

17ème SLALOM DE ROMORANTIN-LANTHENAY - 9 & 10 MAI 2015

FFSA - Comité Automobile du Centre - ASA Perche Val de Loire - Ecurie Romo Sport Auto

Classement OFFICIEL PROVISOIRE

| Cl | Num | Pilote | Véhicule | (Pos) | Groupe | (Pos) | Classe | Temps | Ecart | 1.Montée | 2.Montée | 3.Montée | Essais |
|----|-----|-------------------------|-----------------------|-------|--------|-------|---------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|
| 1 | 2 | BOST Julien | DALLARA F300 | (1) | D/E | (1) | D/E3 | 1'02"530 | | 1'02"840 | 1'03"660 | 1'02"530 | 1'05"870 |
| 2 | 1 | BOISSON Gaël | DALLARA 399 | (2) | D/E | (2) | D/E3 | 1'03"240 | 0"710 | 1'05"490 | | 1'03"240 | 1'06"180 |
| 3 | 7 | VIOLAS Alain | MARTINI MK42/45 | (3) | D/E | (1) | D/E1 | 1'04"710 | 2"180 | 1'05"660 | 1'06"310 | 1'04"710 | 1'06"440 |
| 4 | 4 | LATREILLE François | MARTINI MK49 | (4) | D/E | (1) | D/E2 | 1'04"900 | 2"370 | 1'05"130 | 1'04"900 | 1'06"430 | 1'07"090 |
| 5 | 6 | FRANCE Michaël | GLORIA B5 K8 | (5) | D/E | (2) | D/E1 | 1'05"590 | 3"060 | 1'07"440 | 1'05"930 | 1'05"590 | 1'16"210 |
| 6 | 8 | D'ALEO Antoine | DALLARA 392 | (6) | D/E | (3) | D/E1 | 1'05"750 | 3"220 | 1'08"510 | 1'06"500 | 1'05"750 | 1'07"940 |
| 7 | 104 | LATREILLE Didier | MARTINI MK49 | (7) | D/E | (2) | D/E2 | 1'07"720 | 5"190 | 1'07"720 | 1'08"990 | 1'08"730 | 1'00"190 |
| 8 | 21 | CLEUZIOU Jean-François | BFC | (1) | CNF | (1) | CNF/CN1 | 1'08"160 | 5"630 | 1'08"160 | | | 1'08"560 |
| 9 | 22 | PANCHEVRE Jean-Louis | BRC | (2) | CM | (1) | CM | 1'09"040 | 6"510 | 1'11"010 | 1'09"570 | 1'09"040 | 1'12"590 |
| 10 | 3 | HOYAU Jean-Paul | JPH | (8) | D/E | (3) | D/E2 | 1'09"380 | 6"850 | 1'09"420 | 1'09"380 | 1'13"150 | 1'22"920 |
| 11 | 60 | JABET Thierry | PEUGEOT 106 XSI | (1) | F2*** | (1) | F2***1 | 1'10"510 | 7"980 | 1'12"200 | 1'11"790 | 1'10"510 | 1'16"470 |
| 12 | 9 | REBELO Francis | MARTINI MK42 | (9) | D/E | (4) | D/E1 | 1'11"190 | 8"660 | 1'11"190 | | 1'13"110 | |
| 13 | 40 | HRONIK Olivier | CITROËN SAXO VTS | (1) | N/FN | (1) | N/FN2 | 1'11"740 | 9"210 | 1'13"260 | 1'12"600 | 1'11"740 | 1'18"550 |
| 14 | 36 | LAYE Grégory | PEUGEOT 306 | (2) | N/FN | (1) | N/FN3 | 1'11"960 | 9"430 | 1'12"400 | 1'11"960 | 1'15"000 | 1'13"760 |
| 15 | 11 | DUTROP Raphaël | RENAULT CAMPUS | (10) | D/E | (5) | D/E1 | 1'12"070 | 9"540 | 1'13"920 | | 1'12"070 | 1'15"910 |
| 16 | 103 | HOYAU Marise | JPH | (11) | D/E | (4) | D/E2 | 1'12"180 | 9"650 | 1'12"660 | 1'12"180 | 1'12"600 | 1'13"540 |
| 17 | 59 | DUSSOULIER Fabrice | RENAULT TWINGO | (2) | F2*** | (2) | F2***1 | 1'12"181 | 9"651 | 1'16"240 | 1'14"240 | 1'12"181 | 1'17"050 |
