

ES 3 - THESEE (10,81Km)

Classement Général

Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
1	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	6:05.3		1	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	14:57.9	
2	6	LOBRY / PARADE	MITSUBISHI LANCER EVO 10	R 1	R4 1	6:15.6	+10.3	2	6	LOBRY / PARADE	MITSUBISHI LANCER EVO 10	R 1	R4 1	15:12.4	+14.5
3	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	6:16.1	+10.8	3	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	15:13.8	+15.9
4	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 3	7S 3	6:18.0	+12.7	4	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 3	7S 3	15:16.2	+18.3
5	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 4	8W 1	6:18.2	+12.9	5	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 2	R4 2	15:19.6	+21.7
6	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 2	R4 2	6:20.3	+15.0	6	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2*** 1	14 1	15:28.5	+30.6
7	23	ROBINEAU / BAUDOUX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	6:22.4	+17.1	7	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 4	8W 1	15:33.1	+35.2
8	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2*** 1	14 1	6:22.8	+17.5	8	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2*** 2	14 2	15:34.7	+36.8
9	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2*** 2	14 2	6:25.6	+20.3	9	23	ROBINEAU / BAUDOUX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	15:37.6	+39.7
10	35	GOULEY / GOULEY	BMW 318 COMPACT	F2*** 3	14 3	6:26.6	+21.3	10	35	GOULEY / GOULEY	BMW 318 COMPACT	F2*** 3	14 3	15:39.1	+41.2
11	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 5	8 1	6:28.7	+23.4	11	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2*** 4	14 4	15:44.2	+46.3
12	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2*** 4	14 4	6:29.0	+23.7	12	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 5	8 1	15:46.6	+48.7
13	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2*** 5	13 1	6:29.6	+24.3	13	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2*** 5	14 5	15:48.4	+50.5
14	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2*** 6	14 5	6:30.2	+24.9	14	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	15:51.5	+53.6
15	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	6:31.8	+26.5	15	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2*** 6	13 1	15:52.2	+54.3
16	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	6:33.0	+27.7	16	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	15:52.5	+54.6
17	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 6	7 1	6:33.4	+28.1	17	9	GAULTIER / MICHAUD	PEUGEOT 306 KIT-CAR	A/FA 6	7K 1	15:58.1	+1:00.2
18	10	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO	A/FA 7	8 2	6:34.2	+28.9	18	10	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO	A/FA 7	8 2	15:58.4	+1:00.5
19	8	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 4	R4 3	6:34.6	+29.3	19	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 8	7 1	15:58.6	+1:00.7
20	9	GAULTIER / MICHAUD	PEUGEOT 306 KIT-CAR	A/FA 8	7K 1	6:36.2	+30.9	20	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 4	R3 2	16:08.9	+1:11.0
21	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 5	R3 2	6:39.1	+33.8	21	32	BRASSEUR / COUITIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 9	7 2	16:12.2	+1:14.3
22	32	BRASSEUR / COUITIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 9	7 2	6:40.3	+35.0	22	8	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 5	R4 3	16:23.4	+1:25.5
23	55	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 10	6 1	6:41.5	+36.2	23	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2*** 7	14 6	16:24.1	+1:26.2
24	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2*** 7	14 6	6:43.3	+38.0	24	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2*** 8	14 7	16:24.2	+1:26.3
25	56	BRASSEUR / GAUVIN	PEUGEOT 106 S16	A/FA 11	6 2	6:46.7	+41.4	25	12	BARON / PETITJEAN	BMW M3	A/FA 10	8 3	16:25.6	+1:27.7
26	12	BARON / PETITJEAN	BMW M3	A/FA 12	8 3	6:47.8	+42.5	26	55	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 11	6 1	16:29.4	+1:31.5
27	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2*** 8	14 7	6:49.5	+44.2	27	56	BRASSEUR / GAUVIN	PEUGEOT 106 S16	A/FA 12	6 2	16:30.1	+1:32.2
28	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 6	R2 1	6:49.6	+44.3	28	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2*** 9	14 8	16:35.9	+1:38.0
29	60	CHARLTON / CHARTIER	CITROËN SAXO	F2*** 9	13 2	6:49.8	+44.5	29	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 6	R2 1	16:36.9	+1:39.0
30	31	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 13	7 3	6:49.9	+44.6	30	31	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 13	7 3	16:43.3	+1:45.4
31	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R 7	R4 4	6:51.8	+46.5	31	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 7	R2 2	16:43.4	+1:45.5
32	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2*** 10	14 8	6:53.3	+48.0	32	60	CHARLOTON / CHARTIER	CITROËN SAXO	F2*** 10	13 2	16:43.4	+1:45.5
33	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 3	2 1	6:55.2	+49.9	33	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 3	2 1	16:43.6	+1:45.7
34	22	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 1	10 1	6:56.0	+50.7	34	81	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 11	12 1	16:45.7	+1:47.8
35	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 8	R2 2	6:56.6	+51.3	35	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R 8	R4 4	16:46.1	+1:48.2
36	81	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 11	12 1	6:57.1	+51.8	36	22	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 1	10 1	16:56.3	+1:58.4
37	71	HERGALT / KOSCIELNY	CITROËN SAXO VTS	NFN 4	2 2	6:57.6	+52.3	37	71	HERGALT / KOSCIELNY	CITROËN SAXO VTS	NFN 4	2 2	16:56.9	+1:59.0
38	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2*** 12	14 9	6:58.7	+53.4	38	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN 5	2 3	17:01.1	+2:03.2
39	62	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2*** 13	13 3	7:00.6	+55.3	39	78	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 12	12 2	17:05.2	+2:07.3
40	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	NFN 5	2 3	7:02.0	+56.7	40	17	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R 9	R3 3	17:05.3	+2:07.4

