

16EME RALLYE COEUR DE FRANCE – REGION CENTRE / 1ER RALLYE COEUR DE FRANCE VHC

ES 7 et 8 : Statu quo en tête

En ce dimanche matin ensoleillé, Jean-Luc Roché a décidé d'attaquer pied au plancher pour refaire son retard sur le leader du général, Michel Morin. Tactique payante sur la première spéciale du jour, dans le Vouvrillon. Mais l'attaque à tout va n'a pas suffi : de retour à Château-Renault, le pilote à la Mitsubishi Lancer Evo9 a remis un petit coup au moral de son dauphin, en signant son cinquième meilleur chrono du week-end. Derrière, la lutte pour la troisième place est toujours acharnée : Eric Gonnet a d'abord accentué son avance de plus de deux secondes sur Stéphane Lefebvre, visiblement pas au top au réveil. Mais le jeune homme lui a répondu du berger à la bergère, en refaisant une partie de son retard sur les routes renaudines.

Conditions de route : route dégagée.

NATIONAL

Classement de l'ES 7 : 1. Roché (Peugeot 207 S2000) en 5mn22s6 – 2. Morin (Mitsubishi Lancer Evo9) à 2s6 – 3. Gonnet (Subaru STI) à 5s8.

Classement de l'ES 8 : 1. Morin (Mitsubishi Lancer Evo9) en 2mn50s3 – 2. Lefebvre (Peugeot 208) à 1s8 – 3. Roché (Peugeot 207 S2000) à 2s3.

Classement après l'ES 8 : 1. Morin en 1h02mn59s3 – 2. Roché à 17s4 – 3. Gonnet à 1mn19s7.

Abandons : Perriat (Honda Civic), mécanique, ES7.

Déclarations des pilotes

Michel Morin (Mitsubishi Lancer Evo9) : « Je suis content, j'ai pris un super départ : je pense que cela m'a permis de gagner une seconde. »

Jean-Luc Roché (Peugeot 207 S2000) : « Je ne suis pas très content... J'ai l'impression de ne pas pouvoir aller plus vite. »

Eric Gonnet (Subaru Impreza STI) : « Je fais ce que je peux, je subis. »

Stéphane Lefebvre (Peugeot 208) : « J'ai du mal à me réveiller, mais cela s'est beaucoup mieux passé dans la 8^e spéciale que dans la 7^e ! »

Thomas Badel (Renault Clio Williams) : « Je suis content de moi : je fais ce que je peux, les résultats sont bons. »

Pascal Bérard (Renault Clio R3) : « Je suis content de ce que j'ai fait ce matin. »

Steve Rousseau (Renault Clio R3) : « Je fais mieux qu'hier, j'ai de bonnes sensations. »

Edward Lefebvre (Mitsubishi Lancer Evo6) : « J'ai fait un tout droit dans la 7... C'est beaucoup mieux dans la 8 : je suis à ma place. »

Pierre-Daniel Mièvre (Renault Clio R3) : « J'ai fait pas mal de boulettes dans la 7, mais la 8 s'est bien mieux déroulée pour moi. »

Patrice Launay (Golf GTI 16S) : « Je suis content. Cela va être dur de faire mieux. Je surveille derrière. »

Mathieu Bosse (Citroën Saxo VTS) : « Je suis content de moi. Je ne peux pas mieux faire. »

Thierry Malglaive (Citroën C2) : « Au point stop, je me suis rendu compte que le carter moteur était ouvert, c'est mauvais signe... »

Yohann Franco (Citroën Saxo VTS) : « Bon temps, bonne spéciale, bonne auto. »

Jean Blayon (Peugeot 206 RC) : « Je suis prudent ce matin, j'observe et je gère. »

Sylvain Mahier (Renault Clio Ragnotti) : « Je suis content, j'ai fait un bon temps. »

Philippe Petitjean (Peugeot 206 RC) : « Je suis content de moi. La spéciale est cassante : je reste prudent. »

Nicolas Foulon (Peugeot 207 RC) : « Je reste prudent sur ce parcours. »

Frédéric Alvergnat (Renault Clio Ragnotti) : « Je suis content, mais je préfère rester vigilant, surtout dans la première partie du parcours. »

Marc Duponchel (BMW 325i) : « Je suis content : j'ai mieux écouté les notes et le temps s'en ressent. »

Alexandre Jacquet (Citroën Saxo VTS) : « Je roule, après pas mal de déboires hier. L'auto marche, c'est déjà ça. »

Franck Groscarret (Renault Clio) : « Je roule tranquille : ça va. »

Michel Huger (Subaru STI) : « Je suis déçu : j'ai fait un tout droit, j'ai eu du mal à trouver la marche arrière. Mais je m'amuse encore. »