

ES 7 - THESEE (10,81Km)

Classement Général

Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
1	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	6:11.9		1	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	32:17.3	
2	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	6:15.1	+3.2	2	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	32:48.4	+31.1
3	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 1	R4 1	6:16.4	+4.5	3	6	LOBRY / PARADE	MITSUBISHI LANCER EVO 10	R 1	R4 1	32:55.5	+38.2
4	23	ROBINEAU / BAUDOUX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	6:22.6	+10.7	4	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 2	R4 2	33:01.8	+44.5
5	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2*** 1	14 1	6:24.5	+12.6	5	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2*** 1	14 1	33:20.6	+1:03.3
6	6	LOBRY / PARADE	MITSUBISHI LANCER EVO 10	R 2	R4 2	6:26.3	+14.4	6	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 3	7S 3	33:21.2	+1:03.9
7	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 3	7S 3	6:27.0	+15.1	7	23	ROBINEAU / BAUDOUX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	33:28.8	+1:11.5
8	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2*** 2	14 2	6:29.8	+17.9	8	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2*** 2	14 2	33:42.6	+1:25.3
9	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2*** 3	14 3	6:30.1	+18.2	9	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 4	8W 1	33:48.7	+1:31.4
10	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	6:30.6	+18.7	10	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2*** 3	14 3	33:56.9	+1:39.6
11	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 4	8 1	6:31.1	+19.2	11	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 5	8 1	33:58.4	+1:41.1
12	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 5	8W 1	6:35.0	+23.1	12	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	34:07.8	+1:50.5
13	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2*** 4	13 1	6:35.7	+23.8	13	9	GAULTIER / MICHAUD	PEUGEOT 306 KIT-CAR	A/FA 6	7K 1	34:09.5	+1:52.2
14	9	GAULTIER / MICHAUD	PEUGEOT 306 KIT-CAR	A/FA 6	7K 1	6:38.1	+26.2	14	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2*** 4	14 4	34:11.6	+1:54.3
15	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	6:38.7	+26.8	15	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2*** 5	13 1	34:16.7	+1:59.4
16	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 7	7 1	6:38.9	+27.0	16	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	34:24.5	+2:07.2
17	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2*** 5	14 4	6:39.9	+28.0	17	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 7	7 1	34:28.1	+2:10.8
17	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2*** 5	13 2	6:39.9	+28.0	18	10	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO	A/FA 8	8 2	34:35.3	+2:18.0
19	8	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 4	R4 3	6:40.3	+28.4	19	8	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 4	R4 3	34:52.0	+2:34.7
20	10	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO	A/FA 8	8 2	6:43.5	+31.6	20	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 5	R3 2	34:58.3	+2:41.0
21	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2*** 7	14 5	6:47.2	+35.3	21	32	BRASSEUR / COUITIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 9	7 2	35:02.6	+2:45.3
22	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 5	R2 1	6:48.1	+36.2	22	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2*** 6	14 5	35:21.5	+3:04.2
23	32	BRASSEUR / COUITIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 9	7 2	6:48.3	+36.4	23	56	BRASSEUR / GAUVIN	PEUGEOT 106 S16	A/FA 10	6 1	35:25.5	+3:08.2
24	56	BRASSEUR / GAUVIN	PEUGEOT 106 S16	A/FA 10	6 1	6:48.8	+36.9	24	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2*** 7	14 6	35:42.0	+3:24.7
25	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 6	R3 2	6:49.6	+37.7	25	12	BARON / PETITJEAN	BMW M3	A/FA 11	8 3	35:42.5	+3:25.2
26	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 7	R2 2	6:54.6	+42.7	26	55	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 12	6 2	35:44.2	+3:26.9
27	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2*** 8	14 6	6:54.7	+42.8	27	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 6	R2 1	35:47.1	+3:29.8
28	60	CHARLOTON / CHARTIER	CITROËN SAXO	F2*** 9	13 3	6:56.2	+44.3	28	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 7	R2 2	35:50.9	+3:33.6
29	53	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN 3	3 2	6:57.5	+45.6	29	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2*** 8	14 7	35:51.3	+3:34.0
30	31	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 11	7 3	6:57.8	+45.9	30	60	CHARLOTON / CHARTIER	CITROËN SAXO	F2*** 9	13 2	35:55.2	+3:37.9
31	55	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 12	6 2	6:59.2	+47.3	31	31	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 13	7 3	36:03.1	+3:45.8
32	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 4	2 1	7:00.5	+48.6	32	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R 8	R4 4	36:19.6	+4:02.3
33	12	BARON / PETITJEAN	BMW M3	A/FA 13	8 3	7:01.7	+49.8	33	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 3	2 1	36:20.9	+4:03.6
34	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R 8	R4 4	7:01.9	+50.0	34	81	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 10	12 1	36:33.9	+4:16.6
35	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2*** 10	14 7	7:05.2	+53.3	35	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN 4	2 2	36:40.7	+4:23.4
36	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN 5	2 2	7:06.0	+54.1	36	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2*** 11	13 3	36:54.4	+4:37.1
37	81	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 11	12 1	7:07.8	+55.9	37	53	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN 5	3 2	36:58.0	+4:40.7
38	78	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 12	12 2	7:08.4	+56.5	38	22	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 1	10 1	37:02.4	+4:45.1
39	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	NFN 6	1 1	7:12.7	+1:00.8	39	78	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 12	12 2	37:02.6	+4:45.3
40	17	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R 9	R3 3	7:12.8	+1:00.9	40	17	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R 9	R3 3	37:05.6	+4:48.3

