

16EME RALLYE COEUR DE FRANCE – REGION CENTRE / 1ER RALLYE COEUR DE FRANCE VHC

ES6 – Château Renault (5,05 km) : Cinq sur six pour Michel Morin (Mitsubishi Lancer)

Après l'étonnant meilleur temps absolu signé par Stéphane Lefebvre dans Savigny (ES5), la première étape s'est achevée par un scratch de Michel Morin (devant Lefebvre...), leader du rallye depuis le début des opérations. A six spéciales de l'arrivée (soit 41 kilomètres à disputer contre le chrono), le pilote de la Mitsubishi a désormais 17s7 d'avance sur Jean-Luc Roché, un écart qui lui permettra sans doute de gérer sa course demain du côté de Château Renault.

Conditions de route : temps sec. Spéciale disputée entre chien et loup pour les premiers concurrents.

NATIONAL

Classement de l'ES6 (Château Renault, 5,05 km) : 1. Morin (Mitsubishi Lancer Evo10), 2mn55s2 - 2. Lefebvre (Peugeot 208) à 2s4 - 3. Badel (Renault Clio) à 2s5.

Classement après l'ES6 : 1. Morin, 54mn43s8 - 2. Roché à 17s7 - 3. Gonnet (Subaru Impreza) à 1mn13s3.

Abandon : néant.

Déclarations des pilotes

Michel Morin (Mitsubishi Lancer Evo9) : « J'ai trouvé la spéciale très bosselée. Nous avons des soucis. La voiture se bloque. »

Jean-Luc Roché (Peugeot 207 S2000) : « J'ai surtout fait très attention à ne pas faire de faute. »

Patrice Launay (Golf 16S) : « Tranquille. J'ai assuré pour rentrer au parc ce soir. »

Stéphane Lefebvre (Peugeot 208) : « Je suis très content de ma journée malgré notre crevaison de ce matin qui nous a coûté une quarantaine de secondes. Les temps sont au rendez-vous. »

Thierry Maziller (Mitsubishi Lancer Evo5) : « Je me suis trainé avec mes soucis de transmission tout au long de la journée. J'assure vraiment en attendant d'avoir les roues droites pour accélérer. »

Edward Lefebvre (Mitsubishi Lancer Evo6) : « Cela s'est très bien passé aujourd'hui pour nous. »

Eric Perrier – Cornet (Renault GT Turbo) : « Nous n'avons toujours pas de turbo. Nous rentrons tranquillement. »

Pierre-Daniel Mièvre (Renault Clio R3) : « Je suis satisfait. J'espère que nous passerons une aussi bonne journée demain. »

Pascal Bérard (Renault Clio R3) : « Je suis à côté de la plaque. Je suis fatigué. Je n'attends qu'une chose, c'est demain matin. »

Steve Rousseau (Renault Clio R3) : « Mon but était surtout de ne pas faire de bêtise. Et de ramener l'auto.»

Nicolas Foulon (Peugeot 207 RC) : « Je suis resté très prudent et j'ai fait très attention aux trottoirs.»

Eric Gonnet (Subaru Impreza STI) : « C'était dur, même si mon temps me rassure un peu.»

Michel Huger (Subaru Impreza) : « Je suis déçu. Je n'ai plus l'âge d'aller chercher les secondes. Alors quand on en a beaucoup à rattraper, cela sape le moral.. »

Jean Blayon (Peugeot 206 RC) : « Je savais qu'il y avait plus à perdre qu'à gagner dans cette spéciale. J'ai assuré.»

Franck Grosçarret (Renault Clio) : « Tout a été impeccable. Je voulais vraiment rentrer tranquillement. »

Thomas Badel (Renault Clio Williams) : « Je suis super content de moi à nouveau avec ce troisième temps scratch. L'auto va très bien. »

Marc Duponchel (BMW 325i) : « On rentre tranquillement à Château Renault. »

Frédéric Alvergnat (Renault Clio Ragnotti) : « Je suis content de mon temps. »

Sylvain Mahier (Renault Clio Ragnotti) : « Nous réalisons un super temps. Nous sommes très contents. »