

#### ES 5 - CRAVANT LES COTEAUX (7.4Km)

#### Classement Général

Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
1	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI LANCER EVO IX	R 1	R4 1	4:27.3		1	5	MORIN / MORIN	MITSUBISHI LANCER EVO IX	R 1	R4 1	20:06.9	
2	8	DUTOT / BOULET	MITSUBISHI LANCER EVO IX	A/FA 1	8 1	4:33.6	+6.3	2	8	DUTOT / BOULET	MITSUBISHI LANCER EVO IX	A/FA 1	8 1	20:48.5	+41.6
3	19	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT CLIO RS	R 2	R3 1	4:34.4	+7.1	3	19	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT CLIO RS	R 2	R3 1	20:54.2	+47.3
4	1	ROCHE / ROBIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 2	7S 1	4:38.3	+11.0	4	9	LEFEBVRE / LOPEZ	MITSUBISHI LANCER EVO VI	A/FA 2	8 2	20:55.0	+48.1
5	9	LEFEBVRE / LOPEZ	MITSUBISHI LANCER EVO VI	A/FA 3	8 2	4:39.8	+12.5	5	72	COIGNARD / CAUSIER	PEUGEOT 106	F2*** 1	13 1	21:05.0	+58.1
6	6	RENARD / FREMION	MITSUBISHI LANCER EVO IX	R 3	R4 2	4:40.9	+13.6	6	71	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2*** 2	13 2	21:12.0	+1:05.1
7	35	FRANCO / RAULINE	CITROEN SAXO	A/FA 4	6K 1	4:42.2	+14.9	7	1	ROCHE / ROBIN	PEUGEOT 207 S2000	A/FA 3	7S 1	21:14.9	+1:08.0
8	72	COIGNARD / CAUSIER	PEUGEOT 106	F2*** 1	13 1	4:42.9	+15.6	8	60	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RS	NFN 1	3 1	21:16.3	+1:09.4
9	46	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 206	F2*** 2	14 1	4:44.2	+16.9	9	41	HERNANDEZ / MORIN	PEUGEOT 206	A/FA 4	7 1	21:23.1	+1:16.2
10	71	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2*** 3	13 2	4:45.3	+18.0	10	6	RENARD / FREMION	MITSUBISHI LANCER EVO IX	R 3	R4 2	21:31.8	+1:24.9
11	41	HERNANDEZ / MORIN	PEUGEOT 206	A/FA 5	7 1	4:46.2	+18.9	11	35	FRANCO / RAULINE	CITROEN SAXO	A/FA 5	6K 1	21:36.1	+1:29.2
12	60	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RS	NFN 1	3 1	4:46.3	+19.0	12	63	CHERRIOT / ARRIVE	RENAULT CLIO	NFN 2	3 2	21:43.9	+1:37.0
13	28	NOMBELA / TEXEIRA	MITSUBISHI LANCER EVO IX	NFN 2	4 1	4:47.8	+20.5	13	50	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO RS	F2*** 3	14 1	21:54.9	+1:48.0
13	59	HUNOT / MIMIEUX	RENAULT CLIO RS	NFN 2	3 2	4:47.8	+20.5	14	40	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 4	R2 1	21:55.9	+1:49.0
15	40	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 4	R2 1	4:48.1	+20.8	15	46	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 206	F2*** 4	14 2	21:56.7	+1:49.8
16	7	DENIE / LE THIEC	PEUGEOT 306	A/FA 6	7K 1	4:48.6	+21.3	16	28	NOMBELA / TEXEIRA	MITSUBISHI LANCER EVO IX	NFN 3	4 1	21:59.8	+1:52.9
17	50	LETELLIER / RAMPNOUX	RENAULT CLIO RS	F2*** 4	14 2	4:49.2	+21.9	17	70	CHARLOTON / CHARTIER	CITROEN SAXO	F2*** 5	13 3	22:00.2	+1:53.3
18	27	MOUCHE / MARINELLI	MITSUBISHI LANCER EVO VII	NFN 4	4 2	4:49.3	+22.0	18	59	HUNOT / MIMIEUX	RENAULT CLIO RS	NFN 4	3 3	22:00.5	+1:53.6
19	67	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROEN SAXO	A/FA 7	6 1	4:50.1	+22.8	19	7	DENIE / LE THIEC	PEUGEOT 306	A/FA 6	7K 1	22:10.1	+2:03.2
