



# COMMUNIQUE

29&30 Août 2014



## **ES 8 : Savigny sur Braye 4 (15,080 km)**

Toujours le même doublé en tête du rallye Michel Morin – Jean Galpin, C'est Antoine Chantelauze qui signe cette fois le troisième temps et revient à moins de 6s de Samuel Bezinaud. La quête du groupe F2000 va nous maintenir en haleine pour cette fin de rallye. Nouveau rebondissement avec l'abandon de Mathias De Sousa au parc d'assistance en proie à un souci de transmission.

Ils ont dit :

Michel Morin (Fiesta S2000 n° 1) : « Je perd dix secondes par rapport au tour précédent. La route glissait au départ, j'ai assuré un rythme correct sans prendre de risques ».

Jean Galpin (Impreza WRC 2002 n°3) : « Je baisse les bras, j'ai perdu trop de temps, je vais me contenter de la seconde place ».

Antoine Chantelauze (306 S16 n° 62) : « Je suis content de faire le même temps que Jean Galpin »

Samuel Bezinaud (BMW 318i n° 4) : « J'ai manqué de frein dans les gros freinage pour les changements de direction »

Steve Rousseau (Clio R3 n° 28) : « J'ai manqué de temps pour régler la rampe de phare qui éclairait trop bas ».

Philippe Rageau (Clio R3 n°26) : « Je n'ai pas fait d'erreur, je fais presque le même temps que de jour ».

Emilien Lejeune (C2 R2 n°44) : « J'ai été très mauvais, je perd près d'une minute par rapport au tour précédent. Il est vrai que je n'avais pas de rampe de phares ».

Hervé Gaidoz (Impreza STi 2005 n° 22) : « C'est difficile de nuit, la visibilité est réduite ».

Stéphane Brunier (106 S16 n° 103) : « Je suis fait une grosse frayeur, nous avons tapé un talus, la voiture s'est mise sur deux roues. Nous sommes repartis sans rien endommager ».

Landry Segealet (Saxo n° 76) : « La rampe de phares était vraiment mal réglée.

Olivier Boinet (306 Maxi n° 14) : « J'ai fait un tête à queue ».

Georges Gonon (Twingo R2 n° 46), rencontré au parc d'assistance : « J'ai préféré renoncer car je rencontrais trop de soucis de sélection de boîte, cela devenait dangereux ».

Anthony Cauchy

Pour le Cœur de France Organisation