



# COMMUNIQUE

29&30 Août 2014



## **ES 4 : Bonneveau – Souge 1 (11,350 km)**

Statu quo en tête du rallye, Michel Morin s'impose à nouveau devant Jean Galpin, l'écart bordure maintenant la demi minute. Sébastien Alemany signe pour la première un troisième temps, bien qu'il se plaint de sa direction assistée. Mathias De Sousa est cette fois le plus rapide des Subaru devant le francilien Eric Gonnet. Mickaël Reydellet ne signe que le quatorzième temps, devancé par l'autre Clio R3 de Philippe Rageau.

Ils ont dit :

Jean Luc Roche (207 S2000 n° 6) : « Tout va bien, nous prenons du plaisir au volant ». Il pointe maintenant cinquième au général.

Lionel Mesnager (Saxo n° 79) : « Nous étions sur un gros rythme ». Il signe le quatrième du groupe F2000.

William Pitot (Twingo R2 n°45) : « Nous avons 2 minutes d'avance dans le trophée R2 sur Georges Gonon et 25s sur Romain Harnois en classe R2. Je vais maintenant calquer ma course sur eux ».

Edward Lefebvre (Mitsubishi Evo. 6 n°19) : « Il va falloir ménager notre boîte de vitesse qui fatigue ».

Thomas Dos Santos (106 S16 n°94) : « Je fais de mauvaises notes en reconnaissance, je vais essayer de revenir sur la tête de la classe dans les prochaines boucles ». Le dieppois pointe cinquième de la classe N2.

Mathieu Poullain (Saxo n°100) : « Nous avons fait un joli deux roues. Cela calme les ardeurs ».

Yohann Franco (Saxo kit car n°43) : « J'ai fait un petit passage par un fossé de l'ES 3 et une petite touchette. Au départ de cette spéciale la barre anti-couple a cassé. C'est fini pour nous ».

Anthony Cauchy

Pour le Cœur de France Organisation