20	70	CHARLOTON / CHARTIER	CITROEN SAXO	F2*** 5	13 3	4:50.3	+23.0	20	17	MARTIN / BECCA VIN	PEUGEOT 207 RC	R 5	R3 2	22:12.6	+2:05.7
21	20	VEILLEPEAU / ROUGE	RENAULT CLIO RS	R 5	R3 2	4:50.8	+23.5	21	67	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROEN SAXO	A/FA 7	6 1	22:12.8	+2:05.9
22	63	CHERRIOT / ARRIVE	RENAULT CLIO	NFN 5	3 3	4:51.2	+23.9	22	27	MOUCHE / MARINELLI	MITSUBISHI LANCER EVO VII	NFN 5	4 2	22:13.5	+2:06.6
23	38	MORLET / MOTTIER	CITROEN C2	R 6	R2 2	4:52.4	+25.1	23	23	DUMONT / BRISSET DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 1	10 1	22:17.3	+2:10.4
24	11	BERJOT / BERJOT	BMW 325 i	A/FA 8	8 3	4:54.8	+27.5	24	11	BERJOT / BERJOT	BMW 325 i	A/FA 8	8 3	22:18.7	+2:11.8
25	17	MARTIN / BECCA VIN	PEUGEOT 207 RC	R 7	R3 3	4:56.8	+29.5	25	20	VEILLEPEAU / ROUGE	RENAULT CLIO RS	R 6	R3 3	22:29.5	+2:22.6
26	62	RENARD / MOREAU	PEUGEOT 206 RC	NFN 6	3 4	4:57.4	+30.1	26	38	MORLET / MOTTIER	CITROEN C2	R 7	R2 2	22:30.8	+2:23.9
27	112	SOLNAIS / CADU	PEUGEOT 106 XSI	F2*** 6	12 1	4:58.3	+31.0	27	93	CHERON / CAREL	PEUGEOT 106 S16	NFN 6	2 1	22:39.2	+2:32.3
28	21	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 8	R3 4	4:58.8	+31.5	28	109	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 6	12 1	22:45.5	+2:38.6
29	24	TICOT / BRISSET	NISSAN 350 Z	GT 1	10 1	4:59.2	+31.9	29	112	SOLNAIS / CADU	PEUGEOT 106 XSI	F2*** 7	12 2	22:45.5	+2:38.6
30	108	PELOURDE / MARTIN	PEUGEOT 205	F2*** 7	12 2	4:59.4	+32.1	30	21	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 8	R3 4	22:55.3	+2:48.4
31	23	DUMONT / BRISSET DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 2	10 2	4:59.8	+32.5	31	24	TICOT / BRISSET	NISSAN 350 Z	GT 2	10 2	22:58.0	+2:51.1
32	30	HERGALT / BOURG	FORD SIERRA COSWORTH	NFN 7	4 3	5:00.0	+32.7	32	62	RENARD / MOREAU	PEUGEOT 206 RC	NFN 7	3 4	23:00.7	+2:53.8
33	34	MARTEAU / MARTEAU	PEUGEOT 106 S16	A/FA 9	6K 2	5:00.1	+32.8	33	58	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO RS	NFN 8	3 5	23:04.5	+2:57.6
34	10	LORETTE / BAGLIETTO	MITSUBISHI LANCER EVO VI	A/FA 10	8 4	5:01.3	+34.0	34	75	CORREIA / LAPERSONNE	CITROEN SAXO	F2*** 8	13 4	23:10.5	+3:03.6
35	109	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 8	12 3	5:01.5	+34.2	35	34	MARTEAU / MARTEAU	PEUGEOT 106 S16	A/FA 9	6K 2	23:17.1	+3:10.2
36	75	CORREIA / LAPERSONNE	CITROEN SAXO	F2*** 9	13 4	5:01.6	+34.3	36	95	LANCEREAU / MAQUIGNON	CITROEN SAXO	NFN 9	2 2	23:19.5	+3:12.6
37	58	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO RS	NFN 8	3 5	5:01.8	+34.5	37	77	DUCROQUET / JOUANNE	PEUGEOT 106	F2*** 9	13 5	23:20.7	+3:13.8
38	95	LANCEREAU / MAQUIGNON	CITROEN SAXO	NFN 9	2 1	5:02.3	+35.0	38	108	PELOURDE / MARTIN	PEUGEOT 205	F2*** 10	12 3	23:21.5	+3:14.6
39	44	GERSVAIS / GOSSET	HONDA CIVIC	A/FA 11	7 2	5:04.7	+37.4	39	30	HERGALT / BOURG	FORD SIERRA COSWORTH	NFN 10	4 3	23:25.2	+3:18.3
40	18	RIEUX / VITORINO	RENAULT CLIO 3 RS	R 9	R3 5	5:05.2	+37.9	40	31	GABRIEL / GERMAN	RENAULT R5 GT TURBO	NFN 11	4 4	23:30.0	+3:23.1

