

ES 2 - MONTHOU / CHER (5.2Km)

Classement Général

Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
1	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	2:34.1		1	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	8:52.6	
1	6	LOBRY / PARADE	MINIBUS LANCER EVO 10	R 1	R4 1	2:34.1	+0.0	2	6	LOBRY / PARADE	MINIBUS LANCER EVO 10	R 1	R4 1	8:56.8	+4.2
3	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	2:36.4	+2.3	3	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	8:57.7	+5.1
4	23	ROBINEAU / BAUDOIX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	2:36.9	+2.8	4	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 3	7S 3	8:58.2	+5.6
5	5	MORIN / MORIN	MINIBUS EVO 9	R 2	R4 2	2:37.0	+2.9	5	5	MORIN / MORIN	MINIBUS EVO 9	R 2	R4 2	8:59.3	+6.7
6	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2*** 1	14 1	2:38.8	+4.7	6	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2*** 1	14 1	9:05.7	+13.1
7	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2*** 2	14 2	2:39.4	+5.3	7	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2*** 2	14 2	9:09.1	+16.5
8	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 3	7S 3	2:40.2	+6.1	8	35	GOULEY / GOULEY	BMW 318 COMPACT	F2*** 3	14 3	9:12.5	+19.9
9	35	GOULEY / GOULEY	BMW 318 COMPACT	F2*** 3	14 3	2:40.7	+6.6	9	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 4	8W 1	9:14.9	+22.3
10	9	GAULTIER / MICHAUD	PEUGEOT 306 KIT-CAR	A/FA 4	7K 1	2:41.5	+7.4	10	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2*** 4	14 4	9:15.2	+22.6
10	24	BOZEC / TABOURET	MINIBUS LANCER EVO 9	NFN 2	4 2	2:41.5	+7.4	11	23	ROBINEAU / BAUDOIX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	9:15.2	+22.6
12	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 5	8 1	2:41.6	+7.5	12	24	BOZEC / TABOURET	MINIBUS LANCER EVO 9	NFN 2	4 2	9:17.8	+25.2
13	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2*** 4	14 4	2:41.7	+7.6	13	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 5	8 1	9:17.9	+25.3
14	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	2:42.4	+8.3	14	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2*** 5	14 5	9:18.2	+25.6
15	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 6	8W 1	2:42.6	+8.5	15	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 3	3 1	9:19.5	+26.9
15	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2*** 5	13 1	2:42.6	+8.5	16	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	9:19.7	+27.1
17	32	BRASSEUR / COUETIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 7	7 1	2:44.3	+10.2	17	9	GAULTIER / MICHAUD	PEUGEOT 306 KIT-CAR	A/FA 6	7K 1	9:21.9	+29.3
17	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2*** 6	14 5	2:44.3	+10.2	18	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2*** 6	13 1	9:22.6	+30.0
19	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 3	3 1	2:44.7	+10.6	19	10	LEFEBVRE / LOPES	MINIBUS LANCER EVO	A/FA 7	8 2	9:24.2	+31.6
20	10	LEFEBVRE / LOPES	MINIBUS LANCER EVO	A/FA 8	8 2	2:45.3	+11.2	20	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 8	7 1	9:25.2	+32.6
