

#### ES 6 - VALLEE DE VAUGONDY (14,3Km)

#### Classement Général

Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Clt	N°	Equipage	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Pénalité
1	6	COSSON / NOURRY	PORSCHE 997 GT3	GT 1	10 1	8:08.0		1	6	COSSON / NOURRY	PORSCHE 997 GT3	GT 1	10 1	42:51.2		
2	3	MORIN / MORIN	FORD FIESTA	R 1	R5 1	8:13.6	+5.6	2	3	MORIN / MORIN	FORD FIESTA	R 1	R5 1	43:15.5	+24.3	
3	4	PRUVOT / PRUVOT	SKODA FABIA	A/FA 1	7S 1	8:26.8	+18.8	3	1	GALPIN / GALPIN	SUBARU WRC S8	A/FA 1	8W 1	44:45.1	+1:53.9	
4	1	GALPIN / GALPIN	SUBARU WRC S8	A/FA 2	8W 1	8:30.8	+22.8	4	4	PRUVOT / PRUVOT	SKODA FABIA	A/FA 2	7S 1	44:59.1	+2:07.9	
5	27	LAUNAY / LAUNAY	VOLKSWAGEN GOLF GTI	F2 <sup>000</sup> 1	14 1	8:44.3	+36.3	5	43	SURIN / TIREL	CITROËN SAXO	F2 <sup>000</sup> 1	13 1	45:06.4	+2:15.2	
6	18	BOURGEOIS / VIQUESNEL	MITSUBISHI LANCER EVO 8	N/FN 1	4 1	8:45.2	+37.2	6	18	BOURGEOIS / VIQUESNEL	MITSUBISHI LANCER EVO 8	N/FN 1	4 1	45:58.7	+3:07.5	
6	43	SURIN / TIREL	CITROËN SAXO	F2 <sup>000</sup> 2	13 1	8:45.2	+37.2	7	14	ROUSSEAU / LANGLE	RENAULT CLIO	R 2	R3 1	46:02.1	+3:10.9	
8	36	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	N/FN 2	3 1	8:49.1	+41.1	8	27	LAUNAY / LAUNAY	VOLKSWAGEN GOLF GTI	F2 <sup>000</sup> 2	14 1	46:13.8	+3:22.6	
9	14	ROUSSEAU / LANGLE	RENAULT CLIO	R 2	R3 1	8:52.7	+44.7	9	10	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 3	R4 1	46:23.6	+3:32.4	
10	10	RENARD / FREMION	MITSUBISHI EVO 9	R 3	R4 1	8:54.4	+46.4	10	36	MAHIER / MAHIER	RENAULT CLIO RAGNOTTI	N/FN 2	3 1	46:36.1	+3:44.9	
11	15	COLIN / LAPERSONNE	RENAULT CLIO	R 4	R3 2	8:58.6	+50.6	11	21	FRANCO / RAULINE	CITROËN SAXO	A/FA 3	6K 1	46:47.9	+3:56.7	
12	20	GENRE / ARRIVE	SUBARU IMPREZA GT TURBO	N/FN 3	4 2	9:01.0	+53.0	12	15	COLIN / LAPERSONNE	RENAULT CLIO	R 4	R3 2	46:57.2	+4:06.0	
13	40	CHARLTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 3	6 1	9:01.8	+53.8	13	23	LABROUSSE / CHARTIER	PEUGEOT 208	R 5	R2 1	47:14.9	+4:23.7	
14	17	HERBELIN / BOUDAUD	CITROËN DS 3	R 5	R3 3	9:03.2	+55.2	14	7	BOZEC / TABOURET	PEUGEOT RCZ R	GT 2	10 2	47:18.1	+4:26.9	
14	34	DOUCET / LOPES	RENAULT CLIO	F2 <sup>000</sup> 3	14 2	9:03.2	+55.2	15	12	DEFLUBE / BOIXEL	RENAULT CLIO RS	R 6	R3 3	47:30.5	+4:39.3	
16	5	GAULTIER / MICHAUD	FORD FIESTA	A/FA 4	7S 2	9:05.4	+57.4	16	11	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 7	R3 4	47:32.3	+4:41.1	
17	11	FOULON / EVIN	PEUGEOT 207 RC	R 6	R3 4	9:05.9	+57.9	17	5	GAULTIER / MICHAUD	FORD FIESTA	A/FA 4	7S 2	47:32.8	+4:41.6	
18	12	DEFLUBE / BOIXEL	RENAULT CLIO RS	R 7	R3 5	9:08.1	+1:00.1	18	20	GENRE / ARRIVE	SUBARU IMPREZA GT TURBO	N/FN 3	4 2	47:40.4	+4:49.2	
19	21	FRANCO / RAULINE	CITROËN SAXO	A/FA 5	6K 1	9:09.2	+1:01.2	19	40	CHARLTON / VERSCHAFFEL	CITROËN SAXO	A/FA 5	6 1	47:43.9	+4:52.7	
20	49	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 106	F2 <sup>000</sup> 4	12 1	9:10.3	+1:02.3	20	49	IVALDI / IVALDI	PEUGEOT 106	F2 <sup>000</sup> 3	12 1	48:16.8	+5:25.6	
