

ES 2 - VERNOU (11.3Km)

Classement Général

Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
1	6	COSSON / NOURRY	PORSCHE 997 GT3	GT 1	10 1	6:23.4		1	6	COSSON / NOURRY	PORSCHE 997 GT3	GT 1	10 1	12:50.7		
2	3	MORIN / MORIN	FORD FIESTA	R 1	R5 1	6:29.6	+6.2	2	2	ROCHE / ROBIN	MINI JCW WRC	A/FA 1	8W 1	13:12.0	+21.3	
3	2	ROCHE / ROBIN	MINI JCW WRC	A/FA 1	8W 1	6:35.2	+11.8	3	3	MORIN / MORIN	FORD FIESTA	R 1	R5 1	13:15.5	+24.8	
4	4	PRUVOT / PRUVOT	SKODA FABIA	A/FA 2	7S 1	6:37.1	+13.7	4	8	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO 8	A/FA 2	8 1	13:25.8	+35.1	
5	1	GALPIN / GALPIN	SUBARU WRC S8	A/FA 3	8W 2	6:39.0	+15.6	5	1	GALPIN / GALPIN	SUBARU WRC S8	A/FA 3	8W 2	13:27.7	+37.0	
6	8	LEFEBVRE / LOPES	MITSUBISHI LANCER EVO 8	A/FA 4	8 1	6:41.5	+18.1	6	28	HERNANDEZ / BRONNER	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 1	14 1	13:28.3	+37.6	
7	43	SURIN / TIREL	CITROËN SAXO	F2 ⁰⁰⁰ 1	13 1	6:42.2	+18.8	7	4	PRUVOT / PRUVOT	SKODA FABIA	A/FA 4	7S 1	13:28.9	+38.2	
8	28	HERNANDEZ / BRONNER	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 2	14 1	6:42.5	+19.1	8	43	SURIN / TIREL	CITROËN SAXO	F2 ⁰⁰⁰ 2	13 1	13:30.4	+39.7	
9	14	ROUSSEAU / LANGLE	RENAULT CLIO	R 2	R3 1	6:45.0	+21.6	9	14	ROUSSEAU / LANGLE	RENAULT CLIO	R 2	R3 1	13:39.7	+49.0	
10	18	BOURGOIS / VIQUESNEL	MITSUBISHI LANCER EVO 8	NFN 1	4 1	6:46.1	+22.7	10	33	VAUCEL / VAUCEL	RENAULT MEGANE MAXI	F2 ⁰⁰⁰ 3	14 2	13:40.6	+49.9	
11	33	VAUCEL / VAUCEL	RENAULT MEGANE MAXI	F2 ⁰⁰⁰ 3	14 2	6:51.8	+28.4	11	18	BOURGOIS / VIQUESNEL	MITSUBISHI LANCER EVO 8	NFN 1	4 1	13:46.5	+55.8	
12	10	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 3	R4 1	6:52.8	+29.4	12	21	FRANCO / RAULINE	CITROËN SAXO	A/FA 5	6K 1	13:49.6	+58.9	
13	21	FRANCO / RAULINE	CITROËN SAXO	A/FA 5	6K 1	6:54.2	+30.8	13	38	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN 2	3 1	13:53.7	+1:03.0	
14	26	COSSON / HILAIRE	RENAULT CLIO 3	F2 ⁰⁰⁰ 4	14 3	6:56.4	+33.0	14	10	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 3	R4 1	13:55.4	+1:04.7	
15	38	BLONDEL / DUFAUR	RENAULT CLIO	NFN 2	3 1	6:56.8	+33.4	15	36	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 3	3 2	14:00.1	+1:09.4	
16	15	COLIN / LAPERSONNE	RENAULT CLIO	R 4	R3 2	6:57.7	+34.3	16	11	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 4	R3 2	14:04.4	+1:13.7	
17	36	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 3	3 2	6:57.9	+34.5	17	23	LABROUSSE / CHARTIER	PEUGEOT 208	R 5	R2 1	14:05.3	+1:14.6	
18	7	BOZEC / TABOURET	PEUGEOT RCZ R	GT 2	10 2	7:00.3	+36.9	18	15	COLIN / LAPERSONNE	RENAULT CLIO	R 6	R3 3	14:05.4	+1:14.7	
19	23	LABROUSSE / CHARTIER	PEUGEOT 208	R 5	R2 1	7:00.5	+37.1	19	26	COSSON / HILAIRE	RENAULT CLIO 3	F2 ⁰⁰⁰ 4	14 3	14:07.0	+1:16.3	
20	5	GAULTIER / MICHAUD	FORD FIESTA	A/FA 6	7S 2	7:00.7	+37.3	20	7	BOZEC / TABOURET	PEUGEOT RCZ R	GT 2	10 2	14:08.1	+1:17.4	