| 18 | 35 | GHEQUIERE Eric | RENAULT CLIO WILLIAMS | (3) | N/FN | (2) | N/FN3 | 1'12"730 | 10"200 | 1'13"440 | 1'12"730 | 1'13"030 | 1'16"160 |
| 19 | 49 | GUENEE Pascal | RENAULT DAUPHINE | (1) | FC | (1) | FC2 | 1'12"830 | 10"300 | 1'13"830 | 1'12"830 | | 1'22"170 |
| 20 | 39 | LOPEZ Marjorie | PEUGEOT 106 S16 | (4) | N/FN | (2) | N/FN2 | 1'13"620 | 11"090 | 1'13"620 | | | 1'15"530 |
| 21 | 43 | MEYER Maxime | CITROËN AX GTI | (5) | N/FN | (1) | N/FN1 | 1'13"760 | 11"230 | 1'15"070 | 1'14"810 | 1'13"760 | 1'14"660 |
| 22 | 19 | RIFFET Gérard | FUNYO 6 | (3) | CN | (1) | CFN/CN2 | 1'13"950 | 11"420 | 1'13"950 | 1'14"630 | 1'14"890 | 1'16"940 |
| 23 | 46 | ACCARY Claude | ALPINE A110 | (2) | FC | (1) | FC3 | 1'14"490 | 11"960 | 1'14"490 | | | 1'21"680 |
| 24 | 65 | LE GALL Hervé | LOTUS ELISE | (1) | L | (1) | L2 | 1'14"780 | 12"250 | 1'16"230 | 1'15"680 | 1'14"780 | 1'17"440 |
| 25 | 10 | LEJEUNE Maxime | RENAULT CAMPUS | (12) | D/E | (6) | D/E1 | 1'14"810 | 12"280 | 1'15"330 | 1'14"810 | 1'16"710 | 1'19"800 |
| 26 | 27 | GOURDET Thomas | PEUGEOT 106 | (1) | A/FA | (1) | A/FA2 | 1'15"450 | 12"920 | 1'16"010 | 1'16"380 | 1'15"450 | 1'18"170 |
| 27 | 33 | GILLET Dennis | BMW M3 | (6) | N/FN | (1) | N/FN4 | 1'15"500 | 12"970 | 1'15"500 | | | 1'17"490 |
| 28 | 55 | ODIN Patrice | PEUGEOT 205 GTI | (3) | F2*** | (1) | F2***2 | 1'15"520 | 12"990 | | 1'15"630 | 1'15"520 | 1'18"650 |
| 29 | 141 | RODRIGUES GASPARD Marco | CITROËN SAXO VTS | (7) | N/FN | (3) | N/FN2 | 1'15"710 | 13"180 | 1'16"940 | 1'15"970 | 1'15"710 | 1'18"870 |
| 30 | 37 | DUMAS Denis | CITROËN SAXO | (8) | N/FN | (4) | N/FN2 | 1'15"950 | 13"420 | 1'16"920 | 1'15"950 | 1'18"640 | 1'19"730 |
| 31 | 51 | SALINGROD Stéphane | RENAULT CLIO II | (4) | F2*** | (1) | F2***3 | 1'16"190 | 13"660 | 1'22"360 | 1'16"190 | 1'17"420 | 1'20"210 |
| 32 | 29 | CHAPUT Romain | PEUGEOT 106 RALLYE | (2) | A/FA | (2) | A/FA2 | 1'16"750 | 14"220 | 1'17"640 | 1'18"920 | 1'16"750 | 1'18"890 |
| 33 | 148 | AULONG Dominique | RENAULT 5 ALPINE | (3) | FC | (2) | FC2 | 1'16"820 | 14"290 | | | 1'16"820 | 1'19"300 |
| 34 | 41 | BUXERAUD Raphaël | CITROËN SAXO VTS | (9) | N/FN | (5) | N/FN2 | 1'17"230 | 14"700 | 1'19"430 | 1'21"870 | 1'17"230 | 1'19"650 |
| 35 | 26 | HERGAULT Steeve | CITROËN C2 | (3) | A/FA | (3) | A/FA2 | 1'17"300 | 14"770 | 1'18"050 | 1'17"300 | 1'17"780 | 1'22"850 |
| 36 | 150 | HUSSON Roland | RENAULT 5 GT TURBO | (5) | F2*** | (2) | F2***3 | 1'17"310 | 14"780 | 1'19"250 | 1'17"310 | 1'18"320 | 1'23"610 |
| 37 | 57 | MAIRE Franky | CITROËN AX MAXI | (6) | F2*** | (3) | F2***1 | 1'17"530 | 15"000 | 1'21"230 | 1'17"530 | 1'27"880 | 1'25"770 |