10ème RALLYE NATIONAL DE LA VALLEE DU CHER
Coupe de France des Rallyes FFSA 2014
16-17-18 Mai 2014
CLASSEMENT OFFICIEL ES et APRES ES
ES 3 - THESEE (10,81Km)

ES 3 - THESEE (10.81Km)

Classement Général

Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
41	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN [6]	2 [4]	7:03.5	+58.2	41	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2 ⁰⁰⁰ [13]	14 [9]	17:09.4	+2:11.5
42	78	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [14]	12 [2]	7:06.7	+1:01.4	42	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	NFN [6]	2 [4]	17:14.4	+2:16.5
43	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [15]	13 [4]	7:10.9	+1:05.6	43	53	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN [7]	3 [2]	17:17.6	+2:19.7
44	17	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R [9]	R3 [3]	7:11.5	+1:06.2	44	62	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2 ⁰⁰⁰ [14]	13 [3]	17:19.7	+2:21.8
45	53	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN [7]	3 [2]	7:12.3	+1:07.0	45	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT [2]	10 [2]	17:31.2	+2:33.3
46	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT [2]	10 [2]	7:12.8	+1:07.5	46	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN [8]	1 [1]	17:38.0	+2:40.1
47	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	NFN [8]	1 [1]	7:13.4	+1:08.1	47	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	NFN [9]	1 [2]	17:38.5	+2:40.6
48	67	GOUVEIA / DENIS	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA [14]	5 [1]	7:18.8	+1:13.5	48	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	NFN [10]	4 [2]	17:40.7	+2:42.8
49	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN [9]	1 [2]	7:18.9	+1:13.6	49	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [15]	13 [4]	17:45.6	+2:47.7
50	66	GRENIER / DOUCET	PEUGEOT 205	F2 ⁰⁰⁰ [16]	13 [5]	7:19.4	+1:14.1	50	67	GOUVEIA / DENIS	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA [14]	5 [1]	17:46.5	+2:48.6
51	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [15]	5 [2]	7:20.3	+1:15.0	51	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2 ⁰⁰⁰ [16]	13 [5]	17:50.7	+2:52.8
52	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN [10]	2 [5]	7:23.7	+1:18.4	52	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [15]	5 [2]	17:52.7	+2:54.8
53	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA [16]	8 [4]	7:24.8	+1:19.5	53	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN [11]	2 [5]	17:54.9	+2:57.0
54	82	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [17]	12 [3]	7:28.1	+1:22.8	54	66	GRENIER / DOUCET	PEUGEOT 205	F2 ⁰⁰⁰ [17]	13 [6]	18:04.2	+3:06.3
55	46	PINSON / GUILLOTEAU	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ [18]	14 [10]	7:29.1	+1:23.8	55	46	PINSON / GUILLOTEAU	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ [18]	14 [10]	18:13.0	+3:15.1
56	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [19]	12 [4]	7:29.3	+1:24.0	56	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [19]	12 [3]	18:13.8	+3:15.9
57	77	MASSE / BOUDAUD	SUZUKI SWIFT	NFN [11]	2 [6]	7:30.7	+1:25.4	57	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	NFN [12]	2 [6]	18:14.2	+3:16.3
58	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	NFN [12]	2 [7]	7:31.0	+1:25.7	58	77	MASSE / BOUDAUD	SUZUKI SWIFT	NFN [13]	2 [7]	18:16.1	+3:18.2
59	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	NFN [13]	4 [2]	7:42.6	+1:37.3	59	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA [16]	8 [4]	18:16.7	+3:18.8
60	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [17]	5 [3]	7:43.3	+1:38.0	60	82	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [20]	12 [4]	18:28.8	+3:30.9
61	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [18]	7 [4]	7:45.9	+1:40.6	61	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [17]	5 [3]	18:31.3	+3:33.4
62	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	NFN [14]	1 [3]	7:46.2	+1:40.9	62	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [18]	7 [4]	18:38.1	+3:40.2
63	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [20]	11 [1]	7:51.9	+1:46.6	63	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [21]	11 [1]	18:44.2	+3:46.3
64	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [19]	5 [4]	8:05.9	+2:00.6	64	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	NFN [14]	1 [3]	18:48.4	+3:50.5
65	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2 ⁰⁰⁰ [21]	13 [6]	8:07.6	+2:02.3	65	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [19]	5 [4]	19:04.1	+4:06.2
66	20	GALPIN / TREYSSSEDE	CITROËN DS3	R [10]	R3 [4]	8:31.5	+2:26.2	66	20	GALPIN / TREYSSSEDE	CITROËN DS3	R [10]	R3 [4]	19:39.9	+4:42.0