



COMMUNIQUE

29&30 Août 2014



ES 2 : Savigny sur Braye 2 (15,080 km)

Michel Morin enfonce le clou, Jean Galpin a réduit l'écart sur le leader et distance un peu Eric Gonnet, toujours leader du groupe N. Mickaël Reydellet poursuit sa marche en avant dans le trophée Renault, mais il s'incline en groupe R derrière la Subaru de Mathias De Sousa. Lors de ce second passage, Samuel Bezinaud est le plus rapide du groupe F2000, il remonte à la seconde place de la catégorie toujours menée par Antoine Chantelauze. Comme il l'avait annoncé au point stop de l'ES1, Olivier Ortholan n'est pas reparti après la pause repas, son moteur a chauffé dans l'ES 1 (radiateur endommagé). Il perd ses dernières chances de se qualifier pour La Rochelle.

Ils ont dit :

Michel Morin (Fiesta S2000 n°1) : « Tout va bien, c'était mieux. Je signe le temps scratch, sans me faire de frayeur ».

Jean Galpin (Impreza WRC 2002 n°3) : « Cela revient, j'ai conduit de manière plus précise que ce matin ».

Eric Gonnet (Impreza STi 2006 n°37) : « On améliore, j'ai vraiment tout donné, j'étais à bloc ».

Mickaël Reydellet (Clio R3 n° 25) : « J'avais l'impression d'avoir attaqué et je rétrograde au général. Nous restons leaders du trophée Renault »

Antoine Chantelauze (306 S16 n° 62) : « C'est bien ce que nous faisons, cela commence à être chaud. Nous venons d'Auvergne car nous avons besoin de points pour aller à La Rochelle ». Il a remporté cette année le rallye du Pays d'Olliergues près de Lyon.

Mathias De Souza (Impreza STi 2009 R4 n° 12) : « Nous gagnons 10s, nous allons

poursuivre sur ce rythme »

Xavier Pruvot (Celica GT Four n°2) : « Nous avons purgé les freins, pourtant cela recommande. J'ai encore tiré droit au second freinage ». Le pilote du Pas de Calais qui a perdu la victoire scratch la semaine dernière à St Germain suite à une crevaison est énervé car il court après ses derniers points bien qu'ayant quatre victoires scratch à son actif cette saison.

Pascal Berard (Clio R3 n°24) : « C'est difficile, j'ai l'impression d'aller vite mais cela ne suffit pas ».

Patrice Robert (Mitsubishi Evo. 9 n°38) : « J'assure dans les portions sales. Nous améliorons de 5s même si cela glisse plus ».

Lionel Mesnager (Saxo n°79) : « Je manque de puissance même si nous menons la classe F2000/13. Je suis inquiet pour mes synchros de boîte de plus en plus bruyants ».

Steve Rousseau (Clio R3 n° 28) : « J'ai été trop prudent, je pensais que la route serait plus dégradé ». Le normand est invaincu cette année dans le groupe R, in compris à Dieppe, manche du trophée Renault.

Thierry Bureau (207 S2000 n°10) : « Cela ne va pas être facile lors de la boucle nocturne ».

Frédéric Jacquot (Saxo n° 96) : « Nous avons endommagé l'avant à la réception de la bosse de Savigny. Cela m'a déconcentré pour la suite de la spéciale ».

Cyril Bardin (306 Maxi n°15) : « Nous avons failli cassé l'auto. Nous sommes descendus dans un fossé. Cela calme les ardeurs ».

Yohann Franco (Saxo kit car n°43) : « Nous avons résolu nos soucis de frein de ce matin ».

Emmanuel Dumont (Porsche Cayman n°35) : « Nous avons cassé le rétroviseur gauche contre un ballot de paille ».

Olivier Boinet (306 Maxi n° 14) : « Nous gagnons 30s ». Le normand signe le 20^{ème} temps.

Thomas Gaume (Clio R3 n°27) : « Ce matin cela a été catastrophique, nous gagnons 1s au kilomètre ».

Romain Auvert (Twingo R1 n°91) : « Je rencontre des soucis de puissance moteur et de direction assistée ». Il signe le deuxième temps des Twingo R1 derrière Aurélien Lafont qui pourrait filer vers sa 4^{ème} victoire dans le trophée et la victoire finale suite aux sorties de Nicolas Renchet (premier leader) et Antoine Margely (qui a remporté deux manches).

Frédéric Launet (306 S16 n° 59) : « Nous avons perdu le protège carter à la réception de la bosse ».

Frédéric Martin (205 GTi n° 81) : « Nous abandonons à cause d'un fil moteur coupé ».

Sébastien Berjot (Lotus n° 7) : « Dans la spéciale nous avons de plus en plus de vibration au niveau de la boîte de vitesse. Sur un rétrogradage, elle a cassé. Ce n'est pas notre année ».

Mickaël Terriere (C2 S1600 n° 41) : « Lorsque nous avons voulu repartir de l'assistance après l'ES1, la voiture n'a pas démarré, en panne d'alimentation électrique ».

Anthony Cauchy

Pour le Cœur de France Organisation