| 38 | 31 | DUPARLQ Christophe | CITROËN AX SPORT | (4) | A/FA | (1) | A/FA1 | 1'17"570 | 15"040 | 1'17"590 | 1'17"570 | 1'18"000 | 1'18"440 |
| 39 | 38 | CRUANES Morgan | PEUGEOT 106 XSI | (10) | N/FN | (6) | N/FN2 | 1'17"580 | 15"050 | 1'18"040 | 1'20"080 | 1'17"580 | 1'20"300 |
| 40 | 28 | OBIOLS Raphaëlle | CITROËN SAXO CUP | (5) | A/FA | (4) | A/FA2 | 1'18"290 | 15"760 | 1'21"940 | 1'20"140 | 1'18"290 | 1'21"840 |
| 41 | 69 | BARBERON Alain | PEUGEOT 106 XSI | (2) | L | (1) | L1 | 1'18"660 | 16"130 | 1'19"720 | 1'19"860 | 1'18"660 | 1'19"260 |
| 42 | 50 | MENARD Philippe | RENAULT 5 GT TURBO | (7) | F2*** | (3) | F2***3 | 1'18"720 | 16"190 | 1'19"350 | 1'21"190 | 1'18"720 | 1'22"630 |
| 43 | 131 | FRANCE Nicolas | CITROËN AX SPORT | (6) | A/FA | (2) | A/FA1 | 1'18"980 | 16"450 | 1'20"540 | 1'18"980 | 1'20"090 | 1'20"770 |
| 44 | 14 | LECLET Frédéric | FIOR CAMPUS | (13) | D/E | (7) | D/E1 | 1'19"990 | 17"460 | 1'21"190 | 1'20"050 | 1'19"990 | 2'04"490 |
| 45 | 58 | BERNOTTE Romuald | CITROËN AX | (8) | F2*** | (4) | F2***1 | 1'20"410 | 17"880 | 1'20"420 | 1'22"910 | 1'20"410 | 1'23"780 |
| 46 | 64 | COLIN Geoffrey | PEUGEOT 106 S16 | (3) | L | (2) | L2 | 1'20"550 | 18"020 | 1'20"610 | 1'20"550 | 1'22"670 | 1'23"290 |
| 47 | 68 | MAINE Valentin | PEUGEOT 106 XSI | (4) | L | (2) | L1 | 1'21"340 | 18"810 | 1'30"700 | 1'22"340 | 1'21"340 | 1'26"770 |
| 48 | 24 | SANTOS Manuel | RENAULT CLIO WILLIAMS | (7) | A/FA | (1) | A/FA3 | 1'21"530 | 19"000 | 1'25"810 | 1'23"060 | 1'21"530 | 1'24"670 |
| 49 | 44 | CAILLE Philippe | PEUGEOT 106 RALLYE | (11) | N/FN | (2) | N/FN1 | 1'21"710 | 19"180 | 1'23"930 | 1'23"960 | 1'21"710 | 1'26"660 |
| 50 | 129 | AMIRALTY Paméla | PEUGEOT 106 RALLYE | (8) | A/FA | (5) | A/FA2 | 1'21"970 | 19"440 | 1'24"110 | 1'22"800 | 1'21"970 | 1'24"490 |
| 51 | 34 | BERTON Pauline | RENAULT 5 GT TURBO | (12) | N/FN | (2) | N/FN4 | 1'23"040 | 20"510 | 1'23"930 | 1'23"040 | 1'23"490 | 1'27"020 |
| 52 | 48 | AULONG Joëlle | RENAULT 5 ALPINE | (4) | FC | (3) | FC2 | 1'23"110 | 20"580 | 1'25"420 | 1'24"470 | 1'23"110 | 1'27"080 |
| 53 | 70 | LAUNAY Sébastien | PEUGEOT 106 | (5) | L | (3) | L1 | 1'24"170 | 21"640 | 1'28"790 | 1'26"380 | 1'24"170 | 1'27"170 |
| 54 | 128 | ROBLEDO Antoine | CITROËN SAXO CUP | (9) | A/FA | (6) | A/FA2 | 1'24"210 | 21"680 | 1'26"480 | 1'26"110 | 1'24"210 | 1'27"550 |
| 55 | 72 | VILATTE Guy | PEUGEOT 106 | (6) | L | (4) | L1 | 1'25"300 | 22"770 | 1'26"150 | 1'25"490 | 1'25"300 | 1'26"750 |
| 56 | 71 | CHAMPAIN Alexandre | CITROËN C2 | (7) | L | (5) | L1 | 1'30"350 | 27"820 | 1'30"700 | 1'31"620 | 1'30"350 | 1'34"730 |
| 57 | 63 | CROSNIER Pascal | RENAULT ZOË | (8) | L | (1) | LE | 1'32"460 | 29"930 | 1'34"990 | 1'36"190 | 1'32"460 | 1'32"750 |