

ES 6 - MONTHOU / CHER (5.2Km)

Classement Général

Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
1	6	LOBRY / PARADE	MITSUBISHI LANCER EVO 10	R 1	R4 1	2:30.4		1	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	26:05.4	
2	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	2:31.5	+1.1	2	6	LOBRY / PARADE	MITSUBISHI LANCER EVO 10	R 1	R4 1	26:29.2	+23.8
3	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2*** 1	14 1	2:32.4	+2.0	3	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	26:33.3	+27.9
4	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	2:32.5	+2.1	4	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 2	R4 2	26:45.4	+40.0
5	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 2	R4 2	2:33.8	+3.4	5	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 3	7S 3	26:54.2	+48.8
5	23	ROBINEAU / BAUDOUX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	2:33.8	+3.4	6	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2*** 1	14 1	26:56.1	+50.7
7	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2*** 2	14 2	2:34.6	+4.2	7	23	ROBINEAU / BAUDOUX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	27:06.2	+1:00.8
8	9	GAULTIER / MICHAUD	PEUGEOT 306 KIT-CAR	A/FA 3	7K 1	2:34.9	+4.5	8	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2*** 2	14 2	27:12.8	+1:07.4
9	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 4	8W 1	2:35.4	+5.0	9	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 4	8W 1	27:13.7	+1:08.3
10	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 5	7S 3	2:35.6	+5.2	10	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2*** 3	14 3	27:26.8	+1:21.4
11	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2*** 3	14 3	2:38.0	+7.6	11	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 5	8 1	27:27.3	+1:21.9
12	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	2:38.3	+7.9	12	9	GAULTIER / MICHAUD	PEUGEOT 306 KIT-CAR	A/FA 6	7K 1	27:31.4	+1:26.0
13	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2*** 4	14 4	2:38.6	+8.2	13	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2*** 4	14 4	27:31.7	+1:26.3
14	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 6	8 1	2:39.9	+9.5	14	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	27:37.2	+1:31.8
15	8	RENARD / FREMON	MITSUBISHI EVO 9	R 4	R4 3	2:40.2	+9.8	15	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2*** 5	13 1	27:41.0	+1:35.6
16	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 7	7 1	2:40.4	+10.0	16	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	27:45.8	+1:40.4
17	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2*** 5	13 1	2:40.7	+10.3	17	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 7	7 1	27:49.2	+1:43.8
18	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	2:40.8	+10.4	18	10	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO	A/FA 8	8 2	27:51.8	+1:46.4
19	10	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO	A/FA 8	8 2	2:41.0	+10.6	19	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 4	R3 2	28:08.7	+2:03.3
20	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2*** 6	13 2	2:41.2	+10.8	20	8	RENARD / FREMON	MITSUBISHI EVO 9	R 5	R4 3	28:11.7	+2:06.3
21	32	BRASSEUR / COUITTIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 9	7 2	2:41.7	+11.3	21	32	BRASSEUR / COUITTIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 9	7 2	28:14.3	+2:08.9
22	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 5	R3 2	2:42.5	+12.1	22	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2*** 6	14 6	28:34.3	+2:28.9
23	56	BRASSEUR / GAUVIN	PEUGEOT 106 S16	A/FA 10	6 1	2:43.6	+13.2	23	56	BRASSEUR / GAUVIN	PEUGEOT 106 S16	A/FA 10	6 1	28:36.7	+2:31.3
24	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2*** 7	14 5	2:43.8	+13.4	24	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2*** 7	14 6	28:36.8	+2:31.4
25	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 6	R2 1	2:44.6	+14.2	25	12	BARON / PETITJEAN	BMW M3	A/FA 11	8 3	28:40.8	+2:35.4
26	12	BARON / PETITJEAN	BMW M3	A/FA 11	8 3	2:45.1	+14.7	26	55	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 12	6 2	28:45.0	+2:39.6
27	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 7	R2 2	2:45.2	+14.8	27	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 6	R2 1	28:56.3	+2:50.9
27	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2*** 8	14 6	2:45.2	+14.8	28	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2*** 8	14 7	28:56.6	+2:51.2
29	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2*** 9	14 7	2:46.0	+15.6	29	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 7	R2 2	28:59.0	+2:53.6
30	55	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 12	6 2	2:46.7	+16.3	30	60	CHARLOTON / CHARTIER	CITROËN SAXO	F2*** 9	13 2	28:59.0	+2:53.6
31	60	CHARLOTON / CHARTIER	CITROËN SAXO	F2*** 10	13 3	2:47.5	+17.1	31	31	BLAYON / GRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 13	7 3	29:05.3	+2:59.9
32	31	BLAYON / GRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 13	7 3	2:47.9	+17.5	32	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R 8	R4 4	29:17.7	+3:12.3
33	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN 3	2 1	2:49.0	+18.6	33	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 3	2 1	29:20.4	+3:15.0
34	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R 8	R4 4	2:49.8	+19.4	34	81	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 10	12 1	29:26.1	+3:20.7
35	81	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 11	12 1	2:50.1	+19.7	35	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN 4	2 2	29:34.7	+3:29.3
36	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 4	2 2	2:50.4	+20.0	36	22	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 1	10 1	29:39.3	+3:33.9
37	53	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN 5	3 2	2:51.7	+21.3	37	17	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R 9	R3 3	29:52.8	+3:47.4
38	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	NFN 6	2 3	2:51.8	+21.4	38	78	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 11	12 2	29:54.2	+3:48.8
39	17	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R 9	R3 3	2:52.4	+22.0	39	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2*** 12	14 8	29:57.5	+3:52.1
40	78	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 12	12 2	2:53.1	+22.7	40	53	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN 5	3 2	30:00.5	+3:55.1