**ES 5 - CRAVANT LES COTEAUX (7.4Km)**

**Classement Général**

Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
40	93	CHERON / CAREL	PEUGEOT 106 S16	NFN 10	2 2	5:05.2	+37.9	41	69	FAVRE / FAVRE	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA 10	5K 1	23:31.3	+3:24.4
42	31	GABRIEL / GERMAN	RENAULT R5 GT TURBO	NFN 11	4 4	5:06.1	+38.8	42	44	GERVAIS / GOSSET	HONDA CIVIC	A/FA 11	7 2	23:33.5	+3:26.6
43	65	ROUSSEAU / VAUMOUSSE	CITROEN SAXO	A/FA 12	6 2	5:06.9	+39.6	43	55	LECLERE / THIBAUT	PEUGEOT 309 GTI 16S	F2*** 11	14 3	23:33.5	+3:26.6
44	77	DUCROQUET / JOUANNE	PEUGEOT 106	F2*** 10	13 5	5:07.3	+40.0	44	32	CHERRIOT / CHERRIOT	RENAULT R5 GT TURBO	NFN 12	4 5	23:37.6	+3:30.7
45	14	ROBINET / HUBERT	SEAT IBIZA TDI	A/FA 13	8 5	5:07.8	+40.5	45	10	LORETTE / BAGLIETTO	MITSUBISHI LANCER EVO VI	A/FA 12	8 4	23:39.8	+3:32.9
45	55	LECLERE / THIBAUT	PEUGEOT 309 GTI 16S	F2*** 11	14 3	5:07.8	+40.5	46	48	SALVADOR / BUCHART	RENAULT MEGANE	F2*** 12	14 4	23:43.9	+3:37.0
47	32	CHERRIOT / CHERRIOT	RENAULT R5 GT TURBO	NFN 12	4 5	5:09.4	+42.1	47	22	HERBELIN / MONDON	CITROEN DS3	R 9	R3 5	23:46.8	+3:39.9
48	48	SALVADOR / BUCHART	RENAULT MEGANE	F2*** 12	14 4	5:10.3	+43.0	48	65	ROUSSEAU / VAUMOUSSE	CITROEN SAXO	A/FA 13	6 2	23:47.1	+3:40.2
49	53	FURET / COSNIER	PEUGEOT 205	F2*** 13	14 5	5:11.7	+44.4	49	53	FURET / COSNIER	PEUGEOT 205	F2*** 13	14 5	23:47.8	+3:40.9
50	45	BRIAND / BLANCHARD	PEUGEOT 206 GT	A/FA 14	7 3	5:13.0	+45.7	50	85	GOUVEIA / DENIS	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA 14	5 1	23:48.8	+3:41.9
51	99	BRAULT / BESSON	CITROEN SAXO	NFN 13	2 3	5:13.3	+46.0	51	42	HERMINET / GRASSIOT	RENAULT CLIO	A/FA 15	7 3	23:53.2	+3:46.3
52	85	GOUVEIA / DENIS	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA 15	5 1	5:13.7	+46.4	52	98	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 13	2 3	23:54.6	+3:47.7
53	22	HERBELIN / MONDON	CITROEN DS3	R 10	R3 6	5:13.9	+46.6	53	14	ROBINET / HUBERT	SEAT IBIZA TDI	A/FA 16	8 5	23:55.6	+3:48.7
54	69	FAVRE / FAVRE	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA 16	5K 1	5:14.8	+47.5	54	45	BRIAND / BLANCHARD	PEUGEOT 206 GT	A/FA 17	7 4	23:58.1	+3:51.2
55	101	KISS / GUILLOTEAU	PEUGEOT 106	NFN 14	2 4	5:15.6	+48.3	55	103	MEUNIER / MEUNIER	CITROEN SAXO	NFN 14	2 4	23:58.7	+3:51.8
