

ES 9 - ST AIGNAN (6,5Km)

Classement Général

Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
1	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	3:52.1		1	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 1	7S 1	46:43.2		
2	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 1	R4 1	3:52.7	+0.6	2	4	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	47:03.9	+20.7	
3	6	LOBRY / PARADE	MITSUBISHI LANCER EVO 10	R 2	R4 2	3:54.4	+2.3	3	6	LOBRY / PARADE	MITSUBISHI LANCER EVO 10	R 1	R4 1	47:21.6	+38.4	
4	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 2	3:54.6	+2.5	4	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 2	R4 2	47:22.7	+39.5	
5	2	LONGEPE / CORBINEAU	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 3	7S 3	3:54.8	+2.7	5	3	ROCHE / MARTIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 3	7S 3	47:54.5	+1:11.3	
6	23	ROBINEAU / BAUDOUX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	3:55.0	+2.9	6	23	ROBINEAU / BAUDOUX	RENAULT MEGANE RS	NFN 1	4 1	47:57.8	+1:14.6	
7	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 4	8 1	3:58.1	+6.0	7	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 4	8W 1	48:26.9	+1:43.7	
8	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2 ⁰⁰⁰ 1	14 1	4:00.0	+7.9	8	37	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT MEGANE MAXI	F2 ⁰⁰⁰ 1	14 1	48:31.0	+1:47.8	
9	1	DAMEVIN / MILLET	SUBARU IMPREZA	A/FA 5	8W 1	4:02.1	+10.0	9	11	ARNAUD / ARNAUD	TOYOTA CELICA	A/FA 5	8 1	48:35.8	+1:52.6	
10	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2 ⁰⁰⁰ 2	14 2	4:03.1	+11.0	10	36	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2 ⁰⁰⁰ 2	14 2	48:40.0	+1:56.8	
11	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 6	7 1	4:03.5	+11.4	11	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2 ⁰⁰⁰ 3	14 3	48:54.4	+2:11.2	
12	45	SERAY / FOUQUERAY	RENAULT CLIO WILLIAMS	F2 ⁰⁰⁰ 3	14 3	4:05.0	+12.9	12	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	49:10.8	+2:27.6	
13	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2 ⁰⁰⁰ 4	13 1	4:05.7	+13.6	13	57	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2 ⁰⁰⁰ 4	13 1	49:16.0	+2:32.8	
14	16	ROUSSEAU / ROUSSEAU	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	4:07.0	+14.9	14	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	49:25.2	+2:42.0	
15	8	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 4	R4 3	4:08.0	+15.9	15	30	HERNANDEZ / AUDEBAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 6	7 1	49:26.8	+2:43.6	
16	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2 ⁰⁰⁰ 5	13 2	4:08.3	+16.2	16	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 5	14 4	49:30.4	+2:47.2	
17	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2 ⁰⁰⁰ 6	14 4	4:10.4	+18.3	17	10	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO	A/FA 7	8 2	49:56.8	+3:13.6	
17	49	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	4:10.4	+18.3	18	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 4	R3 2	50:15.3	+3:32.1	
19	19	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO RS	R 5	R3 2	4:10.6	+18.5	19	8	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 5	R4 3	50:23.4	+3:40.2	
20	44	MONDOU / CHEVAL	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 7	14 5	4:10.8	+18.7	20	32	BRASSEUR / COUTTIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 8	7 2	50:26.3	+3:43.1	
21	32	BRASSEUR / COUTTIER	PEUGEOT 206 RC	A/FA 7	7 2	4:11.1	+19.0	21	39	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2 ⁰⁰⁰ 6	14 5	50:43.6	+4:00.4	
22	10	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO	A/FA 8	8 2	4:11.2	+19.1	22	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2 ⁰⁰⁰ 7	14 6	51:04.7	+4:21.5	
23	47	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206	F2 ⁰⁰⁰ 8	14 6	4:12.0	+19.9	23	55	CHARLTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 9	6 1	51:21.1	+4:37.9	
24	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2 ⁰⁰⁰ 9	14 7	4:12.9	+20.8	24	40	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO 2 RS	F2 ⁰⁰⁰ 8	14 7	51:23.4	+4:40.2	
25	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 6	R2 1	4:13.3	+21.2	25	29	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 6	R2 1	51:27.9	+4:44.7	
26	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 7	R2 2	4:15.6	+23.5	26	28	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 208	R 7	R2 2	51:32.6	+4:49.4	
27	31	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 9	7 3	4:16.7	+24.6	27	31	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 10	7 3	51:51.0	+5:07.8	
28	55	CHARLTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 10	6 1	4:18.2	+26.1	28	58	BRAULT / BOUTEAU	CITROËN SAXO VTS	F2 ⁰⁰⁰ 9	13 2	51:58.6	+5:15.4	
29	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 3	2 1	4:20.0	+27.9	29	74	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 3	2 1	52:20.0	+5:36.8	
30	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN 4	2 2	4:23.0	+30.9	30	72	BRASSEUR / BERRIOT	PEUGEOT 106 S16	NFN 4	2 2	52:32.3	+5:49.1	
31	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	NFN 5	4 2	4:23.1	+31.0	31	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R 8	R4 4	52:44.7	+6:01.5	
32	78	IVALDI /IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 10	12 1	4:23.5	+31.4	32	78	IVALDI /IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 10	12 1	53:18.3	+6:35.1	
33	7	GAUTHIER / GAUTHIER	SUBARU N14	R 8	R4 4	4:26.6	+34.5	33	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2 ⁰⁰⁰ 11	14 8	53:30.3	+6:47.1	
34	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT 1	10 1	4:26.7	+34.6	34	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	NFN 5	2 3	53:46.3	+7:03.1	
35	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	NFN 6	1 1	4:27.9	+35.8	35	21	TICOT / BRISSET	NISSAN 350Z	GT 1	10 1	53:51.1	+7:07.9	
36	73	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTI	NFN 7	2 3	4:29.1	+37.0	36	25	PLISSON / VIEL	SUBARU IMPREZA	NFN 6	4 2	54:01.4	+7:18.2	
37	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 11	13 3	4:29.9	+37.8	37	83	ALLARD / LAVAU	PEUGEOT 106 XSI	NFN 7	1 1	54:04.0	+7:20.8	
38	41	LAUNAY / MALLARD	PEUGEOT 306 S16	F2 ⁰⁰⁰ 12	14 8	4:31.6	+39.5	38	59	CAUDAL / DUTEILLE	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 12	13 3	54:22.8	+7:39.6	
39	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 8	1 2	4:34.2	+42.1	39	86	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 8	1 2	55:19.2	+8:36.0	
40	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA 11	8 3	4:34.6	+42.5	40	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 9	2 4	55:55.3	+9:12.1	