10ème RALLYE NATIONAL DE LA VALLEE DU CHER
Coupe de France des Rallyes FFSA 2014
16-17-18 Mai 2014
Classement OFFICIEL ES et après ES
ES 6 - MONTHOU / CHER (5,2Km)

ES 6 - MONTHOU / CHER (5.2Km)

Classement Général

Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
41	22	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 1	10 1	2:54.0	+23.6	41	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	NFN 6	2 3	30:04.1	+3:58.7
41	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	NFN 7	1 1	2:54.0	+23.6	42	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2*** 13	13 3	30:14.5	+4:09.1
43	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2*** 13	14 8	2:55.3	+24.9	43	62	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2*** 14	13 4	30:17.4	+4:12.0
44	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT 2	10 2	2:55.5	+25.1	44	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT 2	10 2	30:29.7	+4:24.3
44	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	NFN 8	4 2	2:55.5	+25.1	45	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	NFN 7	1 1	30:30.5	+4:25.1
44	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2*** 14	13 4	2:55.5	+25.1	46	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	NFN 8	4 2	30:32.7	+4:27.3
47	62	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2*** 18	13 5	2:56.3	+25.9	47	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2*** 18	13 5	30:38.8	+4:33.4
48	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 9	2 4	2:59.8	+29.4	48	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 9	1 2	30:54.3	+4:48.9
49	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 10	1 2	3:00.5	+30.1	49	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 10	2 4	31:10.8	+5:05.4
50	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA 14	8 4	3:03.6	+33.2	50	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA 14	5 1	31:23.5	+5:18.1
51	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA 18	5 1	3:04.2	+33.8	51	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA 18	8 4	31:45.2	+5:39.8
52	77	MASSE / BOUDAUD	SUZUKI SWIFT	NFN 11	2 5	3:05.3	+34.9	52	77	MASSE / BOUDAUD	SUZUKI SWIFT	NFN 11	2 5	31:50.0	+5:44.6
53	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2*** 16	12 3	3:08.6	+38.2	53	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2*** 16	12 3	31:53.8	+5:48.4
54	46	PINSON / GUILLONTEAU	RENAULT CLIO RS	F2*** 17	14 9	3:09.0	+38.6	54	46	PINSON / GUILLONTEAU	RENAULT CLIO RS	F2*** 17	14 9	31:58.0	+5:52.6
55	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA 16	5 2	3:09.3	+38.9	55	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	NFN 12	2 6	32:14.2	+6:08.8
56	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2*** 18	11 1	3:09.7	+39.3	56	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA 18	7 4	32:46.8	+6:41.4
57	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	NFN 12	1 3	3:11.2	+40.8	57	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	NFN 13	1 3	32:56.5	+6:51.1
58	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA 17	7 4	3:11.4	+41.0	58	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA 17	5 2	33:02.8	+6:57.4
59	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	NFN 13	2 6	3:12.7	+42.3	59	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA 18	5 3	33:13.2	+7:07.8
60	20	GALPIN / TREYSSSEDE	CITROËN DS3	R 10	R3 4	3:14.8	+44.4	60	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2*** 18	11 1	33:34.2	+7:28.8
61	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA 18	5 3	3:53.0	+1:22.6	61	20	GALPIN / TREYSSSEDE	CITROËN DS3	R 10	R3 4	34:41.4	+8:36.0