

ES 3 - LOCHES - PERRUSSON (5,7Km)

Classement Général

Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
1	3	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 1	R4 1	3:21.6		1	3	MORIN / MORIN	MITSUBISHI EVO 9	R 1	R4 1	11:00.2		
2	2	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207	A/FA 1	7S 1	3:23.0	+1.4	2	2	FAUGUET / CAMPAGNE	PEUGEOT 207	A/FA 1	7S 1	11:04.1	+3.9	
3	24	LECLERC / ALLAIS	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 1	14 1	3:23.4	+1.8	3	24	LECLERC / ALLAIS	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 1	14 1	11:07.5	+7.3	
4	10	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT CLIO	R 2	R3 1	3:27.8	+6.2	4	27	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2 ⁰⁰⁰ 2	14 2	11:21.8	+21.6	
5	27	BOISDRON / PRETESEILLE	RENAULT MEGANE	F2 ⁰⁰⁰ 2	14 2	3:28.3	+6.7	5	49	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2 ⁰⁰⁰ 3	13 1	11:23.8	+23.6	
6	49	LEON / LEON	SEAT IBIZA	F2 ⁰⁰⁰ 3	13 1	3:31.5	+9.9	6	10	RAGEAU / RAGEAU	RENAULT CLIO	R 2	R3 1	11:30.0	+29.8	
7	44	COIGNARD / CAUSIER	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 4	13 2	3:32.3	+10.7	7	44	COIGNARD / CAUSIER	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 4	13 2	11:31.8	+31.6	
8	5	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO 6	A/FA 2	8 1	3:32.6	+11.0	8	31	GOULEY / GOULEY	BMW COMPACT 318 I	F2 ⁰⁰⁰ 5	14 3	11:32.0	+31.8	
9	31	GOULEY / GOULEY	BMW COMPACT 318 I	F2 ⁰⁰⁰ 5	14 3	3:34.3	+12.7	9	5	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO 6	A/FA 2	8 1	11:32.2	+32.0	
10	12	MIEVRE / MIEVRE-BESNARD	RENAULT CLIO	R 3	R3 2	3:35.0	+13.4	10	6	DERVILLE / GAUVIN	SUBARU WRX	A/FA 3	8 2	11:38.2	+38.0	
11	19	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 4	R2 1	3:35.4	+13.8	11	12	MIEVRE / MIEVRE-BESNARD	RENAULT CLIO	R 3	R3 2	11:39.5	+39.3	
12	6	DERVILLE / GAUVIN	SUBARU WRX	A/FA 3	8 2	3:35.7	+14.1	12	34	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 1	3 1	11:40.8	+40.6	
13	34	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 1	3 1	3:36.6	+15.0	13	19	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 4	R2 1	11:51.3	+51.1	
14	40	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 4	6 1	3:39.2	+17.6	14	25	LANGE / CHAUFFRAY	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 6	14 4	11:54.1	+53.9	
15	36	PASQUET / BELLOT	RENAULT CLIO RS RAGNOTTI	NFN 2	3 2	3:39.8	+18.2	15	40	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 4	6 1	11:56.1	+55.9	
16	25	LANGE / CHAUFFRAY	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 6	14 4	3:40.0	+18.4	16	36	PASQUET / BELLOT	RENAULT CLIO RS RAGNOTTI	NFN 2	3 2	11:59.3	+59.1	
17	21	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO MAXI	A/FA 5	7 1	3:40.6	+19.0	17	26	LETELLIER / MARTIN	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 7	14 5	12:03.7	+1:03.5	
18	14	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 1	10 1	3:41.6	+20.0	18	66	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 8	12 1	12:06.8	+1:06.6	
19	26	LETELLIER / MARTIN	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 7	14 5	3:41.8	+20.2	19	21	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO MAXI	A/FA 5	7 1	12:09.2	+1:09.0	
