

ES 5 - VALLEE DE VAUGONDY (14,3Km)

Classement Général

Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
1	6	COSSON / NOURRY	PORSCHE 997 GT3	GT 1	10 1	7:32.6		1	6	COSSON / NOURRY	PORSCHE 997 GT3	GT 1	10 1	34:43.2		
2	3	MORIN / MORIN	FORD FIESTA	R 1	R5 1	7:34.3	+1.7	2	3	MORIN / MORIN	FORD FIESTA	R 1	R5 1	35:01.9	+18.7	
3	4	PRUVOT / PRUVOT	SKODA FABIA	A/FA 1	7S 1	7:44.9	+12.3	3	1	GALPIN / GALPIN	SUBARU WRC S8	A/FA 1	8W 1	36:14.3	+1:31.1	
4	27	LAUNAY / LAUNAY	VOLKSWAGEN GOLF GTI	F2 ⁰⁰⁰ 1	14 1	7:54.4	+21.8	4	43	SURIN / TIREL	CITROËN SAXO	F2 ⁰⁰⁰ 1	13 1	36:21.2	+1:38.0	
5	1	GALPIN / GALPIN	SUBARU WRC S8	A/FA 2	8W 1	7:54.7	+22.1	5	4	PRUVOT / PRUVOT	SKODA FABIA	A/FA 2	7S 1	36:32.3	+1:49.1	
6	43	SURIN / TIREL	CITROËN SAXO	F2 ⁰⁰⁰ 2	13 1	7:57.7	+25.1	6	2	ROCHE / ROBIN	MINI JCW WRC	A/FA 3	8W 2	36:49.5	+2:06.3	
7	10	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 2	R4 1	8:04.7	+32.1	7	14	ROUSSEAU / LANGLE	RENAULT CLIO	R 2	R3 1	37:09.4	+2:26.2	
8	14	ROUSSEAU / LANGLE	RENAULT CLIO	R 3	R3 1	8:08.4	+35.8	8	18	BOURGEOIS / VIQUESNEL	MITSUBISHI LANCER EVO 8	NFN 1	4 1	37:13.5	+2:30.3	
9	21	FRANCO / RAULINE	CITROËN SAXO	A/FA 3	6K 1	8:08.6	+36.0	9	10	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 3	R4 1	37:29.2	+2:46.0	
10	7	BOZEC / TABOURET	PEUGEOT RCZ R	GT 2	10 2	8:14.8	+42.2	10	27	LAUNAY / LAUNAY	VOLKSWAGEN GOLF GTI	F2 ⁰⁰⁰ 2	14 1	37:29.5	+2:46.3	
11	18	BOURGEOIS / VIQUESNEL	MITSUBISHI LANCER EVO 8	NFN 1	4 1	8:15.5	+42.9	11	21	FRANCO / RAULINE	CITROËN SAXO	A/FA 4	6K 1	37:38.7	+2:55.5	
12	36	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	8:17.2	+44.6	12	36	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NFN 2	3 1	37:47.0	+3:03.8	
13	23	LABROUSSE / CHARTIER	PEUGEOT 208	R 4	R2 1	8:21.2	+48.6	13	23	LABROUSSE / CHARTIER	PEUGEOT 208	R 4	R2 1	37:56.3	+3:13.1	
14	15	COLIN / LAPERSONNE	RENAULT CLIO	R 5	R3 2	8:22.3	+49.7	14	15	COLIN / LAPERSONNE	RENAULT CLIO	R 5	R3 2	37:58.6	+3:15.4	
15	12	DEFLUBE / BOIXEL	RENAULT CLIO RS	R 6	R3 3	8:23.7	+51.1	15	7	BOZEC / TABOURET	PEUGEOT RCZ R	GT 2	10 2	37:58.7	+3:15.5	
16	20	GENRE / ARRIVE	SUBARU IMPREZA GT TURBO	NFN 3	4 2	8:25.1	+52.5	16	12	DEFLUBE / BOIXEL	RENAULT CLIO RS	R 6	R3 3	38:22.4	+3:39.2	
17	2	ROCHE / ROBIN	MINI JCW WRC	A/FA 4	8W 2	8:26.4	+53.8	17	11	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 7	R3 4	38:26.4	+3:43.2	
18	40	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 5	6 1	8:26.5	+53.9	18	5	GAULTIER / MICHAUD	FORD FIESTA	A/FA 5	7S 2	38:27.4	+3:44.2	
19	5	GAULTIER / MICHAUD	FORD FIESTA	A/FA 6	7S 2	8:28.1	+55.5	19	20	GENRE / ARRIVE	SUBARU IMPREZA GT TURBO	NFN 3	4 2	38:39.4	+3:56.2	
20	11	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 7	R3 4	8:35.2	+1:02.6	20	40	CHARLOTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 6	6 1	38:42.1	+3:58.9	
21	49	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 3	12 1	8:36.4	+1:03.8	21	49	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 106	F2 ⁰⁰⁰ 3	12 1	39:06.5	+4:23.3	
22	17	HERBELIN / BOUDAUD	CITROËN DS 3	R 8	R3 5	8:39.3	+1:06.7	22	17	HERBELIN / BOUDAUD	CITROËN DS 3	R 8	R3 5	39:18.1	+4:34.9	
