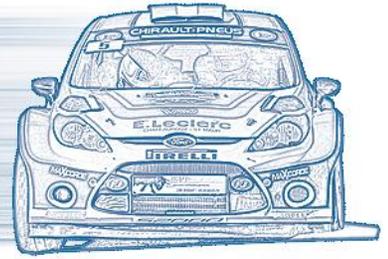




COMMUNIQUE

29&30 Août 2014



ES 5 : Savigny sur Braye 3 (15,080 km)

Jean Galpin signe son premier temps scratch, l'écart est faible par rapport à Michel Morin. Samuel Bezinaud assoit sa position de leader dans le groupe F2000. Mathias de Sousa conforte son leadership en groupe R, Pascal Berard et Philippe Rageau sont plus proches de Mickaël Reydellet dans le club des Clio R3. Sébastien Alemany n'a pas pris le départ de la spéciale : « Nous avons fait la boucle précédente avec une direction assistée au comportement changeant. Nous avons essayé de la changer à l'assistance mais une vis a cassé ». Le bas normand pointait cinquième au général. Laurent Lacomy a décidé de ne pas poursuivre : « Ma Mégane n'était pas prête, j'ai loué celle d'Automeca. L'auto marche bien, c'est moi qui ne suis pas dans le rythme. Nous étions 9èmes du trophée à 1'30" du 3^{ème} ». Sébastien Bernollin a terminé la spéciale sans direction assistée (tuyau percé), c'est l'abandon.

Ils ont dit :

Michel Morin (Fiesta S2000 n° 1) : « La route est dégradée mais cela se passe bien. J'ai maintenant une avance correcte sur Jean. Ce matin en montant des pneus très tendres nous avons fait la différence ».

Jean Galpin (Impreza WRC 2002 n°3) : « Je ne reprend qu'une seconde à Michel, mais psychologiquement c'est important. Nous allons continuer sur ce rythme mais ce sera difficile d'aller chercher la victoire ».

Mickaël Reydellet (Clio R3 n° 25) : « Nous calquons maintenant notre course sur Pascal Berard. L'important est de rentrer à cette position ».

William Pitot (Twingo R2 n°45) : « J'ai monté des pneus plus tendres, nous gagnons 8 secondes ».

Anthony Martel (206 RC n° 61) : « Nous avons endommagé l'échappement, l'habitacle de la 206 est devenu très bruyant ».

Hervé Gaidoz (Impreza STi 2005 n° 22) : « Nous améliorons, mais j'ai cassé un rétroviseur ».

Julien Croquet (106 S16 n° 84) : « Notre boîte de vitesse est mal en point, je ne sais pas si nous allons pouvoir terminer le rallye ».

Laurent Hochet (Clio RS Ragnotti n° 71) : « Je ménage ma monture, nous menons la classe N3 ».

Romain Auvert (Twingo R1 n° 92) : « Je gère ma troisième place dans le trophée Twingo R1 »

Anthony Cauchy

Pour le Cœur de France Organisation