sur sa Clio) ne lâche pas prise. De plus en plus impressionnant, le jeune pilote de l'Equipe de France FFSA Rallye, Stéphane Lefebvre, pointe désormais au cinquième rang aux commandes de sa Peugeot 208 !

Conditions de route : routes en bon état. Cordes sales.

NATIONAL

Classement de l'ES4 (Cellé - Bonneveau – Sougé, 24,80 km) : 1. Morin (Mitsubishi Lancer Evo10), 13mn42s4 - 2. Roché (Peugeot 207 S2000) à 10s5 - 3. Lefebvre (Peugeot 208) à 12s0.

Classement après l'ES4 : 1. Morin, 43mn40s5 - 2. Roché à 15s7 - 3. Gonnet (Subaru Impreza) à 1mn05s0.

Abandons : Thomas (Porsche Cayman), mécanique avant ES4 – Bardin (Peugeot 306 Maxi), mécanique ES4 – Lebreton (Renault Clio), sortie de route sans gravité ES4.

Déclarations des pilotes

Michel Morin (Mitsubishi Lancer Evo9) : « J'ai roulé très fort. Je ne comprends pas mon temps. »

Jean-Luc Roché (Peugeot 207 S2000) : « Je perds 7 à 8 secondes dans un tout droit... »

Patrice Launay (Peugeot 206) : « J'ai très bien amélioré, de quasiment une seconde au kil' par rapport à ce matin. »

Stéphane Lefebvre (Peugeot 208) : « Je suis très content. J'ai vraiment fait le bon choix de pneus pour cette boucle. »

Frédéric Martin (Porsche 997) : « Je reste très prudent. Je roule. »

Thierry Maziller (Mitsubishi Lancer Evo5) : « Nous avons des problèmes de transmission. Je ne sais pas si cela vient d'un cardan ou du différentiel central.»

Cyril Bardin (Peugeot 306 Maxi) : A abandonné sur le routier.

Edward Lefebvre (Mitsubishi Lancer Evo6) : « J'ai fait un bon temps mais je suis inquiet car après le passage de la bosse de Savigny, la voiture s'est mise à ratatouiller. »

Eric Perrier – Cornet (Renault GT Turbo) : « Nous avons toujours un bar de pression, à peine.... »

Pierre-Daniel Mièvre (Renault Clio R3) : « Tout va très bien pour le moment. »

Pascal Bérard (Renault Clio R3) : « Je me suis montré prudent, peut-être un peu trop. Mais mon objectif est aussi de marquer des points. »

Steve Rousseau (Renault Clio R3) : « La spéciale m'a paru très longue... Il a surtout fallu gérer l'usure des pneus. »

Nicolas Foulon (Peugeot 207 RC) : « Ca roule, rien de spécial en ce début d'après-midi. »

Eric Gonnet (Subaru Impreza STI) : « Je me bats contre Lefebvre et sa 208 mais il va vraiment très, très vite. La preuve, je perds cinq nouvelles secondes.»

Michel Huger (Subaru Impreza) : « C'est beaucoup mieux que ce matin. Je suis enfin dans le bon rythme. »

Jean Blayon (Peugeot 206 RC) : «Je suis à l'attaque. Nous améliorons dans les ES 3 et 4.»

Franck Grosçarret (Renault Clio) : « Je trouve cette spéciale très poussiéreuse. »

Thomas Badel (Renault Clio Williams) : « Ce tour-ci me paraît franchement très difficile. Je me bats.»

Les news du Rallye Historique (après ES2)

Les neuf concurrents de la première édition réservée aux véhicules historiques, tous inscrits dans le cadre de l'épreuve dite de régularité sportive, prennent un plaisir fou sur les secteurs chronométrés du Cœur de France. A leurs dires, la moyenne imposée (haute, moyenne ou basse selon le choix de chacun) est relativement facile à tenir jusqu'à la mi-parcours, beaucoup moins dans la seconde partie de la spéciale, beaucoup plus sinueuse.