

ES 6 - VALLEE DE VAUGONDY (14,3Km)

Classement Général

Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
1	3	GALPIN / GALPIN	SUBARU IMPREZA WRC	A/FA 1	8W 1	7:46.6		1	3	GALPIN / GALPIN	SUBARU IMPREZA WRC	A/FA 1	8W 1	43:25.3		
2	1	ALEMANY / LETALLEC	PEUGEOT 207 S 2000	A/FA 2	7S 1	7:47.4	+0.8	2	1	ALEMANY / LETALLEC	PEUGEOT 207 S 2000	A/FA 2	7S 1	43:32.9	+7.6	
3	30	BORDERIE / BOUTHIER	BMW 318 I COMPACT	F2 ⁰⁰⁰ 1	14 1	7:49.3	+2.7	3	15	DOGRAL / HEITZ	PORSCHE 997 GT3	GT 1	10 1	43:58.5	+33.2	
4	15	DOGRAL / HEITZ	PORSCHE 997 GT3	GT 1	10 1	7:52.6	+6.0	4	30	BORDERIE / BOUTHIER	BMW 318 I COMPACT	F2 ⁰⁰⁰ 1	14 1	44:00.8	+35.5	
5	17	BOURGEOIS / VIQUESNEL	MITSUBISHI EVO 8	NFN 1	4 1	8:02.2	+15.6	5	2	ROCHE / DUCROIX	PEUGEOT 207 S 2000	A/FA 3	7S 2	44:50.5	+1:25.2	
6	45	GENESTET / VALLE	CITROËN SAXO VTS	A/FA 3	6 1	8:02.6	+16.0	6	17	BOURGEOIS / VIQUESNEL	MITSUBISHI EVO 8	NFN 1	4 1	44:57.4	+1:32.1	
7	19	FRANCO / RAULINE	CITROËN SAXO	A/FA 4	6K 1	8:04.8	+18.2	7	45	GENESTET / VALLE	CITROËN SAXO VTS	A/FA 4	6 1	45:09.1	+1:43.8	
8	2	ROCHE / DUCROIX	PEUGEOT 207 S 2000	A/FA 5	7S 2	8:05.9	+19.3	8	6	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO 6	A/FA 5	8 1	45:18.1	+1:52.8	
9	6	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO 6	A/FA 6	8 1	8:06.7	+20.1	9	19	FRANCO / RAULINE	CITROËN SAXO	A/FA 6	6K 1	45:20.9	+1:55.6	
10	23	LABROUSSE / CHARTIER	PEUGEOT 208	R 1	R2 1	8:16.3	+29.7	10	35	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2 ⁰⁰⁰ 2	14 2	46:18.9	+2:53.6	
11	11	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO	R 2	R3 1	8:21.1	+34.5	11	11	RAME / PESENTI	RENAULT CLIO	R 1	R3 1	46:26.3	+3:01.0	
12	35	SICARD / MILLON	PEUGEOT 306 S16	F2 ⁰⁰⁰ 2	14 2	8:21.8	+35.2	12	27	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206 RCC	F2 ⁰⁰⁰ 3	14 3	46:39.4	+3:14.1	
13	27	MEUNIER / GARILLIERE	PEUGEOT 206 RCC	F2 ⁰⁰⁰ 3	14 3	8:23.8	+37.2	13	23	LABROUSSE / CHARTIER	PEUGEOT 208	R 2	R2 1	46:47.7	+3:22.4	
14	36	LETELLIER / ARRIVE	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 4	14 4	8:24.0	+37.4	14	22	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 3	R2 2	47:01.3	+3:36.0	
15	24	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 7	7 1	8:24.6	+38.0	15	36	LETELLIER / ARRIVE	RENAULT CLIO RS	F2 ⁰⁰⁰ 4	14 4	47:17.8	+3:52.5	
16	18	BRET / JEUDY	SUBARU IMPREZA GT	NFN 2	4 2	8:26.7	+40.1	16	44	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 7	6 2	47:26.1	+4:00.8	
17	10	MARTIN / BECCAVIN	PEUGEOT 207 RC	R 3	R3 2	8:27.9	+41.3	17	12	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 2	10 2	47:30.6	+4:05.3	
18	22	HARNOIS / GEORGES	FORD FIESTA	R 4	R2 2	8:28.0	+41.4	18	24	BLAYON / GIRAUD	PEUGEOT 206 RC	A/FA 8	7 1	47:31.5	+4:06.2	
19	57	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 106 S16	NFN 3	2 1	8:32.7	+46.1	19	18	BRET / JEUDY	SUBARU IMPREZA GT	NFN 2	4 2	47:33.7	+4:08.4	
20	44	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 8	6 2	8:32.8	+46.2	20	57	LABROUSSE / LABROUSSE	PEUGEOT 106 S16	NFN 3	2 1	48:01.1	+4:35.8	
21	14	TICOT / BRISSET	NISSAN 350 Z	GT 2	10 2	8:34.2	+47.6	21	55	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 4	2 2	48:07.2	+4:41.9	
22	21	LE-BEHOT / HELIE	CITROËN C2 VTS	R 5	R2 3	8:34.3	+47.7	22	9	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 4	R3 2	48:07.8	+4:42.5	
23	12	DUMONT / BRISSET-DUMONT	PORSCHE CAYMAN	GT 3	10 3	8:35.1	+48.5	23	40	VAUCEL / VAUCEL	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 5	3 1	48:08.7	+4:43.4	
24	55	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 4	2 2	8:35.9	+49.3	24	10	MARTIN / BECCAVIN	PEUGEOT 207 RC	R 5	R3 3	48:08.8	+4:43.5	
25	20	DURAND / GAUVIN	CITROËN SAXO VTS	A/FA 9	6K 2	8:39.6	+53.0	25	21	LE-BEHOT / HELIE	CITROËN C2 VTS	R 6	R2 3	48:21.6	+4:56.3	
26	61	PELOURDE / MARTIN	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ 5	12 1	8:42.3	+55.7	26	14	TICOT / BRISSET	NISSAN 350 Z	GT 3	10 3	48:29.2	+5:03.9	
27	40	VAUCEL / VAUCEL	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 5	3 1	8:42.9	+56.3	27	20	DURAND / GAUVIN	CITROËN SAXO VTS	A/FA 9	6K 2	48:55.4	+5:30.1	
28	9	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 6	R3 3	8:44.2	+57.6	28	61	PELOURDE / MARTIN	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ 5	12 1	49:21.1	+5:55.8	
29	7	ROBINET / HUBERT	SEAT IBIZA TDI CUPRA	A/FA 10	8 2	8:47.2	+1:00.6	29	7	ROBINET / HUBERT	SEAT IBIZA TDI CUPRA	A/FA 10	8 2	49:28.1	+6:02.8	
30	8	VERNIER / CLOQUEMIN	SUBARU IMPREZA GT	A/FA 11	8 3	8:50.7	+1:04.1	30	8	VERNIER / CLOQUEMIN	SUBARU IMPREZA GT	A/FA 11	8 3	49:48.9	+6:23.6	
31	54	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 6	2 3	8:53.3	+1:06.7	31	32	DOUCET / GRENIER	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 6	14 5	50:28.1	+7:02.8	
32	31	AUBRY / AUBRY	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 6	14 5	8:57.3	+1:10.7	32	54	THIAUX / GODIGNON	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 6	2 3	50:28.9	+7:03.6	
33	32	DOUCET / GRENIER	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 7	14 6	8:58.4	+1:11.8	33	53	GOUVEIA / DENIS	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA 12	5 1	50:37.1	+7:11.8	
34	69	LECOURT / DUTHEILLE	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA 12	5 1	9:02.1	+1:15.5	34	31	AUBRY / AUBRY	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 7	14 6	50:41.1	+7:15.8	+10.0
35	53	GOUVEIA / DENIS	PEUGEOT 106 RALLYE	A/FA 13	5 2	9:09.6	+1:23.0	35	67	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	NFN 7	1 1	50:50.6	+7:25.3	
36	68	JEANNIN / JEANNIN	PEUGEOT 106 XSI	NFN 7	1 1	9:13.2	+1:26.6	36	69	LECOURT / DUTHEILLE	PEUGEOT 205 RALLYE	A/FA 13	5 2	50:53.2	+7:27.9	
37	58	GAUTIER / LE-CADRE	PEUGEOT 106 RALLYE	NFN 8	2 4	9:13.4	+1:26.8	37	68	JEANNIN / JEANNIN	PEUGEOT 106 XSI	NFN 8	1 2	51:07.3	+7:42.0	
38	65	DELAGE / DELAGE	PEUGEOT 106 XSI	NFN 9	1 4	9:14.1	+1:27.5	38	66	DAVID / LECOMTE	CITROËN AX GTI	NFN 9	1 3	51:15.9	+7:50.6	
39	62	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 8	12 2	9:19.6	+1:33.0	39	65	DELAGE / DELAGE	PEUGEOT 106 XSI	NFN 10	1 4	51:38.4	+8:13.1	
40	52	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA 14	5 3	9:22.8	+1:36.2	40	37	PLOTON / BOUVILLE	CITROËN XRARA VTS	F2 ⁰⁰⁰ 8	14 7	52:24.5	+8:59.2	

