

16EME RALLYE COEUR DE FRANCE – REGION CENTRE / 1ER RALLYE COEUR DE FRANCE VHC

ES9 – Vouvrillon 2 (8,86 km) : Michel Morin file vers la victoire

A un petit peu plus de 20 kilomètres de l'arrivée finale, Michel Morin signe un nouveau meilleur temps scratch, ce qui le rapproche plus que jamais de la victoire finale. 'Seulement' quatrième de ce deuxième passage dans Vouvrillon, Jean-Luc Roché (Peugeot 207 S2000) est désormais relégué à 24 secondes, un écart qu'il lui sera bien difficile à remonter. Eric Gonnet ayant devancé Stéphane Lefebvre dans l'ES, la messe semble également être dite pour la médaille de bronze. Sauf surprise de dernière minute...

Conditions de route : grand soleil.

NATIONAL

Classement de l'ES 9 : 1. Morin (Mitsubishi Lancer Evo 9), 5mn20s0 – 2. Gonnet (Subaru Impreza) à 1s9 – 3. Lefebvre (Peugeot 208) à 4s2.

Classement après l'ES 9 : 1. Morin en 1h08mn19s3 – 2. Roché à 24s2 – 3. Gonnet à 1mn21s6.

Abandon : aucun.

Déclarations des pilotes

Michel Morin (Mitsubishi Lancer Evo9) : « C'est beaucoup mieux que ce matin. Je suis très satisfait. »

Jean-Luc Roché (Peugeot 207 S2000) : « Cette spéciale est très agréable, rapide, bosselée. Ce tracé est super. »

Eric Gonnet (Subaru Impreza STI) : « On est à fond. Nous améliorons de trois secondes par rapport à notre temps de ce matin. »

Stéphane Lefebvre (Peugeot 208) : « Cette spéciale est très belle, même si le revêtement est un peu sale. »

Thomas Badel (Renault Clio Williams) : « Nous avons un problème mécanique, très certainement de boîte de vitesses. Nous sommes inquiets pour la suite. »

Pascal Bérard (Renault Clio R3) : « RAS. Je gère par rapport à Steve Rousseau. Je trouve que cette ES manque de virages par rapport aux spéciales de chez nous en Auvergne. »

Steve Rousseau (Renault Clio R3) : « Tout est top. J'apprécie les cordes sales. Il y avait du monde. »

Edward Lefebvre (Mitsubishi Lancer Evo6) : « Nous avons fait un super temps. Nous sommes huitièmes. Nous gérons. Il y a beaucoup de public dans cette spéciale. »

Pierre-Daniel Mièvre (Renault Clio R3) : « Nous signons le même temps que ce matin. Le grip n'est pas terrible. »

Patrice Launay (Golf GTI 16S) : « Je roule pour les points. J'assure la seconde place de classe. Cette spéciale est très intéressante. »

Mathieu Bosse (Citroën Saxo VTS) : ne sait pas arrêté au point stop. A fait un tonneau dans la spéciale.

Thierry Malglaive (Citroën C2) : « Nous assurons. Nous avons cassé le radiateur d'huile ce matin. Nous avons pris une pénalité d'une minute. »

Sylvain Mahier (Renault Clio Ragnotti) : « Nous améliorons de trois secondes. L'auto va bien. »

Philippe Petitjean (Peugeot 206 RC) : « L'asphalte est dégradé. »

Nicolas Foulon (Peugeot 207 RC) : « C'est vite et rapide. J'aime beaucoup. »

Frédéric Alvergnat (Renault Clio Ragnotti) : « Nous sommes contents du profil de cette spéciale. »

Marc Duponchel (BMW 325i) : « J'ai trouvé cela mieux que ce matin. C'est plus technique mais un peu court à mon goût. »

Alexandre Jacquet (Citroën Saxo VTS) : « Nickel. Nous n'avons pas pris de risque. L'auto est parfaite. On se fait plaisir. »

Vanessa Verry (Peugeot 106 16S) : « Beaucoup de routier. Cela tue un peu. Cette ES est très bien car elle est rapide et technique. »

Franck Groscarret (Renault Clio) : « Nous sommes partis plusieurs fois en glisse, histoire de régaler les spectateurs. »

Michel Huger (Subaru STI) : « Il faut juste plus de spéciales et d'accès public. C'est un peu rapide, surtout pour les petites autos. »

Stéphane Pelerin (Peugeot 104 ZS) : « nous apprécions beaucoup que les spectateurs soient fans de notre 104. »

Les news du Rallye historique

Largement satisfaits par le parcours proposé lors de cette première édition historique du Rallye Cœur de France, les 8 concurrents rescapés de la première étape ont eux aussi remis le cap sur les spéciales. Hier soir, Daniel et Stéphane Bonnefois plaçaient leur Fiat 131 Racing en tête devant Damien et Clarisse Chapotot sur leur Alfa 1750 GTV et François Boutrot / David Goncalves sur leur BMW 2002. Au sortir de l'ES10, les équipages du Rallye VHC/VHRS se rendront directement au podium, installé dans le parc de la Mairie de Château-Renault, pour fêter leur vainqueur !