

ES 4 - VALLEE DE VAUGONDY (14.3Km)

Classement Général

Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clit	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
1	3	GALPIN / GALPIN	SUBARU IMPREZA WRC	A/FA 1	8W 1	7:50.9		1	3	GALPIN / GALPIN	SUBARU IMPREZA WRC	A/FA 1	8W 1	27:54.0	
2	1	ALEMANY / LETALLEC	PEUGEOT 207 S 2000	A/FA 2	7S 1	7:54.2	+3.3	2	1	ALEMANY / LETALLEC	PEUGEOT 207 S 2000	A/FA 2	7S 1	27:59.2	+5.2
2	15	DOGRAL / HEITZ	PORSCHE 997 GT3	GT 1	10 1	7:54.2	+3.3	3	30	BORDERIE / BOUTHIER	BMW 318 I COMPACT	F2*** 1	14 1	28:19.3	+25.3
4	30	BORDERIE / BOUTHIER	BMW 318 I COMPACT	F2*** 1	14 1	7:57.9	+7.0	4	15	DOGRAL / HEITZ	PORSCHE 997 GT3	GT 1	10 1	28:20.4	+26.4
5	2	ROCHE / DUCROIX	PEUGEOT 207 S 2000	A/FA 3	7S 2	8:03.5	+12.6	5	2	ROCHE / DUCROIX	PEUGEOT 207 S 2000	A/FA 3	7S 2	28:42.9	+48.9
6	17	BOURGOIS / VIKUESNEL	MITSUBISHI EVO 8	NFN 1	4 1	8:07.4	+16.5	6	17	BOURGOIS / VIKUESNEL	MITSUBISHI EVO 8	NFN 1	4 1	28:52.3	+58.3
7	45	GENESTET / VALLE	CITROËN SAXO VTS	A/FA 4	6 1	8:09.4	+18.5	7	45	GENESTET / VALLE	CITROËN SAXO VTS	A/FA 4	6 1	29:02.0	+1:08.0
8	6	LEFEVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO 6	A/FA 5	8 1	8:13.1	+22.2	8	6	LEFEVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO 6	A/FA 5	8 1	29:04.1	+1:10.1
9	19	FRANCO / RAULINE	CITROËN SAXO	A/FA 6	6K 1	8:20.1	+29.2	9	19	FRANCO / RAULINE	CITROËN SAXO	A/FA 6	6K 1	29:11.7	+1:17.7
10	27	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206 RCC	F2*** 2	14 2	8:20.3	+29.4	10	35	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2*** 2	14 2	29:38.7	+1:44.7
11	35	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2*** 3	14 3	8:24.8	+33.9	11	11	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO	R 1	R3 1	29:51.8	+1:57.8
12	11	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO	R 1	R3 1	8:26.5	+35.6	12	27	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206 RCC	F2*** 3	14 3	30:01.9	+2:07.9
13	23	LABROUSSE / CHARTIER	PEUGEOT 208	R 2	R2 1	8:29.1	+38.2	13	42	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN 2	3 1	30:02.6	+2:08.6
14	42	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN 2	3 1	8:29.4	+38.5	14	22	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 2	R2 1	30:06.2	+2:12.2
15	18	BRET / JEUDY	SUBARU IMPREZA GT	NFN 3	4 2	8:33.2	+42.3	15	23	LABROUSSE / CHARTIER	PEUGEOT 208	R 3	R2 2	30:09.1	+2:15.1
16	44	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 7	6 2	8:33.4	+42.5	16	12	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 2	10 2	30:18.2	+2:24.2
17	24	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 8	7 1	8:33.9	+43.0	17	36	LETELLIER / ARRIVE	RENAULT CLIO RS	F2*** 4	14 4	30:25.6	+2:31.6
18	22	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 3	R2 2	8:34.2	+43.3	18	44	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 7	6 2	30:26.7	+2:32.7
19	36	LETELLIER / ARRIVE	RENAULT CLIO RS	F2*** 4	14 4	8:35.0	+44.1	19	18	BRET / JEUDY	SUBARU IMPREZA GT	NFN 3	4 2	30:37.3	+2:43.3
20	20	DURAND / GAUVIN	CITROËN SAXO VTS	A/FA 9	6K 2	8:35.8	+44.9	20	24	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 8	7 1	30:37.3	+2:43.3
21	21	LE-BEHOT / HELIE	CITROËN C2 VTS	R 4	R2 3	8:36.5	+45.6	21	40	VAUCEL / VAUCEL	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 4	3 2	30:44.9	+2:50.9
22	40	VAUCEL / VAUCEL	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 4	3 2	8:36.6	+45.7	22	9	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 4	R3 2	30:46.7	+2:52.7
23	10	MARTIN / BECCAVIN	PEUGEOT 207 RC	R 5	R3 2	8:37.6	+46.7	23	55	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 5	2 1	30:52.9	+2:58.9
24	55	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 5	2 1	8:39.5	+48.6	24	57	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 106 S16	NFN 6	2 2	30:54.4	+3:00.4
25	14	TICOT / BRISSET	NISSAN 350 Z	GT 2	10 2	8:42.0	+51.1	25	10	MARTIN / BECCAVIN	PEUGEOT 207 RC	R 5	R3 3	31:06.1	+3:12.1
26	9	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 6	R3 3	8:43.8	+52.9	26	14	TICOT / BRISSET	NISSAN 350 Z	GT 3	10 3	31:11.7	+3:17.7
27	12	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 3	10 3	8:44.3	+53.4	27	21	LE-BEHOT / HELIE	CITROËN C2 VTS	R 6	R2 3	31:14.5	+3:20.5
28	57	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 106 S16	NFN 6	2 2	8:46.5	+55.6	28	20	DURAND / GAUVIN	CITROËN SAXO VTS	A/FA 9	6K 2	31:40.1	+3:46.1
29	61	PELOURDE / MARTIN	PEUGEOT 205 GTI	F2*** 5	12 1	8:47.0	+56.1	29	61	PELOURDE / MARTIN	PEUGEOT 205 GTI	F2*** 5	12 1	31:49.3	+3:55.3
30	8	VERNIER / CLOQUEMIN	SUBARU IMPREZA GT	A/FA 10	8 2	8:53.6	+1:02.7	30	7	ROBINET / HUBERT	SEAT IBIZA TDI CUPRA	A/FA 10	8 2	31:52.9	+3:58.9
31	7	ROBINET / HUBERT	SEAT IBIZA TDI CUPRA	A/FA 11	8 3	9:04.5	+1:13.6	31	8	VERNIER / CLOQUEMIN	SUBARU IMPREZA GT	A/FA 11	8 3	32:06.6	+4:12.6
32	66	DAVID / LECOMTE	CITROËN AX GTI	NFN 7	1 1	9:07.6	+1:16.7	32	66	DAVID / LECOMTE	CITROËN AX GTI	NFN 7	1 1	32:11.9	+4:17.9
33	51	AUBRY / AUBRY	RENAULT CLIO	F2*** 6	14 5	9:08.7	+1:17.8	33	67	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 8	1 2	32:15.2	+4:21.2
34	53	GOUVEIA / DENIS	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA 12	5 1	9:09.1	+1:18.2	34	53	GOUVEIA / DENIS	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA 12	5 1	32:19.1	+4:25.1
35	67	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 8	1 2	9:09.3	+1:18.4	35	25	GERVAIS / GERVAIS	HONDA CIVIC TYPE R	A/FA 13	7 2	32:25.6	+4:31.6
36	32	DOUCET / GRENIER	RENAULT CLIO	F2*** 7	14 6	9:10.0	+1:19.1	36	32	DOUCET / GRENIER	RENAULT CLIO	F2*** 6	14 5	32:28.5	+4:34.5
37	54	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 9	2 3	9:12.0	+1:21.1	37	49	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA 14	5 2	32:30.0	+4:36.0
38	49	PELERIN / GAUTIER	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA 13	5 2	9:14.4	+1:23.5	38	68	JEANNIN / JEANNIN	PEUGEOT 106 XSI	NFN 9	1 3	32:37.0	+4:43.0
39	69	LECOURT / DUTHEILLE	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA 14	5 3	9:14.9	+1:24.0	39	54	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 10	2 3	32:37.6	+4:43.6
40	68	JEANNIN / JEANNIN	PEUGEOT 106 XSI	NFN 10	1 3	9:15.9	+1:25.0	40	31	AUBRY / AUBRY	RENAULT CLIO	F2*** 7	14 6	32:44.4	+4:50.4

