

## 16EME RALLYE COEUR DE FRANCE – REGION CENTRE / 1ER RALLYE COEUR DE FRANCE VHC

**ES5 – Savigny/Braye (14,05 km) : Stéphane Lefebvre signe le meilleur temps**

La dernière épreuve spéciale Loir-et-Chérienne de ce 16e rallye Cœur de France (avant les sept ES organisées en Indre-et-Loire, ce soir et demain) a vu le jeune pilote de l'équipe de France FFSA Rallye Stéphane Lefebvre réaliser le meilleur temps. Une jolie petite surprise venue de Bruay-la-Buissière (62). Derrière lui, les deux ténors de cette édition du Cœur de France continuent à se tirer la bourre : Jean-Luc Roché devance Michel Morin pour la deuxième fois de la journée sur ce tracé. Au classement général, statu quo pour les trois premiers. Toutefois, derrière, l'écart se resserre : Stéphane Lefebvre s'empare de la 4<sup>e</sup> place à 6s7 d'Eric Gonnet et 11s5 devant Thomas Badel.

**Conditions de route** : route dégradée, soleil couchant.

### **NATIONAL**

**Classement de l'ES 5** : 1. Lefebvre (Peugeot 208) en 8mn07s1 – 2. Roché (Peugeot 207 S2000) à 0s1 – 3. Morin (Mitsubishi Lancer evo 9) à 1s.

**Classement après l'ES 5** : 1. Morin en 51mn48s6 – 2. Roché à 14s8 – 3. Gonnet à 1mn08s4.

**Abandons** : Hergault (Citroën Saxo VTS), sortie de route sans gravité ; Martin (Porsche 997), mécanique.

### **Déclarations des pilotes**

**Michel Morin (Mitsubishi Lancer Evo9)** : « Je suis assez content, j'ai fait un bon temps. En revanche, l'état de la piste est dégradé : c'est dommage. »

**Jean-Luc Roché (Peugeot 207 S2000)** : « Le circuit est plus sale que ce matin. La voiture va bien. »

**Patrice Launay (Peugeot 206)** : « Ca va de mieux en mieux, le chrono est amélioré : on se fait plaisir. »

**Stéphane Lefebvre (Peugeot 208)** : « J'améliore mon chrono de quatre secondes. Je suis très satisfait ! »

**Thierry Maziller (Mitsubishi Lancer Evo5)** : « Le turbo, la transmission... pas mal de pépins. Je suis un peu déçu. »

**Edward Lefebvre (Mitsubishi Lancer Evo6)** : « Impeccable, je suis très satisfait d'être 2<sup>e</sup> du groupe N et 10<sup>e</sup> au général. »

**Eric Perrier – Cornet (Renault GT Turbo)** : « Le turbo pose des problèmes, on va essayer de finir. »

**Pierre-Daniel Mièvre (Renault Clio R3)** : « Tout va bien. On se fait plaisir. »

**Pascal Bérard (Renault Clio R3)** : « J'ai perdu du temps en étant trop prudent, pour pouvoir finir le rallye. »

**Steve Rousseau (Renault Clio R3)** : « La piste est dégradée, mais je suis satisfait du temps. »

**Nicolas Foulon (Peugeot 207 RC)** : « Je suis content, je passe dans le même temps que la 1ère spéciale. J'ai voulu assurer. »

**Eric Gonnet (Subaru Impreza STI)** : « Il y a une belle lutte avec Lefebvre, c'est super. »

**Michel Huger (Subaru Impreza)** : « Cela serait encore mieux sur trois jours : je fatigue un peu. L'auto, elle, est OK. »

**Jean Blayon (Peugeot 206 RC)** : « Je suis 2<sup>e</sup> de groupe : je suis satisfait ! »

**Franck Groscarret (Renault Clio)** : « On s'est fait plaisir, un peu de glisse : il faut faire du spectacle pour le public. »

**Thomas Badel (Renault Clio Williams)** : « Bonne satisfaction générale. Je veux aller au bout du rallye. »

**Marc Duponchel (BMW 325i)** : « J'ai réussi un bon passage de la butte : c'est super ! »

**Frédéric Alvergnat (Renault Clio Ragnotti)** : « Même si tout se passe plutôt bien, j'ai perdu du temps avec le soleil couchant. »