21	23	LABROUSSE / CHARTIER	PEUGEOT 208	R 8	R2 1	9:18.6	+1:10.6	21	17	HERBELIN / BOUDAUD	CITROËN DS 3	R 8	R3 5	48:21.3	+5:30.1	
22	7	BOZEC / TABOURET	PEUGEOT RCZ R	GT 2	10 2	9:19.4	+1:11.4	22	34	DOUCET / LOPES	RENAULT CLIO	F2 <sup>000</sup> 4	14 2	48:53.2	+6:02.0	
23	24	LE-BEHOT / HELIE	CITROËN C2 VTS	R 9	R2 2	9:26.9	+1:18.9	23	48	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	N/FN 4	2 1	49:30.1	+6:38.9	
24	57	JOLY / JOLY	PEUGEOT 106 XSI	N/FN 4	1 1	9:37.2	+1:29.2	24	52	PELOURDE / DELPY	PEUGEOT 205 GTI	F2 <sup>000</sup> 5	12 2	50:06.9	+7:15.7	
25	56	JEANNIN / JEANNIN	PEUGEOT 106 XSI	N/FN 5	1 2	9:46.8	+1:38.8	25	24	LE-BEHOT / HELIE	CITROËN C2 VTS	R 9	R2 2	51:09.9	+8:18.7	
26	52	PELOURDE / DELPY	PEUGEOT 205 GTI	F2 <sup>000</sup> 6	12 2	9:51.3	+1:43.3	26	50	LAUNAY / FERNANDES	PEUGEOT 206	F2 <sup>000</sup> 6	12 3	51:29.7	+8:38.5	
27	48	JACQUOT / BARRY	CITROËN SAXO VTS	N/FN 6	2 1	9:59.7	+1:51.7	27	56	JEANNIN / JEANNIN	PEUGEOT 106 XSI	N/FN 5	1 1	51:46.7	+8:55.5	
28	50	LAUNAY / FERNANDES	PEUGEOT 206	F2 <sup>000</sup> 6	12 3	10:02.1	+1:54.1	28	57	JOLY / JOLY	PEUGEOT 106 XSI	N/FN 6	1 2	51:56.0	+9:04.8	
29	41	MARTEAU / MARTEAU	CITROËN SAXO VTS	A/FA 6	6 2	10:04.3	+1:56.3	29	41	MARTEAU / MARTEAU	CITROËN SAXO VTS	A/FA 6	6 2	52:05.1	+9:13.9	
30	55	BADIER / DENIS	CITROËN AX GTI	N/FN 7	1 3	10:21.3	+2:13.3	30	31	ANICIC / PELERIN	PEUGEOT 306 MAXI	F2 <sup>000</sup> 7	14 3	53:16.0	+10:24.8	
31	51	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205	F2 <sup>000</sup> 7	12 4	10:21.9	+2:13.9	31	55	BADIER / DENIS	CITROËN AX GTI	N/FN 7	1 3	53:24.0	+10:32.8	
32	54	MARAIS / GAGNEUX	PEUGEOT 106 RALLYE	F2 <sup>000</sup> 8	12 5	10:22.5	+2:14.5	32	54	MARAIS / GAGNEUX	PEUGEOT 106 RALLYE	F2 <sup>000</sup> 8	12 4	54:34.9	+11:43.7	
33	37	MASSE / AUBERT	RENAULT CLIO 16 S	N/FN 8	3 2	10:32.7	+2:24.7	33	51	PELERIN / PAPUCHON	PEUGEOT 205	F2 <sup>000</sup> 9	12 5	55:23.3	+12:32.1	
34	31	ANICIC / PELERIN	PEUGEOT 306 MAXI	F2 <sup>000</sup> 9	14 3	10:32.8	+2:24.8	34	25	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA 7	7 1	56:03.2	+13:12.0	
35	32	BACHELET / MUSTEL	BMW 318	F2 <sup>000</sup> 10	14 4	10:45.8	+2:37.8	35	32	BACHELET / MUSTEL	BMW 318	F2 <sup>000</sup> 10	14 4	56:06.0	+13:14.8	
36	25	VIRLY / BRET	PEUGEOT 206 RC	A/FA 7	7 1	10:57.5	+2:49.5	36	37	MASSE / AUBERT	RENAULT CLIO 16 S	N/FN 8	3 2	56:44.8	+13:53.6	
37	42	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO VTS	A/FA 8	6 3	11:07.6	+2:59.6	37	53	GAUTIER / DAVID	CITROËN AX GTI	F2 <sup>000</sup> 11	12 6	57:29.0	+14:37.8	
38	53	GAUTIER / DAVID	CITROËN AX GTI	F2 <sup>000</sup> 11	12 6	11:08.4	+3:00.4	38	42	DENIAU / BRETON	CITROËN SAXO VTS	A/FA 8	6 3	58:21.1	+15:29.9	
39	47	♥ SAVATIER / PANDAURE	RENAULT TWINGO	R 10	R1 1	11:31.6	+3:23.6	39	47	♥ SAVATIER / PANDAURE	RENAULT TWINGO	R 10	R1 1	1h02:33.0	+19:41.8	