56	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 i	A/FA 17	8 6	5:16.7	+49.4	56	119	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 15	1 1	24:06.3	+3:59.4
57	103	MEUNIER / MEUNIER	CITROEN SAXO	NFN 15	2 5	5:19.1	+51.8	57	18	RIEUX / VITORINO	RENAULT CLIO 3 RS	R 10	R3 6	24:07.0	+4:00.1
58	92	GAUTIER / LECADRE	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 16	2 6	5:19.7	+52.4	58	92	GAUTIER / LECADRE	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 16	2 5	24:16.3	+4:09.4
59	114	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 14	12 4	5:20.8	+53.5	59	99	BRAULT / BESSON	CITROEN SAXO	NFN 17	2 6	24:17.6	+4:10.7
60	80	LAURIER / BRUNET	CITROEN SAXO	F2*** 15	13 6	5:20.9	+53.6	60	101	KISS / GUILLOTEAU	PEUGEOT 106	NFN 16	2 7	24:24.4	+4:17.5
61	106	JEANDOT / BONNEAU	PEUGEOT 106	F2*** 16	12 5	5:21.1	+53.8	61	56	GAUBUSSEAU / LANGLAIS	PEUGEOT 206 S16	F2*** 14	14 6	24:39.3	+4:32.4
62	56	GAUBUSSEAU / LANGLAIS	PEUGEOT 206 S16	F2*** 17	14 6	5:21.4	+54.1	62	107	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2*** 15	12 4	24:42.8	+4:35.9
63	68	VESVRES / POINT	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA 18	5K 2	5:22.6	+55.3	63	88	LECUONA / GANTOIS	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA 18	5 2	24:43.3	+4:36.4
63	98	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 17	2 7	5:22.6	+55.3	64	15	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 i	A/FA 19	8 6	24:44.1	+4:37.2
65	91	FRISCHER / LIEVIN	CITROEN SAXO	NFN 18	2 8	5:22.9	+55.6	65	114	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2*** 16	12 5	24:47.0	+4:40.1
66	107	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 GTI	F2*** 18	12 6	5:23.3	+56.0	66	86	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA 20	5 3	24:48.2	+4:41.3
67	119	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 19	1 1	5:23.8	+56.5	67	104	DENIAU / BRETON	CITROEN SAXO	NFN 19	2 8	25:02.7	+4:55.8
68	86	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA 19	5 2	5:24.0	+56.7	68	87	CHEVAILLIER / GUIGNARD	TOYOTA YARIS	A/FA 21	5 4	25:03.4	+4:56.5
69	88	LECUONA / GANTOIS	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA 20	5 3	5:24.7	+57.4	69	68	VESVRES / POINT	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA 22	5K 2	25:08.1	+5:01.2
70	42	HERMINET / GRASSIOT	RENAULT CLIO	A/FA 21	7 4	5:25.1	+57.8	70	91	FRISCHER / LIEVIN	CITROEN SAXO	NFN 20	2 9	25:33.0	+5:26.1