21	12	BARON / PETITJEAN	BMW M3	A/FA 9	8 3	2:45.4	+11.3	21	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 4	R3 2	9:29.8	+37.2
22	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 4	R3 2	2:46.1	+12.0	22	32	BRASSEUR / COUETIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 9	7 2	9:31.9	+39.3
22	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2*** 7	14 6	2:46.1	+12.0	23	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2*** 7	14 6	9:34.7	+42.1
24	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 10	7 2	2:46.2	+12.1	24	12	BARON / PETITJEAN	BMW M3	A/FA 10	8 3	9:37.8	+45.2
25	71	HERGAULT / KOSCIELNY	CITROËN SAXO VTS	NFN 4	2 1	2:46.6	+12.5	25	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2*** 8	14 7	9:40.8	+48.2
26	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2*** 8	14 7	2:50.0	+15.9	26	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2*** 9	14 8	9:42.6	+50.0
27	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 5	R2 1	2:50.2	+16.1	27	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2*** 10	13 2	9:43.1	+50.5
28	8	RENARD / FREMION	MINIBUS EVO 9	R 6	R4 3	2:50.4	+16.3	28	56	BRASSEUR / GAUVIN	PEUGEOT 106 S16	A/FA 11	6 1	9:43.4	+50.8
29	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2*** 9	14 8	2:50.7	+16.6	29	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 5	R2 1	9:46.8	+54.2
30	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 7	R2 2	2:50.8	+16.7	30	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 6	R2 2	9:47.3	+54.7
30	55	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 11	6 1	2:50.8	+16.7	31	55	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 12	6 2	9:47.9	+55.3
32	56	BRASSEUR / GAUVIN	PEUGEOT 106 S16	A/FA 12	6 2	2:51.3	+17.2	32	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 4	2 1	9:48.4	+55.8
33	43	CHARPENTIER / PRETRE	PEUGEOT 205	F2*** 10	14 9	2:51.6	+17.5	33	81	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 11	12 1	9:48.6	+56.0
34	60	CHARLOTON / CHARTIER	CITROËN SAXO	F2*** 11	13 2	2:52.2	+18.1	34	8	RENARD / FREMION	MINIBUS EVO 9	R 7	R4 3	9:48.8	+56.2
35	22	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 1	10 1	2:52.6	+18.5	35	31	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 13	7 3	9:53.4	+1:00.8
36	81	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 12	12 1	2:52.7	+18.6	36	60	CHARLOTON / CHARTIER	CITROËN SAXO	F2*** 12	13 3	9:53.6	+1:01.0
37	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN 5	2 2	2:53.0	+18.9	37	17	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R 8	R3 3	9:53.8	+1:01.2
38	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 6	2 3	2:53.5	+19.4	38	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R 9	R4 4	9:54.3	+1:01.7
39	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R 8	R4 4	2:53.9	+19.8	39	52	PASQUET / BELLOT	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 5	3 2	9:54.5	+1:01.9
40	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	NFN 7	4 3	2:55.0	+20.9	40	43	CHARPENTIER / PRETRE	PEUGEOT 205	F2*** 13	14 9	9:55.7	+1:03.1