ES 4 - VALLEE DE VAUGONDY (14,3Km)

Classement Général

Cl	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Cl	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart
41	65	DELAGE / DELAGE	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [11]	1 [4]	9:19.3	+1:28.4	41	69	LECOURT / DUTHEILLE	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA [15]	5 [3]	32:49.2	+4:55.2
42	25	GERVAIS / GERVAIS	HONDA CIVIC TYPE R	A/FA [15]	7 [2]	9:20.6	+1:29.7	42	65	DELAGE / DELAGE	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [11]	1 [4]	32:55.1	+5:01.1
43	28	FURET / LERMENIER	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [8]	14 [7]	9:20.8	+1:29.9	43	28	FURET / LERMENIER	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [8]	14 [7]	33:07.8	+5:13.8
44	37	PLOTON / BOUVILLE	CITROËN XRARA VTS	F2 ⁰⁰⁰ [9]	14 [8]	9:28.8	+1:37.9	44	37	PLOTON / BOUVILLE	CITROËN XRARA VTS	F2 ⁰⁰⁰ [9]	14 [8]	33:37.5	+5:43.5
45	63	JEANDOT / TURPIN	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [10]	12 [2]	9:32.5	+1:41.6	45	62	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [10]	12 [2]	33:56.9	+6:02.9
46	52	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [16]	5 [4]	9:32.6	+1:41.7	46	52	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [16]	5 [4]	33:57.3	+6:03.3
47	62	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [11]	12 [3]	9:36.5	+1:45.6	47	33	BRUNET / LASNIER	PEUGEOT 206 S16	F2 ⁰⁰⁰ [11]	14 [9]	34:10.2	+6:16.2
48	33	BRUNET / LASNIER	PEUGEOT 206 S16	F2 ⁰⁰⁰ [12]	14 [9]	9:38.1	+1:47.2	48	63	JEANDOT / TURPIN	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [12]	12 [3]	34:21.8	+6:27.8
49	43	MASSE / GAUBUSSEAU	RENAULT CLIO 16 S	N/FN [12]	3 [3]	9:56.0	+2:05.1	49	58	GAUTIER / LE-CADRE	PEUGEOT 106 RALLYE	N/FN [12]	2 [4]	34:57.7	+7:03.7
50	58	GAUTIER / LE-CADRE	PEUGEOT 106 RALLYE	N/FN [13]	2 [4]	10:59.4	+3:08.5	50	43	MASSE / GAUBUSSEAU	RENAULT CLIO 16 S	N/FN [13]	3 [3]	35:29.2	+7:35.2