



10ème RALLYE NATIONAL DE LA VALLEE DU CHER

Coupe de France des Rallyes FFSA 2014

16-17-18 Mai 2014

CLASSEMENT OFFICIEL ES et après ES

ES 5 - THESEE (10,81Km)



ES 5 - THESEE (10,81Km)

Classement Général

Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
1	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	6:04.2		1	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	23:33.9	
2	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	6:11.9	+7.7	2	6	LOBRY / PARADE	MITSUBISHI LANCER EVO 10	R 1	R4 1	23:58.8	+24.9
3	6	LOBRY / PARADE	MITSUBISHI LANCER EVO 10	R 1	R4 1	6:12.8	+8.6	3	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	24:00.8	+26.9
4	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 2	R4 2	6:16.1	+11.9	4	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 2	R4 2	24:11.6	+37.7
5	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2*** 1	14 1	6:16.9	+12.7	5	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 3	7S 3	24:18.6	+44.7
6	23	ROBINEAU / BAUDOUX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	6:19.2	+15.0	6	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2*** 1	14 1	24:21.5	+47.6
7	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 3	8 1	6:21.3	+17.1	7	23	ROBINEAU / BAUDOUX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	24:32.4	+58.5
8	9	GAULTIER / MICHAUD	PEUGEOT 306 KIT-CAR	A/FA 4	7K 1	6:21.4	+17.2	8	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 4	8W 1	24:38.3	+1:04.4
9	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 5	7S 3	6:23.3	+19.1	9	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2*** 2	14 2	24:40.4	+1:06.5
10	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2*** 2	14 2	6:23.8	+19.6	10	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 5	8 1	24:47.4	+1:13.5
10	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2*** 2	14 2	6:23.8	+19.6	11	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2*** 3	14 3	24:48.2	+1:14.3
12	8	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 3	R4 3	6:26.2	+22.0	12	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2*** 4	14 4	24:53.7	+1:19.8
13	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 6	7 1	6:27.4	+23.2	13	9	GAULTIER / MICHAUD	PEUGEOT 306 KIT-CAR	A/FA 6	7K 1	24:56.5	+1:22.6
14	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 7	8W 1	6:27.7	+23.5	14	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	24:58.9	+1:25.0
15	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 4	R3 1	6:28.1	+23.9	15	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2*** 5	13 1	25:00.3	+1:26.4
16	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2*** 4	13 1	6:29.6	+25.4	16	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	25:05.0	+1:31.1
17	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	6:29.9	+25.7	17	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 7	7 1	25:08.8	+1:34.9
18	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2*** 5	14 4	6:30.9	+26.7	18	10	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO	A/FA 8	8 2	25:10.8	+1:36.9
19	10	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO	A/FA 8	8 2	6:31.4	+27.2	19	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 4	R3 2	25:26.2	+1:52.3
20	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 5	R3 2	6:33.8	+29.6	20	8	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 5	R4 3	25:31.5	+1:57.6
21	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2*** 6	13 2	6:37.0	+32.8	21	32	BRASSEUR / COUITTIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 9	7 2	25:32.6	+1:58.7
22	32	BRASSEUR / COUITTIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 9	7 2	6:38.7	+34.5	22	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2*** 6	14 6	25:50.5	+2:16.6
23	56	BRASSEUR / GAUVIN	PEUGEOT 106 S16	A/FA 10	6 1	6:39.1	+34.9	23	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2*** 7	14 6	25:50.8	+2:16.9
24	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2*** 7	14 6	6:39.6	+35.4	24	56	BRASSEUR / GAUVIN	PEUGEOT 106 S16	A/FA 10	6 1	25:53.1	+2:19.2
25	60	CHARLOTON / CHARTIER	CITROËN SAXO	F2*** 8	13 3	6:40.3	+36.1	25	12	BARON / PETITJEAN	BMW M3	A/FA 11	8 3	25:55.7	+2:21.8
26	55	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 11	6 2	6:40.7	+36.5	26	55	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 12	6 2	25:58.3	+2:24.4
27	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2*** 9	14 6	6:41.5	+37.3	27	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 6	R2 1	26:11.1	+2:37.2
28	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 6	R2 1	6:44.9	+40.7	28	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2*** 8	14 7	26:11.4	+2:37.5
29	12	BARON / PETITJEAN	BMW M3	A/FA 12	8 3	6:45.0	+40.8	29	60	CHARLOTON / CHARTIER	CITROËN SAXO	F2*** 9	13 2	26:11.5	+2:37.6
30	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2*** 10	14 7	6:45.4	+41.2	30	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 7	R2 2	26:14.4	+2:40.5
31	31	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 13	7 3	6:45.7	+41.5	31	31	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 13	7 3	26:17.4	+2:43.5
32	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 7	R2 2	6:47.0	+42.8	32	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R 8	R4 4	26:27.9	+2:54.0
33	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R 8	R4 4	6:50.3	+46.1	33	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 3	2 1	26:30.0	+2:56.1
34	53	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN 3	3 2	6:53.8	+49.6	34	81	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 10	12 1	26:36.0	+3:02.1
34	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN 3	2 1	6:53.8	+49.6	35	22	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 1	10 1	26:45.3	+3:11.4
36	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 5	2 2	6:55.4	+51.2	36	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN 4	2 2	26:45.7	+3:11.8
37	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2*** 11	14 8	6:55.8	+51.6	37	17	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R 9	R3 3	27:00.4	+3:26.5
38	22	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 1	10 1	6:56.2	+52.0	38	78	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 11	12 2	27:01.1	+3:27.2
39	17	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R 9	R3 3	6:58.1	+53.9	39	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2*** 12	14 8	27:02.2	+3:28.3
40	81	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 12	12 1	7:00.6	+56.4	40	53	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN 5	3 2	27:08.8	+3:34.9

