



# 10ème RALLYE NATIONAL DE LA VALLEE DU CHER

Coupe de France des Rallyes FFSA 2014

16-17-18 Mai 2014

CLASSEMENT OFFICIEL ES & après ES

ES 8 - POUILLE - ANGE (18,7Km)



## ES 8 - POUILLE - ANGE (18.7Km)

## Classement Général

Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
1	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	10:23.4		1	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	42:48.4		
2	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 1	R4 1	10:28.2	+4.8	2	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	43:11.8	+23.4	
3	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	10:31.1	+7.7	3	6	LOBRY / PARADE	MITSUBISHI LANCER EVO 10	R 1	R4 1	43:27.2	+38.8	
4	6	LOBRY / PARADE	MITSUBISHI LANCER EVO 10	R 2	R4 2	10:31.7	+8.3	4	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 2	R4 2	43:30.0	+41.6	
5	23	ROBINEAU / BAUDOUX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	10:34.0	+10.6	5	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 3	7S 3	43:59.9	+1:11.5	
6	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 3	8W 1	10:36.1	+12.7	6	23	ROBINEAU / BAUDOUX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	44:02.8	+1:14.4	
7	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 4	7S 3	10:38.7	+15.3	7	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 4	8W 1	44:24.8	+1:36.4	
8	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 5	8 1	10:39.3	+15.9	8	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2 <sup>000</sup> 1	14 1	44:31.0	+1:42.6	
9	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	10:50.3	+26.9	9	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2 <sup>000</sup> 2	14 2	44:36.9	+1:48.5	
10	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2 <sup>000</sup> 1	14 1	10:52.5	+29.1	10	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 5	8 1	44:37.7	+1:49.3	
11	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2 <sup>000</sup> 2	13 1	10:53.6	+30.2	11	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2 <sup>000</sup> 3	14 3	44:49.4	+2:01.0	
12	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2 <sup>000</sup> 3	14 2	10:54.3	+30.9	12	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	45:03.8	+2:15.4	
13	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 6	7 1	10:55.2	+31.8	13	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2 <sup>000</sup> 4	13 1	45:10.3	+2:21.9	
14	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2 <sup>000</sup> 4	13 2	10:55.9	+32.5	14	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	45:14.8	+2:26.4	
15	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	10:56.0	+32.6	15	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2 <sup>000</sup> 5	14 4	45:19.6	+2:31.2	
16	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 4	R3 2	11:06.4	+43.0	16	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 6	7 1	45:23.3	+2:34.9	
17	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2 <sup>000</sup> 5	14 3	11:08.0	+44.6	17	10	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO	A/FA 7	8 2	45:45.6	+2:57.2	
18	10	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO	A/FA 7	8 2	11:10.3	+46.9	18	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 4	R3 2	46:04.7	+3:16.3	
19	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2 <sup>000</sup> 6	14 4	11:10.4	+47.0	19	32	BRASSEUR / COUTTIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 8	7 2	46:15.2	+3:26.8	
20	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2 <sup>000</sup> 7	14 5	11:10.7	+47.3	20	8	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 5	R4 3	46:15.4	+3:27.0	
21	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2 <sup>000</sup> 8	14 6	11:11.7	+48.3	21	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2 <sup>000</sup> 6	14 5	46:33.2	+3:44.8	
22	32	BRASSEUR / COUTTIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 8	7 2	11:12.6	+49.2	22	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2 <sup>000</sup> 7	14 6	46:52.7	+4:04.3	
23	55	CHARLTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 9	6 1	11:18.7	+55.3	23	55	CHARLTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 9	6 1	47:02.9	+4:14.5	
24	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2 <sup>000</sup> 9	14 7	11:19.2	+55.8	24	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2 <sup>000</sup> 8	14 7	47:10.5	+4:22.1	
25	8	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 5	R4 3	11:23.4	+1:00.0	25	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 6	R2 1	47:14.6	+4:26.2	
26	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 6	R2 1	11:23.7	+1:00.3	26	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 7	R2 2	47:17.0	+4:28.6	
26	60	CHARLTON / CHARTIER	CITROËN SAXO	F2 <sup>000</sup> 10	13 3	11:23.7	+1:00.3	27	60	CHARLTON / CHARTIER	CITROËN SAXO	F2 <sup>000</sup> 9	13 2	47:28.9	+4:40.5	+10.0
28	81	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 <sup>000</sup> 11	12 1	11:27.1	+1:03.7	28	31	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 10	7 3	47:34.3	+4:45.9	
29	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN 3	2 1	11:28.6	+1:05.2	29	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2 <sup>000</sup> 10	13 3	47:50.3	+5:01.9	
30	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 7	R2 2	11:29.9	+1:06.5	30	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 3	2 1	48:00.0	+5:11.6	
31	31	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 10	7 3	11:31.2	+1:07.8	31	81	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 <sup>000</sup> 11	12 1	48:01.0	+5:12.6	
32	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT 1	10 1	11:35.3	+1:11.9	32	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN 4	2 2	48:09.3	+5:20.9	
33	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 4	2 2	11:39.1	+1:15.7	33	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R 8	R4 4	48:18.1	+5:29.7	
34	17	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R 8	R3 3	11:39.4	+1:16.0	34	17	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R 9	R3 3	48:45.0	+5:56.6	
35	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	NFN 5	4 2	11:44.1	+1:20.7	35	78	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 <sup>000</sup> 12	12 2	48:54.8	+6:06.4	
36	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2 <sup>000</sup> 12	14 8	11:46.9	+1:23.5	36	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2 <sup>000</sup> 13	14 8	48:58.7	+6:10.3	
36	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2 <sup>000</sup> 12	13 4	11:46.9	+1:23.5	37	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	NFN 5	2 3	49:17.2	+6:28.8	
38	62	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2 <sup>000</sup> 14	13 5	11:47.3	+1:23.9	38	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT 1	10 1	49:24.4	+6:36.0	
39	78	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 <sup>000</sup> 15	12 2	11:52.2	+1:28.8	39	62	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2 <sup>000</sup> 14	13 4	49:29.0	+6:40.6	
40	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	NFN 6	1 1	11:52.9	+1:29.5	40	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	NFN 6	1 1	49:36.1	+6:47.7	