20	11	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 5	R3 3	3:43.8	+22.2	20	14	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 1	10 1	12:13.1	+1:12.9	
21	33	RENARD / MOREAU	PEUGEOT 206 RC	NFN 3	3 3	3:44.0	+22.4	21	11	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 5	R3 3	12:20.9	+1:20.7	
22	66	PASQUET / FOYER	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 8	12 1	3:45.8	+24.2	22	62	PELOURDE / VINCELOT	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ 9	12 2	12:27.3	+1:27.1	
23	17	MOUCHE / MARINELLI	MITSUBISHI EVO 7 LANCER	NFN 4	4 1	3:46.6	+25.0	23	17	MOUCHE / MARINELLI	MITSUBISHI EVO 7 LANCER	NFN 3	4 1	12:28.1	+1:27.9	
23	48	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2 ⁰⁰⁰ 9	13 3	3:46.6	+25.0	24	48	BOUVILLE / BOUVILLE	CITROËN SAXO	F2 ⁰⁰⁰ 10	13 3	12:28.9	+1:28.7	
25	62	PELOURDE / VINCELOT	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ 10	12 2	3:48.0	+26.4	25	33	RENARD / MOREAU	PEUGEOT 206 RC	NFN 4	3 3	12:32.4	+1:32.2	
26	15	TICOT / BRISSET	NISSAN 350 Z	GT 2	10 2	3:49.0	+27.4	26	41	MARTEAU / MARTEAU	CITROËN SAXO VTS	A/FA 6	6 2	12:33.6	+1:33.4	
27	30	CAILLOT / HUGUET	RENAULT CLIO 16 S	F2 ⁰⁰⁰ 11	14 6	3:49.3	+27.7	27	47	VINCENT / RATEAU	HONDA CIVIC VTEC	F2 ⁰⁰⁰ 11	13 4	12:34.0	+1:33.8	
28	61	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 12	12 3	3:50.8	+29.2	28	72	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 5	1 1	12:36.9	+1:36.7	
29	47	VINCENT / RATEAU	HONDA CIVIC VTEC	F2 ⁰⁰⁰ 13	13 4	3:52.1	+30.5	29	61	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 12	12 3	12:37.6	+1:37.4	
30	65	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 206	F2 ⁰⁰⁰ 14	12 4	3:52.9	+31.3	30	8	MARTIN / BRIAND	CITROËN C2	R 6	R2 2	12:42.7	+1:42.5	
31	41	MARTEAU / MARTEAU	CITROËN SAXO VTS	A/FA 6	6 2	3:53.0	+31.4	31	30	CAILLOT / HUGUET	RENAULT CLIO 16 S	F2 ⁰⁰⁰ 13	14 6	12:45.5	+1:45.3	
32	72	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 5	1 1	3:54.7	+33.1	32	15	TICOT / BRISSET	NISSAN 350 Z	GT 2	10 2	12:51.0	+1:50.8	
33	29	GUILLOU / PERRINELLE	RENAULT 5 GT TURBO	F2 ⁰⁰⁰ 15	14 7	3:56.4	+34.8	33	16	GABRIEL / GERMAN	RENAULT 5 GT TURBO	NFN 6	4 2	12:52.2	+1:52.0	
34	8	MARTIN / BRIAND	CITROËN C2	R 6	R2 2	3:56.6	+35.0	34	73	DELAGE / DELAGE	PEUGEOT 106 XSI	NFN 7	1 2	12:52.4	+1:52.2	
35	28	AVEZ / AVEZ	PEUGEOT 309	F2 ⁰⁰⁰ 16	14 8	3:56.9	+35.3	35	65	LAUNAY / BACHELIER	PEUGEOT 206	F2 ⁰⁰⁰ 14	12 4	12:53.9	+1:53.7	
36	16	GABRIEL / GERMAN	RENAULT 5 GT TURBO	NFN 6	4 2	3:57.7	+36.1	36	52	GOUVEIA / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA 7	5 1	13:00.8	+2:00.6	
37	73	DELAGE / DELAGE	PEUGEOT 106 XSI	NFN 7	1 2	3:58.1	+36.5	37	58	MEUNIER / MEUNIER	CITROËN SAXO VTS	NFN 8	2 1	13:03.1	+2:02.9	
38	52	GOUVEIA / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA 7	5 1	3:58.5	+36.9	38	29	GUILLOU / PERRINELLE	RENAULT 5 GT TURBO	F2 ⁰⁰⁰ 15	14 7	13:03.2	+2:03.0	
39	35	PLADEAU / MAREST-CECCALDI	PEUGEOT 206 RC	NFN 8	3 4	3:59.9	+38.3	39	45	LEVARAY / LETELLIER	CITROËN SAXO 16 S	F2 ⁰⁰⁰ 16	13 5	13:10.8	+2:10.6	
40	45	LEVARAY / LETELLIER	CITROËN SAXO 16 S	F2 ⁰⁰⁰ 17	13 5	4:02.9	+41.3	40	59	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO VTS	NFN 9	2 2	13:12.3	+2:12.1	

