

ES 2 - VARENNES - CIRAN (7,1Km)

Classement Général

Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
1	3	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 1	R4 1	4:02.4		1	3	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 1	R4 1	7:38.6		
2	24	LECLERC / ALLAIS	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 1	14 1	4:03.9	+1.5	2	2	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207	A/FA 1	7S 1	7:41.1	+2.5	
3	2	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207	A/FA 1	7S 1	4:09.8	+7.4	3	24	LECLERC / ALLAIS	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 1	14 1	7:44.1	+5.5	
4	27	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2 ⁰⁰⁰ 2	14 2	4:10.9	+8.5	4	49	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2 ⁰⁰⁰ 2	13 1	7:52.3	+13.7	
5	44	COIGNARD / CAUSIER	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 3	13 1	4:11.8	+9.4	5	27	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2 ⁰⁰⁰ 3	14 2	7:53.5	+14.9	
6	31	GOULEY / GOULEY	BMW COMPACT 318 I	F2 ⁰⁰⁰ 4	14 3	4:12.6	+10.2	6	31	GOULEY / GOULEY	BMW COMPACT 318 I	F2 ⁰⁰⁰ 4	14 3	7:57.7	+19.1	
7	49	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2 ⁰⁰⁰ 5	13 2	4:14.5	+12.1	7	44	COIGNARD / CAUSIER	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 5	13 2	7:59.5	+20.9	
8	5	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO 6	A/FA 2	8 1	4:17.0	+14.6	8	5	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO 6	A/FA 2	8 1	7:59.6	+21.0	
9	6	DERVILLE / GAUVIN	SUBARU WRX	A/FA 3	8 2	4:17.5	+15.1	9	10	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT CLIO	R 2	R3 1	8:02.2	+23.6	
10	34	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 1	3 1	4:17.9	+15.5	10	6	DERVILLE / GAUVIN	SUBARU WRX	A/FA 3	8 2	8:02.5	+23.9	
11	10	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT CLIO	R 2	R3 1	4:18.4	+16.0	11	34	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 1	3 1	8:04.2	+25.6	
12	12	MIEVRE / MIEVRE-BESNARD	RENAULT CLIO	R 3	R3 2	4:20.9	+18.5	12	12	MIEVRE / MIEVRE-BESNARD	RENAULT CLIO	R 3	R3 2	8:04.5	+25.9	
13	25	LANGE / CHAUFFRAY	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 6	14 4	4:21.1	+18.7	13	25	LANGE / CHAUFFRAY	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 6	14 4	8:14.1	+35.5	
14	40	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 4	6 1	4:25.0	+22.6	14	19	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 4	R2 1	8:15.9	+37.3	
15	19	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 4	R2 1	4:25.1	+22.7	15	40	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 4	6 1	8:16.9	+38.3	
16	21	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO MAXI	A/FA 5	7 1	4:27.1	+24.7	16	36	PASQUET / BELLOT	RENAULT CLIO RS RAGNOTTI	NFN 2	3 2	8:19.5	+40.9	
17	36	PASQUET / BELLOT	RENAULT CLIO RS RAGNOTTI	NFN 2	3 2	4:27.9	+25.5	17	66	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 7	12 1	8:21.0	+42.4	
18	26	LETELLIER / MARTIN	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 7	14 5	4:28.2	+25.8	18	26	LETELLIER / MARTIN	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 8	14 5	8:21.9	+43.3	
19	66	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 8	12 1	4:29.7	+27.3	19	50	EMERIAU / BECCAVIN	PEUGEOT 206	F2 ⁰⁰⁰ 9	13 3	8:25.3	+46.7	