**10ème RALLYE NATIONAL DE LA VALLEE DU CHER**  
**Coupe de France des Rallyes FFSA 2014**  
**16-17-18 Mai 2014**  
**CLASSEMENT OFFICIEL ES & après ES**  
**ES 8 - POUILLE - ANGE (18,7Km)**

**ES 8 - POUILLE - ANGE (18.7Km)**

**Classement Général**

Cl	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Cl	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
41	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	N/FN [7]	2 [3]	11:53.3	+1:29.9	41	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	N/FN [7]	4 [2]	49:38.3	+6:49.9	
42	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R [9]	R4 [4]	11:58.5	+1:35.1	42	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2 <sup>***</sup> [15]	13 [5]	49:52.9	+7:04.5	
43	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [8]	1 [2]	12:12.1	+1:48.7	43	53	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	N/FN [8]	3 [2]	49:58.1	+7:09.7	
44	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA [11]	8 [3]	12:16.4	+1:53.0	44	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [9]	1 [2]	50:45.0	+7:56.6	
45	46	PINSON / GUILLOTEAU	RENAULT CLIO RS	F2 <sup>***</sup> [16]	14 [9]	12:21.9	+1:58.5	45	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	N/FN [10]	2 [4]	51:17.8	+8:29.4	
46	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	N/FN [9]	2 [4]	12:23.6	+2:00.2	46	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [11]	5 [1]	51:19.6	+8:31.2	
47	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [12]	5 [1]	12:27.9	+2:04.5	47	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA [12]	8 [3]	51:46.7	+8:58.3	
48	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2 <sup>***</sup> [17]	12 [3]	12:29.2	+2:05.8	48	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2 <sup>***</sup> [16]	12 [3]	52:03.8	+9:15.4	
49	20	GALPIN / TREYSSSEDE	CITROËN DS3	R [10]	R3 [4]	12:35.0	+2:11.6	49	46	PINSON / GUILLOTEAU	RENAULT CLIO RS	F2 <sup>***</sup> [17]	14 [9]	52:07.4	+9:19.0	
50	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	N/FN [10]	2 [5]	12:39.1	+2:15.7	50	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	N/FN [11]	2 [5]	52:22.4	+9:34.0	
51	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [13]	5 [2]	12:57.2	+2:33.8	51	9	GAULTIER / MICHAUD	PEUGEOT 306 KIT-CAR	A/FA [13]	7K [1]	52:31.2	+9:42.8	
52	53	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	N/FN [11]	3 [2]	13:00.1	+2:36.7	52	77	MASSE / BOUDAUD	SUZUKI SWIFT	N/FN [12]	2 [6]	53:10.2	+10:21.8	
53	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [14]	7 [4]	13:03.1	+2:39.7	53	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [14]	5 [2]	54:04.9	+11:16.5	+10.0
54	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2 <sup>***</sup> [18]	11 [1]	13:09.8	+2:46.4	54	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [15]	7 [4]	54:14.7	+11:26.3	
55	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [15]	5 [3]	13:26.0	+3:02.6	55	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2 <sup>***</sup> [18]	11 [1]	54:14.8	+11:26.4	
56	77	MASSE / BOUDAUD	SUZUKI SWIFT	N/FN [12]	2 [6]	13:50.5	+3:27.1	56	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [16]	5 [3]	55:04.1	+12:15.7	
57	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [13]	1 [3]	17:46.9	+7:23.5	57	20	GALPIN / TREYSSSEDE	CITROËN DS3	R [10]	R3 [4]	55:21.5	+12:33.1	
58	9	GAULTIER / MICHAUD	PEUGEOT 306 KIT-CAR	A/FA [16]	7K [1]	18:21.7	+7:58.3	58	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [13]	1 [3]	58:45.3	+15:56.9	