23	34	DOUCET / LOPES	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 4	14 2	8:46.6	+1:14.0	23	48	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 4	2 1	39:30.4	+4:47.2	
24	48	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	NFN 4	2 1	8:48.2	+1:15.6	24	34	DOUCET / LOPES	RENAULT CLIO	F2 ⁰⁰⁰ 4	14 2	39:50.0	+5:06.8	
25	22	CHARLES / CHAMPBERTAULT	PEUGEOT 206 XS	A/FA 7	6K 2	8:58.5	+1:25.9	25	52	PELOURDE / DELPY	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ 5	12 2	40:15.6	+5:32.4	
26	52	PELOURDE / DELPY	PEUGEOT 205 GTI	F2 ⁰⁰⁰ 5	12 2	9:15.5	+1:42.9	26	22	CHARLES / CHAMPBERTAULT	PEUGEOT 206 XS	A/FA 7	6K 2	40:18.2	+5:35.0	
27	24	LE-BEHOT / HELIE	CITROËN C2 VTS	R 9	R2 2	9:30.1	+1:57.5	27	50	LAUNAY / FERNANDES	PEUGEOT 206	F2 ⁰⁰⁰ 6	12 3	41:27.6	+6:44.4	
28	56	JEANNIN / JEANNIN	PEUGEOT 106 XSI	NFN 5	1 1	9:44.3	+2:11.7	28	24	LE-BEHOT / HELIE	CITROËN C2 VTS	R 9	R2 2	41:43.0	+6:59.8	
29	41	MARTEAU / MARTEAU	CITROËN SAXO VTS	A/FA 8	6 2	9:45.5	+2:12.9	29	56	JEANNIN / JEANNIN	PEUGEOT 106 XSI	NFN 5	1 1	41:59.9	+7:16.7	
30	57	JOLY / JOLY	PEUGEOT 106 XSI	NFN 6	1 2	9:47.1	+2:14.5	30	41	MARTEAU / MARTEAU	CITROËN SAXO VTS	A/FA 8	6 2	42:00.8	+7:17.6	
31	50	LAUNAY / FERNANDES	PEUGEOT 206	F2 ⁰⁰⁰ 6	12 3	10:01.4	+2:28.8	31	57	JOLY / JOLY	PEUGEOT 106 XSI	NFN 6	1 2	42:18.8	+7:35.6	
32	54	MARAI / GAGNEUX	PEUGEOT 106 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 7	12 4	10:03.1	+2:30.5	32	31	ANICIC / PELERIN	PEUGEOT 306 MAXI	F2 ⁰⁰⁰ 7	14 3	42:43.2	+8:00.0	
33	55	BADIER / DENIS	CITROËN AX GTI	NFN 7	1 3	10:06.7	+2:34.1	33	55	BADIER / DENIS	CITROËN AX GTI	NFN 7	1 3	43:02.7	+8:19.5	
34	31	ANICIC / PELERIN	PEUGEOT 306 MAXI	F2 ⁰⁰⁰ 8	14 3	10:29.5	+2:56.9	34	54	MARAI / GAGNEUX	PEUGEOT 106 RALLYE	F2 ⁰⁰⁰ 8	12 4	44:12.4	+9:29.2	
35	37	MASSE / AUBERT	RENAULT CLIO 16 S	NFN 8	3 2	10:31.2	+2:58.6	35	51	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205	F2 ⁰⁰⁰ 9	12 5	45:01.4	+10:18.2	
36	32	BACHELET / MUSTEL	BMW 318	F2 ⁰⁰⁰ 9	14 4	10:41.9	+3:09.3	36	25	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA 9	7 1	45:05.7	+10:22.5	
37	25	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA 9	7 1	10:43.0	+3:10.4	37	32	BACHELET / MUSTEL	BMW 318	F2 ⁰⁰⁰ 10	14 4	45:20.2	+10:37.0	
38	51	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205	F2 ⁰⁰⁰ 10	12 5	10:49.1	+3:16.5	38	37	MASSE / AUBERT	RENAULT CLIO 16 S	NFN 8	3 2	46:12.1	+11:28.9	
39	53	GAUTIER / DAVID	CITROËN AX GTI	F2 ⁰⁰⁰ 11	12 6	10:49.2	+3:16.6	39	53	GAUTIER / DAVID	CITROËN AX GTI	F2 ⁰⁰⁰ 11	12 6	46:20.6	+11:37.4	
40	42	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO VTS	A/FA 10	6 3	11:11.5	+3:38.9	40	42	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO VTS	A/FA 10	6 3	47:13.5	+12:30.3	



4ème RALLYE NATIONAL DES VINS DE VOUVRAY
Coupe de France des Rallyes FFSA 2015
25 et 26 Juillet 2015
Classement OFFICIEL ES & CUMUL après ES
ES 5 - VALLEE DE VAUGONDY (14,3Km)



ES 5 - VALLEE DE VAUGONDY (14,3Km)

Classement Général

Clt	N°	Equipe	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipe	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
41	47	♥ SAVATIER / PANDAURE	RENAULT TWINGO	R 10	R1 1	11:49.1	+4:16.5	41	47	♥ SAVATIER / PANDAURE	RENAULT TWINGO	R 10	R1 1	51:01.4	+16:18.2	