21	11	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 6	R3 3	7:02.6	+39.2	21	12	DEFLUBE / BOIXEL	RENAULT CLIO RS	R 7	R3 4	14:10.3	+1:19.6	
22	16	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R 7	R3 4	7:05.7	+42.3	22	5	GAULTIER / MICHAUD	FORD FIESTA	A/FA 6	7S 2	14:13.4	+1:22.7	
23	40	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 7	6 1	7:07.1	+43.7	23	16	BLONDEL / BLONDEL	RENAULT CLIO	R 8	R3 5	14:14.2	+1:23.5	
24	20	GENRE / ARRIVE	SUBARU IMPREZA GT TURBO	NFN 4	4 2	7:07.7	+44.3	24	40	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 7	6 1	14:15.9	+1:25.2	
25	35	DUBRAY / DUBRAY	RENAULT MEGANE	F2 ⁰⁰⁰ 5	14 4	7:10.1	+46.7	25	20	GENRE / ARRIVE	SUBARU IMPREZA GT TURBO	NFN 4	4 2	14:20.2	+1:29.5	
26	12	DEFLUBE / BOIXEL	RENAULT CLIO RS	R 8	R3 5	7:12.4	+49.0	26	49	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 5	12 1	14:32.3	+1:41.6	
27	49	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 6	12 1	7:14.4	+51.0	27	48	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 5	2 1	14:39.2	+1:48.5	
28	9	MARTIN / VANDOIT	PEUGEOT 207 RC	A/FA 8	8 2	7:16.0	+52.6	28	17	HERBELIN / BOUDAUD	CITROËN DS 3	R 9	R3 6	14:39.8	+1:49.1	
29	22	CHARLES / CHAMPBERTAULT	PEUGEOT 206 XS	A/FA 9	6K 2	7:18.8	+55.4	29	9	MARTIN / VANDOIT	PEUGEOT 207 RC	A/FA 8	8 2	14:40.4	+1:49.7	
30	48	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 5	2 1	7:19.5	+56.1	30	35	DUBRAY / DUBRAY	RENAULT MEGANE	F2 ⁰⁰⁰ 6	14 4	14:40.7	+1:50.0	
31	45	GEROME / GEROME	PEUGEOT 106 S16	F2 ⁰⁰⁰ 7	13 2	7:20.8	+57.4	31	52	PELOURDE / DELPY	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ 7	12 2	14:42.5	+1:51.8	
32	52	PELOURDE / DELPY	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ 8	12 2	7:21.3	+57.9	32	34	DOUCET / LOPES	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 8	14 5	14:43.0	+1:52.3	
33	17	HERBELIN / BOUDAUD	CITROËN DS 3	R 9	R3 6	7:22.3	+58.9	33	22	CHARLES / CHAMPBERTAULT	PEUGEOT 206 XS	A/FA 9	6K 2	14:50.5	+1:59.8	
34	50	LAUNAY / FERNANDES	PEUGEOT 206	F2 ⁰⁰⁰ 9	12 3	7:26.4	+1:03.0	34	50	LAUNAY / FERNANDES	PEUGEOT 206	F2 ⁰⁰⁰ 9	12 3	15:01.0	+2:10.3	
35	34	DOUCET / LOPES	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 10	14 5	7:29.3	+1:05.9	35	27	LAUNAY / LAUNAY	VOLKSWAGEN GOLF GTI	F2 ⁰⁰⁰ 10	14 6	15:01.1	+2:10.4	
36	24	LE-BEHOT / HELIE	CITROËN C2 VTS	R 10	R2 2	7:33.2	+1:09.8	36	24	LE-BEHOT / HELIE	CITROËN C2 VTS	R 10	R2 2	15:07.7	+2:17.0	
37	58	LIHOREAU / CORJON	CITROËN AX GTI	NFN 6	1 1	7:36.4	+1:13.0	37	45	GEROME / GEROME	PEUGEOT 106 S16	F2 ⁰⁰⁰ 11	13 2	15:09.3	+2:18.6	
38	46	PERRIAT / BECCAVIN	CITROËN DS 3 VTI	R 11	R1 1	7:36.5	+1:13.1	38	58	LIHOREAU / CORJON	CITROËN AX GTI	NFN 6	1 1	15:16.4	+2:25.7	
39	56	JEANNIN / JEANNIN	PEUGEOT 106 XSI	NFN 7	1 2	7:39.4	+1:16.0	39	46	PERRIAT / BECCAVIN	CITROËN DS 3 VTI	R 11	R1 1	15:16.7	+2:26.0	
40	57	JOLY / JOLY	PEUGEOT 106 XSI	NFN 8	1 3	7:39.8	+1:16.4	40	41	MARTEAU / MARTEAU	CITROËN SAXO VTS	A/FA 10	6 2	15:21.0	+2:30.3	