ES 3 - LOCHES - PERRUSSON (5.7Km)

Classement Général

Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
41	32	FURET / LERMENIER	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [18]	14 [9]	4:03.3	+41.7	41	53	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [8]	5 [2]	13:13.9	+2:13.7	
42	53	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [8]	5 [2]	4:03.7	+42.1	42	32	FURET / LERMENIER	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [17]	14 [8]	13:14.8	+2:14.6	
43	54	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [9]	5 [3]	4:03.9	+42.3	43	67	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [18]	12 [5]	13:15.2	+2:15.0	
44	59	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO VTS	N/FN [9]	2 [1]	4:04.0	+42.4	44	54	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [9]	5 [3]	13:25.0	+2:24.8	
45	18	HERMET / LE-LIEVRE	CITROËN C2	A/FA [10]	6K [1]	4:05.4	+43.8	45	7	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA [10]	8 [3]	13:26.2	+2:26.0	
46	7	DUPONCHEL / TURPIN	BMW 325 I	A/FA [11]	8 [3]	4:05.7	+44.1	46	22	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [11]	7 [2]	13:27.9	+2:27.7	
47	58	MEUNIER / MEUNIER	CITROËN SAXO VTS	N/FN [10]	2 [2]	4:06.4	+44.8	47	68	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [19]	12 [6]	13:28.2	+2:28.0	
48	22	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [12]	7 [2]	4:08.7	+47.1	48	18	HERMET / LE-LIEVRE	CITROËN C2	A/FA [12]	6K [1]	13:40.0	+2:39.8	
49	67	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [19]	12 [5]	4:08.8	+47.2	49	64	LEGRAND / DESBOURDES	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [20]	12 [7]	13:51.2	+2:51.0	
50	68	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [20]	12 [6]	4:09.5	+47.9	50	37	POITEVIN / ROUX	PEUGEOT 206	N/FN [10]	3 [4]	13:57.2	+2:57.0	
51	37	POITEVIN / ROUX	PEUGEOT 206	N/FN [11]	3 [5]	4:15.5	+53.9	51	38	MASSE / AUBERT	RENAULT CLIO 16 S	N/FN [11]	3 [5]	13:57.6	+2:57.4	
52	64	LEGRAND / DESBOURDES	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [21]	12 [7]	4:16.3	+54.7	52	46	DOMPNIER / CLERC	PEUGEOT 206 XS	F2 ⁰⁰⁰ [21]	13 [6]	13:59.4	+2:59.2	
53	38	MASSE / AUBERT	RENAULT CLIO 16 S	N/FN [12]	3 [6]	4:18.5	+56.9	53	70	SEPRE / SEPRE	CITROËN DS 3	R [7]	R1 [1]	14:05.3	+3:05.1	
54	46	DOMPNIER / CLERC	PEUGEOT 206 XS	F2 ⁰⁰⁰ [22]	13 [8]	4:22.0	+1:00.4	54	69	RENAULT / JOUNY	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [22]	12 [8]	14:20.5	+3:20.3	
55	70	SEPRE / SEPRE	CITROËN DS 3	R [7]	R1 [1]	4:28.9	+1:07.3	55	60	KISS / GUILLLOTEAU	PEUGEOT 106 S16	N/FN [12]	2 [3]	14:21.9	+3:21.7	
56	69	RENAULT / JOUNY	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [23]	12 [8]	4:29.9	+1:08.3	56	51	MEUNIER / MEUNIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [13]	5 [4]	14:54.8	+3:54.6	
57	39	LAMBRE / DARAS	ROVER MGF	GT [3]	9 [1]	4:32.0	+1:10.4	57	39	LAMBRE / DARAS	ROVER MGF	GT [3]	9 [1]	15:00.2	+4:00.0	
58	51	MEUNIER / MEUNIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [13]	5 [4]	4:38.6	+1:17.0	58	28	AVEZ / AVEZ	PEUGEOT 309	F2 ⁰⁰⁰ [23]	14 [9]	21:03.3	+10:03.1	
59	60	KISS / GUILLLOTEAU	PEUGEOT 106 S16	N/FN [13]	2 [3]	5:12.4	+1:50.8	59	35	PLADEAU / MAREST-CECCALDI	PEUGEOT 206 RC	N/FN [13]	3 [6]	21:17.6	+10:17.4	