20	14	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 1	10 1	4:30.2	+27.8	20	21	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO MAXI	A/FA 5	7 1	8:28.6	+50.0	
20	50	EMERIAU / BECCAVIN	PEUGEOT 206	F2 ⁰⁰⁰ 9	13 3	4:30.2	+27.8	21	14	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 1	10 1	8:31.5	+52.9	
22	11	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 5	R3 3	4:35.4	+33.0	22	11	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 5	R3 3	8:37.1	+58.5	
23	61	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 10	12 2	4:36.0	+33.6	23	62	PELOURDE / VINCELOT	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ 10	12 2	8:39.3	+1:00.7	
24	48	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2 ⁰⁰⁰ 11	13 4	4:37.5	+35.1	24	41	MARTEAU / MARTEAU	CITROËN SAXO VTS	A/FA 6	6 2	8:40.6	+1:02.0	
25	17	MOUCHE / MARINELLI	MITSUBISHI EVO 7 LANCER	NFN 3	4 1	4:37.8	+35.4	25	17	MOUCHE / MARINELLI	MITSUBISHI EVO 7 LANCER	NFN 3	4 1	8:41.5	+1:02.9	
26	72	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 4	1 1	4:38.7	+36.3	26	56	GOURDET / BARRY	CITROËN SAXO	NFN 4	2 1	8:41.9	+1:03.3	
27	41	MARTEAU / MARTEAU	CITROËN SAXO VTS	A/FA 6	6 2	4:39.2	+36.8	27	47	VINCENT / RATEAU	HONDA CIVIC VTEC	F2 ⁰⁰⁰ 11	13 4	8:41.9	+1:03.3	
28	62	PELOURDE / VINCELOT	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ 12	12 3	4:39.6	+37.2	28	72	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 5	1 1	8:42.2	+1:03.6	
29	47	VINCENT / RATEAU	HONDA CIVIC VTEC	F2 ⁰⁰⁰ 13	13 5	4:39.7	+37.3	29	48	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2 ⁰⁰⁰ 12	13 5	8:42.3	+1:03.7	
30	56	GOURDET / BARRY	CITROËN SAXO	NFN 5	2 1	4:40.2	+37.8	30	8	MARTIN / BRIAND	CITROËN C2	R 6	R2 2	8:46.1	+1:07.5	
31	8	MARTIN / BRIAND	CITROËN C2	R 6	R2 2	4:40.9	+38.5	31	61	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 13	12 3	8:46.8	+1:08.2	
32	30	CAILLOT / HUGUET	RENAULT CLIO 16 S	F2 ⁰⁰⁰ 14	14 6	4:41.5	+39.1	32	55	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTi	NFN 6	2 2	8:47.5	+1:08.9	
33	33	RENARD / MOREAU	PEUGEOT 206 RC	NFN 6	3 3	4:42.4	+40.0	33	33	RENARD / MOREAU	PEUGEOT 206 RC	NFN 7	3 3	8:48.4	+1:09.8	
34	16	GABRIEL / GERMAN	RENAULT 5 GT TURBO	NFN 7	4 2	4:43.3	+40.9	34	73	DELAGE / DELAGE	PEUGEOT 106 XSI	NFN 8	1 2	8:54.3	+1:15.7	
35	15	TICOT / BRISSET	NISSAN 350 Z	GT 2	10 2	4:43.5	+41.1	35	16	GABRIEL / GERMAN	RENAULT 5 GT TURBO	NFN 9	4 2	8:54.5	+1:15.9	
36	65	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 206	F2 ⁰⁰⁰ 15	12 4	4:45.3	+42.9	36	30	CAILLOT / HUGUET	RENAULT CLIO 16 S	F2 ⁰⁰⁰ 14	14 6	8:56.2	+1:17.6	
37	4	DENIS / GUIGNARD	RENAULT CLIO 3 CR1N	A/FA 7	7K 1	4:47.0	+44.6	37	58	MEUNIER / MEUNIER	CITROËN SAXO VTS	NFN 10	2 3	8:56.7	+1:18.1	
37	55	PASQUET / GAUDION	HONDA CIVIC VTi	NFN 8	2 2	4:47.0	+44.6	38	65	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 206	F2 ⁰⁰⁰ 15	12 4	9:01.0	+1:22.4	
39	58	MEUNIER / MEUNIER	CITROËN SAXO VTS	NFN 9	2 3	4:49.6	+47.2	39	15	TICOT / BRISSET	NISSAN 350 Z	GT 2	10 2	9:02.0	+1:23.4	
40	45	LEVARAY / LETELLIER	CITROËN SAXO 16 S	F2 ⁰⁰⁰ 16	13 6	4:51.0	+48.6	40	52	GOUVEIA / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA 7	5 1	9:02.3	+1:23.7	