71	83	MARTIN / VINCELOT	PEUGEOT 205 GTI	F2*** 19	13 7	5:25.9	+58.6	71	49	AMIEL / DELPECH	PEUGEOT 206 S16	F2*** 17	14 7	25:40.7	+5:33.8
72	87	CHEVAILLIER / GUIGNARD	TOYOTA YARIS	A/FA 22	5 4	5:26.2	+58.9	72	89	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA 23	5 5	25:43.2	+5:36.3
73	79	FAILLIE / DAUTEL	CITROEN SAXO	F2*** 20	13 8	5:26.8	+59.5	73	97	HEBERT / BRAULT	CITROEN SAXO	NFN 21	2 10	25:45.6	+5:38.7
74	104	DENIAU / BRETON	CITROEN SAXO	NFN 20	2 9	5:29.2	+1:01.9	74	106	JEANDOT / BONNEAU	PEUGEOT 106	F2*** 18	12 6	25:50.1	+5:43.2
75	97	HEBERT / BRAULT	CITROEN SAXO	NFN 21	2 10	5:29.8	+1:02.5	75	80	LAURIER / BRUNET	CITROEN SAXO	F2*** 19	13 6	25:54.4	+5:47.5
76	29	CONTAMINE / CONTAMINE	RENAULT MEGANE RS	NFN 22	4 6	5:30.6	+1:03.3	76	96	HERGALT / KOSCIELNY	CITROEN SAXO	NFN 22	2 11	25:56.1	+5:49.2
77	89	JOUNY / RENAULT	PEUGEOT 106 XSI	A/FA 23	5 5	5:31.6	+1:04.3	77	29	CONTAMINE / CONTAMINE	RENAULT MEGANE RS	NFN 23	4 6	25:56.8	+5:49.9
78	105	BONNEAU / TURPIN	CITROEN SAXO	NFN 23	2 11	5:35.9	+1:08.6	78	79	FAILLIE / DAUTEL	CITROEN SAXO	F2*** 20	13 7	25:57.0	+5:50.1
79	49	AMIEL / DELPECH	PEUGEOT 206 S16	F2*** 21	14 7	5:36.6	+1:09.3	79	83	MARTIN / VINCELOT	PEUGEOT 205 GTI	F2*** 21	13 8	26:31.2	+6:24.3
80	90	♥ MEUNIER / MEUNIER	PEUGEOT 205	A/FA 24	5 6	5:45.6	+1:18.3	80	90	♥ MEUNIER / MEUNIER	PEUGEOT 205	A/FA 24	5 6	26:49.0	+6:42.1
81	120	PETIT / DELATTE	PEUGEOT 106 XSI	NFN 24	1 2	5:52.0	+1:24.7	81	105	BONNEAU / TURPIN	CITROEN SAXO	NFN 24	2 12	27:00.3	+6:53.4
82	115	DUVAL / DUVAL	CITROEN AX GTI	F2*** 22	12 7	6:23.7	+1:56.4	82	120	PETIT / DELATTE	PEUGEOT 106 XSI	NFN 25	1 2	27:58.9	+7:52.0
83	78	BESY / LANGON	PEUGEOT 205 GTI	F2*** 23	13 9	6:26.1	+1:58.8	83	115	DUVAL / DUVAL	CITROEN AX GTI	F2*** 22	12 7	28:28.9	+8:22.0



15ème RALLYE REGIONAL DES VINS DE CHINON ET DU VERON  
Coupe de France des Rallyes FFSA 2014  
28 et 29 Juin 2014  
Classement OFFICIEL ES & CUMUL CORRIGE  
ES 5 - CRAVANT LES COTEAUX (7,4Km)



ES 5 - CRAVANT LES COTEAUX (7.4Km)

Classement Général

Cl	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Cl	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
84	96	HERGAULT / KOSCIELNY	CITROEN SAXO	NFN 25	2 12	7:56.3	+3:29.0	84	78	BESY / LANGON	PEUGEOT 205 GTI	F2000 23	13 9	29:28.3	+9:21.4

