

## **16EME RALLYE NATIONAL CŒUR DE FRANCE – REGION CENTRE / 1ER RALLYE HISTORIQUE**

### **Bilan de l'étape 1 : Michel Morin sur la bonne voie**

Lancée pour la première fois depuis Château-Renault, la 16<sup>e</sup> édition du Cœur de France – Région Centre a été l'objet d'une première étape pour le moins animée. Avec quatre scratches sur six à son actif, on pourrait croire que Michel Morin a dominé son sujet. Ce serait oublier la très belle réplique que lui a offerte Jean-Luc Roché tout au long de la journée, marquée par un meilleur temps dans Savigny 2. A cinquante kilomètres chronométrés de l'arrivée finale, le pilote de la Mitsubishi Lancer Evo9 compte 17s7 d'avance sur celui de la Peugeot 207 S2000. Et comme la troisième place est, elle aussi, loin d'être attribuée, la deuxième étape, intégralement disputée dans l'Indre-et-Loire, promet d'être passionnante à vivre.

### **Les faits marquants de la première étape**

#### **Rallye national**

- . 41 concurrents inscrits dans le cadre de l'épreuve nationale, rejoints par 9 concurrents du tout premier rallye historique, s'élancent du remarquable parc de la Mairie de Château-Renault.
- . Jean Galpin, de retour au volant d'une Subaru Impreza WRC préparée dans ses ateliers, ne franchit pas le cap de la première spéciale, boîte de vitesses en berne.
- . Autre favori annoncé, Michel Morin aligne les deux premiers meilleurs temps de la journée. Jean-Luc Roché suit à 10 secondes alors que le jeune Stéphane Lefebvre (Peugeot 208) crève d'entrée.
- . Roché réagit dans Savigny 2 (ES4), où il réduit son écart de moitié par rapport au leader. Las, dans la longue ES5 de Cellé (24,8 km, l'une des nouveautés majeures de l'année), le pilote de la Peugeot part en tête à queue.
- . Auteur d'un quatrième et dernier meilleur temps, Michel Morin partira avec un avantage de 17s7 demain. Un écart qui peut très certainement lui permettre de gérer les 41 derniers kilomètres à parcourir contre le chronomètre.
- . La médaille de bronze a fait l'objet d'une âpre lutte entre quatre pilotes : Eric Gonnet (Subaru Impreza), Thomas Badel (Clio F2000), Stéphane Lefebvre et Pascal Bérard (Clio R3).
- . Notamment grâce au scratch qu'il a signé dans Savigny 3 au volant de sa 'petite' lionne, Stéphane Lefebvre est parvenu à revenir à 4s2 de la dernière marche du podium. Eric Gonnet (en tête du groupe N avec son Impreza) n'a qu'à bien se tenir demain ! Relégués à respectivement 15 et 20 secondes, Thomas Badel (Clio, excellent et aux avant-postes du groupe F2000) et Pascal Bérard (Clio R3) paraissent décrochés.
- . Il reste 41,3 km, répartis en six épreuves spéciales, à parcourir demain dimanche.

#### **Rallye VHC**

Tous inscrits dans le cadre de l'épreuve de régularité (l'exercice consistant à coller au plus près d'une moyenne imposée), les équipages ont pris beaucoup de plaisir dans les secteurs chronométrés (« difficiles », à leurs dires) et ont particulièrement apprécié la région de Château-Renault, Savigny et Sougé. Carter de boîte éventré, Olivier Arnould (Alpine A310 V6) a été contraint à l'abandon.

#### **Du côté de l'organisation**

La première étape s'est parfaitement déroulée. Le timing a été respecté à la minute près et aucune interruption n'a affecté le déroulement de la course. Aperçus nombreux par endroits, voire très nombreux comme dans le village de Savigny/Braye (l'un des hauts lieux du Cœur de France), les spectateurs ont répondu présents.

## Déclarations des pilotes

### RALLYE NATIONAL

#### Michel Morin (Mitsubishi Lancer Evo9, premier, 1<sup>er</sup> du groupe R)

« Deux erreurs de pression de pneus mises à part, j'ai vraiment passé une bonne journée. Demain, je vais continuer à rouler au même rythme. J'ai certes un petit pécule d'avance, mais il faut que je reste vigilant car derrière moi, cela pousse très fort ! »

#### Jean-Luc Roché (Peugeot 207 S2000, deuxième et 1<sup>er</sup> du groupe A)

« Je suis au maximum de mes capacités et je ne peux vraiment pas faire mieux. Ce sera très dur d'aller chercher Michel Morin demain. En plus, je stresse un peu, ce qui me fait commettre quelques erreurs. »

#### Eric Gonnet (Subaru Impreza, troisième et 1<sup>er</sup> du groupe N)

« Je suis bien sûr très content d'être troisième ce soir. Mais je m'attends à vivre une journée très difficile demain, Stéphane Lefebvre, mon principal adversaire, étant revenue à une poignée de secondes... Mais nous allons nous battre jusqu'au bout. »

**Partants** : 41 + 9 VHRS

**Classés** : 32 + 8 VHRS

### Principaux abandons

Galpin (Subaru Impreza WRC), boîte de vitesses ES1 – Deloy (Renault Clio R3), sortie de route ES1 – Bardin (Peugeot 306 Maxi), sortie de route sans gravité ES4 – Martin (Porsche 997), mécanique ES5.

### Leaders

ES1 à 6 : Morin (Mitsubishi Lancer Evo9).

### Performers

Morin, 4 - Roché, 1 – Lefebvre, 1.

### Le top 10 à l'issue de l'étape 1

1. Morin (Mitsubishi Lancer Evo9, 1<sup>er</sup> groupe R) en 54mn43s8
2. Roché (Peugeot 207 S2000, 1<sup>er</sup> groupe A) à 17s7
3. Gonnet (Subaru Impreza, 1<sup>er</sup> groupe N) à 1mn13s3
4. Lefebvre Stéphane (Peugeot 208) à 1mn17s5
5. Badel (Renault Clio, 1<sup>er</sup> groupe F2000) à 1mn29s1
6. Bérard (Renault Clio R3) à 1m49s7
7. Rousseau (Renault Clio R3) à 2mn16s0
8. Lefebvre Edward (Mitsubishi Lancer Evo6) à 2mn46s9
9. Franco (Citroën Saxo VTS) à 3mn19s4
10. Mièvre (Renault Clio R3) à 3mn41s2  
(classement hors pénalités)