10ème RALLYE NATIONAL DE LA VALLEE DU CHER
Coupe de France des Rallyes FFSA 2014
16-17-18 Mai 2014
CLASSEMENT OFFICIEL ES et après ES
ES 7 - THESEE (10,81Km)

ES 7 - THESEE (10.81Km)

Classement Général

Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
41	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2 ⁰⁰⁰ [13]	14 [8]	7:14.3	+1:02.4	41	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2 ⁰⁰⁰ [13]	14 [8]	37:11.8	+4:54.5
42	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT [1]	10 [1]	7:19.4	+1:07.5	42	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	N/FN [6]	2 [3]	37:23.9	+5:06.6
43	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	N/FN [7]	2 [3]	7:19.8	+1:07.9	43	62	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2 ⁰⁰⁰ [14]	13 [4]	37:41.7	+5:24.4
44	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	N/FN [8]	4 [2]	7:21.5	+1:09.6	44	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [7]	1 [1]	37:43.2	+5:25.9
45	22	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT [2]	10 [2]	7:23.1	+1:11.2	45	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT [2]	10 [2]	37:49.1	+5:31.8
46	62	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2 ⁰⁰⁰ [14]	13 [4]	7:24.3	+1:12.4	46	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	N/FN [8]	4 [2]	37:54.2	+5:36.9
47	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [16]	13 [6]	7:27.2	+1:15.3	47	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [16]	13 [6]	38:06.0	+5:48.7
48	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	N/FN [9]	2 [4]	7:27.9	+1:16.0	48	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [9]	1 [2]	38:32.9	+6:15.6
49	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [14]	5 [1]	7:28.2	+1:16.3	49	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	N/FN [10]	2 [4]	38:38.7	+6:21.4
50	77	MASSE / BOUDAUD	SUZUKI SWIFT	N/FN [10]	2 [5]	7:29.7	+1:17.8	50	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [14]	5 [1]	38:51.7	+6:34.4
51	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [16]	11 [1]	7:30.8	+1:18.9	51	77	MASSE / BOUDAUD	SUZUKI SWIFT	N/FN [11]	2 [5]	39:19.7	+7:02.4
52	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [11]	1 [2]	7:38.6	+1:26.7	52	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA [16]	8 [4]	39:30.3	+7:13.0
53	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [17]	12 [3]	7:40.8	+1:28.9	53	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [16]	12 [3]	39:34.6	+7:17.3
54	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	N/FN [12]	2 [6]	7:44.6	+1:32.7	54	46	PINSON / GUILLOTEAU	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ [17]	14 [9]	39:45.5	+7:28.2
55	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA [16]	8 [4]	7:45.1	+1:33.2	55	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	N/FN [12]	2 [6]	39:58.8	+7:41.5
56	46	PINSON / GUILLOTEAU	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ [18]	14 [9]	7:47.5	+1:35.6	56	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [16]	5 [2]	40:57.7	+8:40.4
57	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [16]	5 [2]	7:54.9	+1:43.0	57	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [13]	1 [3]	40:58.4	+8:41.1
58	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [13]	1 [3]	8:01.9	+1:50.0	58	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [18]	11 [1]	41:05.0	+8:47.7
59	20	GALPIN / TREYSSSEDE	CITROËN DS3	R [10]	R3 [4]	8:05.1	+1:53.2	59	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [17]	7 [4]	41:11.6	+8:54.3
60	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [17]	7 [4]	8:24.8	+2:12.9	60	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [16]	5 [3]	41:38.1	+9:20.8
61	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [16]	5 [3]	8:24.9	+2:13.0	61	20	GALPIN / TREYSSSEDE	CITROËN DS3	R [10]	R3 [4]	42:46.5	+10:29.2