



# COMMUNIQUE

29&30 Août 2014



## ES 1 : Savigny sur Braye 1 (15,080 km)

Michel Morin a affiché ses prétentions lors de ce prologue, le vainqueur sortant relègue Jean Galpin, à plus de 17s, il avouait pourtant à l'arrivée ne pas avoir fait la spéciale parfaite : « Je n'ai pas couru depuis 4 mois, j'ai fait quelques erreurs ». Son dauphin, vainqueur en 2011, a été surpris par la dégradation des routes : « il y avait beaucoup de graviers ».

Eric Gonnet a également frappé un coup en groupe N, son second Michel Bourgeois pointe à 7s, Patrice Robert à 15s, Olivier Ortholan à 17s. Ce dernier a endommagé son radiateur à la réception de la bosse de Savigny et pourrait ne pas repartir cet après midi. Laurent Lacomy accuse un retard de 27s, il avoue avoir du mal à reprendre le rythme suite à sa sortie des Vins de Mâcon.

Thomas Reydellet s'est solidement installé en tête du trophée Renault Clio R3, William Pitot en R2, c'est plus disputé en R1 avec l'alpin Nicolas Renchet pour leader.

Ils ont dit :

Eric Gonnet (Subaru Impreza ST 2006 n° 37) : « Michel m'a devancé la semaine dernière à St Germain, mais aujourd'hui je suis presque dans mon jardin. J'adore ce parcours et j'y suis fidèle depuis l'époque du challenge AX GTi »

Xavier Pruvot (Toyota Celica GT Four n° 2) : « J'ai des soucis de freins, j'ai fait un tout droit dès le 2<sup>ème</sup> virage ».

Samuel Bezinaud (BMW 318i n° 4) : « Je découvre le terrain, cela roule très fort devant, je ne suis pas le moment que quatrième du groupe F2000 derrière Antoine Chantelauze, Sébastien Bernollin et Thierry Boisdron ».

Jean Baptiste Bonin (306 Maxi n° 9) : « J'ai un souci de volant, j'ai eu peur qu'il se décroche en spéciale ».

Thierry Bureau (207 S2000 n° 10) : « J'ai fait un tout droit à la carrière ».

Daniel Pedeneau (Clio RS3 n° 17) : « Je rencontre de gros soucis d'embrayage, je vais essayer de rejoindre l'arrivée pour les points de la coupe de France, mais le rallye va être long ».

Edward Lefebvre Mitsubishi Evo 6 n° 19) : « J'ai fait une mauvais réception à la bonne de Savigny, j'ai tapé de l'avant. Mes disques de frein sont également voilés ».

Mickaël Reydellet (Clio R3 n° 25) : « Mes amortisseurs sont beaucoup trop durs ». Il est pourtant leader du clan Renault.

Thierry Boisdrion (Mégane n° 56) : « J'ai connu une alerte de pression d'huile moteur, il va falloir vérifier cela à l'assistance ».

Tanguy Ploton (Xsara VTS n°65) : « J'ai fait une grosse touchette contre une botte de paille. Dans le choc la vitre côté copilote a explosé ».

Lionel Mesnager (Saxo VTS n°79) : « J'ai doublé le concurrent parti devant moi (Jacques Amblard) et ma boîte de vitesse donne des signes de faiblesse ».

Mathieu Poullain (Saxo VTS n°100): « Ma tringlerie de boîte émet des bruits bizarres, il va falloir surveiller ce problème ».

Adrien Deniau (Saxo VTS n° 97) : « J'ai crevé et j'ai dû changer la roue. Nous perdons 5 minutes ».

Anthony Cauchy

Pour le Cœur de France Organisation