ES 6 - VALLEE DE VAUGONDY (14,3Km)

Classement Général

Clt	N°	Equipe	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipe	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
41	37	PLOTON / BOUVILLE	CITROËN XRARA VTS	F2 ⁰⁰⁰ [9]	14 [7]	9:23.9	+1:37.3	41	52	GLOBEZ / GLOBEZ	PEUGEOT 106 XSI	A/FA [14]	5 [3]	52:43.2	+9:17.9	
42	63	JEANDOT / TURPIN	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [10]	12 [3]	9:25.0	+1:38.4	42	62	FILLIN / FILLIN	PEUGEOT 205 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [9]	12 [2]	52:44.3	+9:19.0	
43	67	FOUQUET / LIARD	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [10]	1 [3]	9:33.5	+1:46.9	43	63	JEANDOT / TURPIN	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ [10]	12 [3]	53:11.2	+9:45.9	
44	33	BRUNET / LASNIER	PEUGEOT 206 S16	F2 ⁰⁰⁰ [11]	14 [8]	9:35.0	+1:48.4	44	33	BRUNET / LASNIER	PEUGEOT 206 S16	F2 ⁰⁰⁰ [11]	14 [8]	53:24.4	+9:59.1	
45	66	DAVID / LECOMTE	CITROËN AX GTI	N/FN [11]	1 [4]	10:01.0	+2:14.4	45	58	GAUTIER / LE-CADRE	PEUGEOT 106 RALLYE	N/FN [11]	2 [4]	53:47.4	+10:22.1	
46	43	MASSE / GAUBUSSEAU	RENAULT CLIO 16 S	N/FN [12]	3 [2]	10:12.0	+2:25.4	46	43	MASSE / GAUBUSSEAU	RENAULT CLIO 16 S	N/FN [12]	3 [2]	55:32.3	+12:07.0	