10ème RALLYE NATIONAL DE LA VALLEE DU CHER
Coupe de France des Rallyes FFSA 2014
16-17-18 Mai 2014
CLASSEMENT OFFICIEL ES et après ES
ES 5 - THESEE (10,81Km)

ES 5 - THESEE (10.81Km)

Classement Général

Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
41	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 13	13 4	7:00.9	+56.7	41	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	NFN 6	2 3	27:12.3	+3:38.4
42	78	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 14	12 2	7:01.3	+57.1	42	62	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2 ⁰⁰⁰ 13	13 3	27:21.1	+3:47.2
43	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	NFN 6	4 2	7:02.1	+57.9	43	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2 ⁰⁰⁰ 14	13 4	27:33.3	+3:59.4
44	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	NFN 7	1 1	7:02.3	+58.1	44	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT 2	10 2	27:34.2	+4:00.3
45	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	NFN 8	2 3	7:02.9	+58.7	45	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	NFN 7	1 1	27:36.5	+4:02.6
46	62	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2 ⁰⁰⁰ 16	13 5	7:03.6	+59.4	46	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	NFN 8	4 2	27:37.2	+4:03.3
47	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT 2	10 2	7:07.2	+1:03.0	47	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 16	13 5	27:43.3	+4:09.4
48	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 9	1 2	7:11.5	+1:07.3	48	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 9	1 2	27:53.8	+4:19.9
49	66	GRENIER / DOUCET	PEUGEOT 205	F2 ⁰⁰⁰ 16	13 6	7:13.6	+1:09.4	49	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 10	2 4	28:11.0	+4:37.1
50	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 10	2 4	7:16.0	+1:11.8	50	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA 14	5 1	28:19.3	+4:45.4
51	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA 14	8 4	7:21.2	+1:17.0	51	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA 16	8 4	28:41.6	+5:07.7
52	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA 16	5 1	7:22.6	+1:18.4	52	77	MASSE / BOUDAUD	SUZUKI SWIFT	NFN 11	2 5	28:44.7	+5:10.8
53	77	MASSE / BOUDAUD	SUZUKI SWIFT	NFN 11	2 5	7:23.2	+1:19.0	53	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ 16	12 3	28:45.2	+5:11.3
54	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ 17	12 3	7:24.0	+1:19.8	54	46	PINSON / GUILLOTEAU	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 17	14 9	28:49.0	+5:15.1
55	46	PINSON / GUILLOTEAU	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 18	14 9	7:26.9	+1:22.7	55	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	NFN 12	2 6	29:01.5	+5:27.6
56	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 19	11 1	7:32.5	+1:28.3	56	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA 16	5 2	29:20.2	+5:46.3
57	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	NFN 12	2 6	7:35.3	+1:31.1	57	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA 17	7 4	29:35.4	+6:01.5
58	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA 16	5 2	7:38.0	+1:33.8	58	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	NFN 13	1 3	29:45.3	+6:11.4
59	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA 17	5 3	7:39.9	+1:35.7	59	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA 16	5 3	29:53.5	+6:19.6
60	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	NFN 13	1 3	7:46.0	+1:41.8	60	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 16	11 1	30:24.5	+6:50.6
61	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA 18	7 4	7:47.0	+1:42.8	61	20	GALPIN / TREYSSSEDE	CITROËN DS3	R 10	R3 4	31:26.6	+7:52.7
62	20	GALPIN / TREYSSSEDE	CITROËN DS3	R 10	R3 4	8:33.3	+2:29.1								