10ème RALLYE NATIONAL DE LA VALLEE DU CHER

Coupe de France des Rallyes FFSA 2014

16-17-18 Mai 2014

CLASSEMENT OFFICIEL ES ET APRES ES

ES 2 - MONTHOU / CHER (5,2Km)

ES 2 - MONTHOU / CHER (5.2Km)

Classement Général

Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
41	52	PASQUET / BELLOT	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN [8]	3 [2]	2:55.1	+21.0	41	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN [6]	2 [2]	9:57.6	+1:05.0
42	18	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R [9]	R3 [3]	2:55.2	+21.1	42	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	NFN [7]	4 [3]	9:58.1	+1:05.5
43	78	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2000 [13]	12 [2]	2:55.3	+21.2	43	78	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2000 [14]	12 [2]	9:58.5	+1:05.9
44	31	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA [13]	7 [3]	2:55.4	+21.3	44	18	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R [10]	R3 [4]	9:59.2	+1:06.6
45	14	VERNIER / CLOQUEMIN	SUBARU IMPREZA GT	A/FA [14]	8 [4]	2:55.7	+21.6	45	71	HERGAULT / KOSCIELNY	CITROËN SAXO VTS	NFN [8]	2 [3]	9:59.3	+1:06.7
45	17	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R [10]	R3 [4]	2:55.7	+21.6	46	22	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT [1]	10 [1]	10:00.3	+1:07.7
47	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	NFN [9]	2 [4]	2:56.9	+22.8	47	14	VERNIER / CLOQUEMIN	SUBARU IMPREZA GT	A/FA [14]	8 [4]	10:03.5	+1:10.9
48	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT [2]	10 [2]	3:00.0	+25.9	48	53	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN [9]	3 [3]	10:05.3	+1:12.7
48	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	NFN [10]	1 [1]	3:00.0	+25.9	49	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2000 [18]	14 [10]	10:10.7	+1:18.1
50	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2000 [14]	14 [10]	3:00.3	+26.2	50	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	NFN [10]	2 [4]	10:12.4	+1:19.8
51	62	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2000 [18]	13 [3]	3:00.6	+26.5	51	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT [2]	10 [2]	10:18.4	+1:25.8
52	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN [11]	2 [5]	3:01.9	+27.8	52	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN [11]	1 [1]	10:19.1	+1:26.5
53	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN [12]	1 [2]	3:03.1	+29.0	53	62	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2000 [16]	13 [4]	10:19.1	+1:26.5
54	66	GRENIER / DOUCET	PEUGEOT 205	F2000 [16]	13 [4]	3:03.2	+29.1	54	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	NFN [12]	1 [2]	10:25.1	+1:32.5
55	53	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN [13]	3 [3]	3:03.3	+29.2	55	67	GOUVEIA / DENIS	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA [15]	5 [1]	10:27.7	+1:35.1
56	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2000 [17]	13 [5]	3:04.4	+30.3	56	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN [13]	2 [5]	10:31.2	+1:38.6
57	67	GOUVEIA / DENIS	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA [15]	5 [1]	3:05.8	+31.7	57	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [16]	5 [2]	10:32.4	+1:39.8
58	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [16]	5 [2]	3:06.7	+32.6	58	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2000 [17]	13 [5]	10:34.7	+1:42.1
59	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA [17]	8 [5]	3:07.1	+33.0	59	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	NFN [14]	2 [6]	10:43.2	+1:50.6
60	20	GALPIN / TREYSEDE	CITROËN DS3	R [11]	R3 [5]	3:08.0	+33.9	60	46	PINSON / GUILLOTEAU	RENAULT CLIO RS	F2000 [18]	14 [11]	10:43.9	+1:51.3
60	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2000 [18]	13 [6]	3:08.0	+33.9	61	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2000 [19]	12 [3]	10:44.5	+1:51.9
62	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [18]	7 [4]	3:08.6	+34.5	62	66	GRENIER / DOUCET	PEUGEOT 205	F2000 [20]	13 [6]	10:44.8	+1:52.2
63	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [19]	5 [3]	3:08.9	+34.8	63	77	MASSE / BOUDAUD	SUZUKI SWIFT	NFN [15]	2 [7]	10:45.4	+1:52.8
63	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [19]	5 [3]	3:08.9	+34.8	64	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [17]	5 [3]	10:48.0	+1:55.4
65	46	PINSON / GUILLOTEAU	RENAULT CLIO RS	F2000 [19]	14 [11]	3:09.3	+35.2	65	61	SALLES / FLAMBARD	CITROËN SAXO	F2000 [21]	13 [7]	10:48.2	+1:55.6
66	77	MASSE / BOUDAUD	SUZUKI SWIFT	NFN [14]	2 [6]	3:10.4	+36.3	66	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA [18]	8 [5]	10:51.9	+1:59.3
67	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	NFN [16]	2 [7]	3:11.3	+37.2	67	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [19]	7 [4]	10:52.2	+1:59.6
68	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2000 [20]	11 [1]	3:11.9	+37.8	68	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2000 [22]	11 [1]	10:52.3	+1:59.7
69	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2000 [21]	12 [3]	3:13.1	+39.0	69	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [20]	5 [4]	10:58.2	+2:05.6
70	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	NFN [16]	1 [3]	3:13.3	+39.2	70	82	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2000 [23]	12 [4]	11:00.7	+2:08.1
71	61	SALLES / FLAMBARD	CITROËN SAXO	F2000 [22]	13 [7]	3:15.5	+41.4	71	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	NFN [16]	1 [3]	11:02.2	+2:09.6
72	82	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2000 [23]	12 [4]	3:17.1	+43.0	72	20	GALPIN / TREYSEDE	CITROËN DS3	R [11]	R3 [5]	11:08.4	+2:15.8
73	54	MASSE / AUBERT	RENAULT CLIO 16S	NFN [17]	3 [4]	3:30.8	+56.7	73	54	MASSE / AUBERT	RENAULT CLIO 16S	NFN [17]	3 [4]	12:01.4	+3:08.8