



COMMUNIQUE

29&30 Août 2014



ES 7 : Bonneveau – Souge 2 (11,350 km)

Et de six pour Michel Morin qui s'envole vers la victoire. Mathias De Sousa signe son premier troisième temps et assoit sa position de leader dans le groupe R. Eric Gonnet le voit revenir dans son sillage, mais reste large leader en gr N. Les positions sont également figées dans le trophée Renault. Xavier Pruvot qui se replaçait pour une place dans le top 5 a fait un nouveau tout droit.

Ils ont dit :

Michel Morin (Fiesta S2000 n° 1) : « La route est maintenant assez dégradée, mais nous nous amusons bien ».

Jean Galpin (Impreza WRC 2002 n° 3) : « Depuis le début de l'ES 6, la palette de changement de vitesse de la boîte séquentielle ne fonctionne plus. J'ai dû passer en mode manuel et utiliser le levier de vitesse. Cela génère une perte de temps de plus d'une demi - seconde au kilomètre ».

Patrice Robert (Mitsubishi Evo. 9 n° 38) : « Eric est intouchable dans le groupe N et j'ai maintenant 3 – 4 minutes d'avance sur mon poursuivant Geoffrey Labrousse (106 S16) ».

Frédéric Jacquot (106 S16 n° 96) : « Cela devient difficile au niveau de ma direction assistée ».

Emmanuel Dumont (Porsche Cayman n° 35) : J'ai fait une erreur à l'épingle. Mon freinage était trop appuyé, j'ai tiré droit ».

Eddy Bertin (AX GTi n° 108) : « J'ai une fuite d'huile qui tombe sur l'embrayage. Il va être temps de voir l'arrivée ».

Dominique Perriat (Honda Civic n° 93) : « J'améliore mais je reste prudent dans le chemin de terre car il y a trop de risques de crevaison »

Daniel Pedeneau (Clio RS3 n° 17) : « Nous sommes en panne d'embrayage, j'ai fait un tout droit dans un champs ».

Patrice Martin (206 RC n° 75) : « J'ai touché un ballot de paille à l'église, ce qui a endommagé mon pare – choc ».

Anthony Cauchy

Pour le Cœur de France Organisation