ES 2 - VARENNES - CIRAN (7,1Km)

Classement Général

Cl	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Cl	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
41	60	KISS / GUILLLOTEAU	PEUGEOT 106 S16	N/FN [10]	2 [4]	4:51.7	+49.3	41	4	DENIS / GUIGNARD	RENAULT CLIO 3 CR1N	A/FA [8]	7K [1]	9:03.4	+1:24.8	
42	73	DELAGE / DELAGE	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [11]	1 [2]	4:52.0	+49.6	42	67	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [16]	12 [5]	9:06.4	+1:27.8	
43	53	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [8]	5 [1]	4:53.3	+50.9	43	29	GUILLOU / PERRINELLE	RENAULT 5 GT TURBO	F2 ⁰⁰⁰ [17]	14 [7]	9:06.8	+1:28.2	
44	67	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [17]	12 [5]	4:55.1	+52.7	44	45	LEVARAY / LETELLIER	CITROËN SAXO 16 S	F2 ⁰⁰⁰ [18]	13 [6]	9:07.9	+1:29.3	
45	52	GOUVEIA / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA [9]	5 [2]	4:55.2	+52.8	45	59	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO VTS	N/FN [11]	2 [4]	9:08.3	+1:29.7	
46	29	GUILLOU / PERRINELLE	RENAULT 5 GT TURBO	F2 ⁰⁰⁰ [18]	14 [7]	4:58.1	+55.7	46	60	KISS / GUILLLOTEAU	PEUGEOT 106 S16	N/FN [12]	2 [5]	9:09.5	+1:30.9	
47	22	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [10]	7 [2]	4:58.2	+55.8	47	53	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [9]	5 [2]	9:10.2	+1:31.6	
47	59	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO VTS	N/FN [12]	2 [5]	4:58.2	+55.8	48	32	FURET / LERMENIER	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [19]	14 [8]	9:11.5	+1:32.9	
49	32	FURET / LERMENIER	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [19]	14 [8]	4:58.5	+56.1	49	68	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [20]	12 [6]	9:18.7	+1:40.1	
50	68	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [20]	12 [6]	4:59.0	+56.6	50	22	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [10]	7 [2]	9:19.2	+1:40.6	
51	7	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA [11]	8 [3]	5:01.1	+58.7	51	7	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA [11]	8 [3]	9:20.5	+1:41.9	
52	54	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [12]	5 [3]	5:04.5	+1:02.1	52	54	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [12]	5 [3]	9:21.1	+1:42.5	
53	37	POITEVIN / ROUX	PEUGEOT 206	N/FN [13]	3 [4]	5:06.4	+1:04.0	53	74	DEFEING / DENIS	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [13]	1 [3]	9:30.0	+1:51.4	
54	70	SEPPE / SEPPE	CITROËN DS 3	R [7]	R1 [1]	5:08.3	+1:05.9	54	18	HERMET / LE-LIEVRE	CITROËN C2	A/FA [13]	6K [1]	9:34.6	+1:56.0	
55	38	MASSE / AUBERT	RENAULT CLIO 16 S	N/FN [14]	3 [5]	5:08.7	+1:06.3	55	64	LEGRAND / DESBOURDES	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [21]	12 [7]	9:34.9	+1:56.3	
56	64	LEGRAND / DESBOURDES	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [21]	12 [7]	5:09.3	+1:06.9	56	70	SEPPE / SEPPE	CITROËN DS 3	R [7]	R1 [1]	9:36.4	+1:57.8	
57	74	DEFEING / DENIS	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [15]	1 [3]	5:11.7	+1:09.3	57	46	DOMPNIER / CLERC	PEUGEOT 206 XS	F2 ⁰⁰⁰ [22]	13 [7]	9:37.4	+1:58.8	
58	18	HERMET / LE-LIEVRE	CITROËN C2	A/FA [13]	6K [1]	5:12.3	+1:09.9	58	38	MASSE / AUBERT	RENAULT CLIO 16 S	N/FN [14]	3 [4]	9:39.1	+2:00.5	
59	69	RENAULT / JOUNY	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [22]	12 [8]	5:13.6	+1:11.2	59	37	POITEVIN / ROUX	PEUGEOT 206	N/FN [15]	3 [5]	9:41.7	+2:03.1	
60	46	DOMPNIER / CLERC	PEUGEOT 206 XS	F2 ⁰⁰⁰ [23]	13 [7]	5:15.7	+1:13.3	60	69	RENAULT / JOUNY	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [23]	12 [8]	9:50.6	+2:12.0	
61	51	MEUNIER / MEUNIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [14]	5 [4]	5:24.5	+1:22.1	61	51	MEUNIER / MEUNIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [14]	5 [4]	10:16.2	+2:37.6	
62	39	LAMBRE / DARAS	ROVER MGF	GT [3]	9 [1]	5:29.7	+1:27.3	62	39	LAMBRE / DARAS	ROVER MGF	GT [3]	9 [1]	10:28.2	+2:49.6	
63	35	PLADEAU / MAREST-CECCALDI	PEUGEOT 206 RC	N/FN [16]	3 [6]	10:08.7	+6:06.3	63	28	AVEZ / AVEZ	PEUGEOT 309	F2 ⁰⁰⁰ [24]	14 [9]	17:06.4	+9:27.8	
64	28	AVEZ / AVEZ	PEUGEOT 309	F2 ⁰⁰⁰ [24]	14 [9]	12:57.5	+8:55.1	64	35	PLADEAU / MAREST-CECCALDI	PEUGEOT 206 RC	N/FN [16]	3 [6]	17:17.7	+9:39.1	