10ème RALLYE NATIONAL DE LA VALLEE DU CHER
Coupe de France des Rallyes FFSA 2014
16-17-18 Mai 2014
Classement Officiel ES et après ES
ES 9 - ST AIGNAN (6,5Km)

ES 9 - ST AIGNAN (6.5Km)

Classement Général

Clt	N°	Equipe	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipe	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
41	75	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	N/FN [9]	2 [4]	4:37.5	+45.4	41	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [11]	5 [1]	55:59.6	+9:16.4	
42	46	PINSON / GUILLOTEAU	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ [13]	14 [9]	4:38.8	+46.7	42	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA [12]	8 [3]	56:21.3	+9:38.1	
43	69	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [12]	5 [1]	4:40.0	+47.9	43	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [13]	12 [2]	56:44.2	+10:01.0	
44	80	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [14]	12 [2]	4:40.4	+48.3	44	46	PINSON / GUILLOTEAU	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ [14]	14 [9]	56:46.2	+10:03.0	
45	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	N/FN [10]	2 [5]	4:40.8	+48.7	45	76	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO	N/FN [10]	2 [5]	57:03.2	+10:20.0	
46	20	GALPIN / TREYSSEDE	CITROËN DS3	R [9]	R3 [3]	4:41.8	+49.7	46	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [13]	5 [2]	58:55.2	+12:12.0	+10.0
47	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [13]	5 [2]	4:47.1	+55.0	47	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [15]	11 [1]	59:03.4	+12:20.2	
48	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [11]	1 [3]	4:48.0	+55.9	48	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [14]	7 [4]	59:09.8	+12:26.6	
49	87	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [15]	11 [1]	4:48.6	+56.5	49	68	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [15]	5 [3]	59:51.2	+13:08.0	
50	70	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [14]	5 [3]	4:50.3	+58.2	50	20	GALPIN / TREYSSEDE	CITROËN DS3	R [9]	R3 [3]	1h00:03.3	+13:20.1	
51	33	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [15]	7 [4]	4:55.1	+1:03.0	51	84	DUSZYNSKI / VIEL	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [11]	1 [3]	1h03:33.3	+16:50.1	