ES 2 - VERNOU (11.3Km)

Classement Général

Clt	N°	Equipe	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipe	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
41	41	MARTEAU / MARTEAU	CITROËN SAXO VTS	A/FA [10]	6 [2]	7:40.7	+1:17.3	41	56	JEANNIN / JEANNIN	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [7]	1 [2]	15:21.7	+2:31.0	
42	31	ANICIC / PELERIN	PEUGEOT 306 MAXI	F2 ⁰⁰⁰ [11]	14 [6]	7:47.7	+1:24.3	42	57	JOLY / JOLY	PEUGEOT 106 XSI	N/FN [8]	1 [3]	15:26.7	+2:36.0	
43	55	BADIER / DENIS	CITROËN AX GTI	N/FN [9]	1 [4]	7:50.4	+1:27.0	43	31	ANICIC / PELERIN	PEUGEOT 306 MAXI	F2 ⁰⁰⁰ [12]	14 [7]	15:30.2	+2:39.5	
44	30	ROUX / BONNEAU	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [12]	14 [7]	7:59.0	+1:35.6	44	55	BADIER / DENIS	CITROËN AX GTI	N/FN [9]	1 [4]	15:46.5	+2:55.8	
45	51	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205	F2 ⁰⁰⁰ [13]	12 [4]	8:05.7	+1:42.3	45	30	ROUX / BONNEAU	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ [13]	14 [8]	15:53.4	+3:02.7	
46	54	MARAIS / GAGNEUX	PEUGEOT 106 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [14]	12 [5]	8:07.1	+1:43.7	46	54	MARAIS / GAGNEUX	PEUGEOT 106 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ [14]	12 [4]	16:11.7	+3:21.0	
47	32	BACHELET / MUSTEL	BMW 318	F2 ⁰⁰⁰ [15]	14 [8]	8:08.2	+1:44.8	47	25	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [11]	7 [1]	16:14.3	+3:23.6	
48	42	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO VTS	A/FA [11]	6 [3]	8:08.8	+1:45.4	48	32	BACHELET / MUSTEL	BMW 318	F2 ⁰⁰⁰ [15]	14 [9]	16:16.4	+3:25.7	
49	25	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA [12]	7 [1]	8:11.6	+1:48.2	49	51	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205	F2 ⁰⁰⁰ [16]	12 [5]	16:19.5	+3:28.8	
50	27	LAUNAY / LAUNAY	VOLKSWAGEN GOLF GTI	F2 ⁰⁰⁰ [16]	14 [9]	8:22.0	+1:58.6	50	42	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO VTS	A/FA [12]	6 [3]	16:28.9	+3:38.2	
51	53	GAUTIER / DAVID	CITROËN AX GTI	F2 ⁰⁰⁰ [17]	12 [6]	8:22.8	+1:59.4	51	53	GAUTIER / DAVID	CITROËN AX GTI	F2 ⁰⁰⁰ [17]	12 [6]	16:53.9	+4:03.2	
52	37	MASSE / AUBERT	RENAULT CLIO 16 S	N/FN [10]	3 [3]	8:31.6	+2:08.2	52	37	MASSE / AUBERT	RENAULT CLIO 16 S	N/FN [10]	3 [3]	17:02.9	+4:12.2	
53	47	♥ SAVATIER / PANDAURE	RENAULT TWINGO	R [12]	R1 [2]	9:08.2	+2:44.8	53	47	♥ SAVATIER / PANDAURE	RENAULT TWINGO	R [12]	R1 [2]	18:27.4	+5:36.7	