



COMMUNIQUE

29&30 Août 2014



ES 6 : Celle 2 (12,080 km)

Et de cinq pour Michel et Carol Morin qui se placent en position de confiance avant la finale de La Rochelle, même si les conditions météo seront probablement différentes. Les positions en tête du rallye se figent en tête du rallye. Lionel Mesnager et sa Saxo sont maintenant aux portes du top 10.

Ils ont dit :

Jean Galpin (Impreza WRC 2002 n°3) : « C'est dommage nous avons dû changer la boîte de vitesse après une boucle. Son échagement n'est pas adapté à cette spéciale, Michel s'envole inexorablement ».

Eric Gonnet (Impreza STi 2006 n° 37) : « On ne peut pas mieux faire. Il faut maintenant rentrer à cette place, ce m'assura ma qualification. Il devient difficile de se qualifier en Ile de France car beaucoup de pilotes d'autres comités s'y inscrivent dans le but de se qualifier plus facilement ».

Jean Luc Roche (207 S2000 n° 6) : « Les routes sont rapides mais très techniques, je m'amuse vraiment beaucoup ».

Antoine Chantelauze (306 S16 n° 62) : « Nous avons monté des pneus plus tendres à l'arrière, ce qui a amélioré le comportement de l'auto ».

Mathias De Souza (Impreza STi 2009 R4) : « Cela se passe bien, mais je n'aime pas ces ballots de paille ».

Jean Baptiste Bonin (306 Maxi n° 9) : « Je crois que j'ai trop attaqué. Du Coup, nous glissons beaucoup et j'ai fini par faire un tête à queue ».

Steve Rousseau (Clio R3 n° 28) : « Je suis limité à 175 km/h, cela me handicape et j'ai fait un tout droit ».

Geoffrey Labrousse (106 S16 n° 102) : « Cela se passe bien, nous menons la classe N2. Pas de chance, dans cette spéciale nous avons tutoyé une botte de paille, ce qui a cassé une vitre de côté ».

Anthony Cauchy

Pour le Cœur de France Organisation