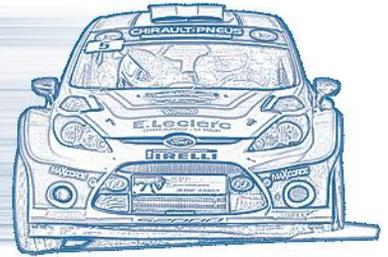




COMMUNIQUE

29&30 Août 2014



ES 3 : Celle 1 (12,080 km)

Troisième meilleur temps de Michel Morin, mais Jean Galpin est de plus en plus pressant (moins d'une seconde dans ce chrono). Auteur du troisième temps, Samuel Bezinaud s'empare de la tête du groupe F2000. Ancien leader, Antoine Chantelauze est également dépassé par Sébastien Bernollin. Michel Bourgeois a rendu son carnet de bord avant la spéciale (joint de culasse), l'organisateur du rallye de Lisieux risque de devoir prendre part à son épreuve pour valider sa qualification. Le couple Robert devient dauphin d'Eric Gonnet dans le groupe N, Laurent Lacomby accède au podium.

Ils ont dit :

Mickaël Reydellet (Clio R3 n°25) : « Je suis sorti 200m dans un champs. J'ai essayé de me rattraper en usant du frein à main, mais cela n'a pas fonctionné ».

Sébastien Alemany (207 S2000 n°5) : « J'ai fait une petite sortie ».

Antoine Chantelauze (306 S16 n° 62) : « La spéciale était plus rapide, j'étais moins à l'aise ».

Sébastien Bernollin (306 S16 n°8) : « J'ai pris du plaisir sur ce chrono rapide et propre ».

Mathias De Souza (Impreza Sti 2009 R4) : « J'ai fait deux tout droit ».

Pascal Berard (Clio R3 n°24) : « Je manque de connaissance du terrain ».

Bastien Leborne (106 S15 n°95) : « Je viens du Gard, j'apprécie le parcours, mais ma boîte a des rapports trop courts, je manque de vitesse de pointe ».

Romain Thiaux (106 Rallye n° 98) : « Je suis sorti. J'ai mal au bras, mais j'ai surtout endommagé mon radiateur. Notre course risque de se terminer là ».

Loïc Gelusseau (Porsche Cayman n°33) : « Je découvre cette belle région. Félicitations à l'organisation pour ce beau rallye, je reviendrai ».

Roland Pinson (Clio RS n°63) : « Je me suis arrêté dans la spéciale pensant être crevé. Il n'en était rien ».

Daniel Pedeneau (Clio RS3 n°17) : « Je n'ai plus de direction assistée, l'embrayage donne des signes de faiblesse ».

Anthony Cauchy

Pour le Cœur de France Organisation